Республика Казахстан

ТОО "ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"

№ Заказа: 129-2022-25-ПП

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральск" (корректировка)

Паспорт проекта

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

г.Уральск - 2025 г.

Республика Казахстан
ТОО "ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"

№ Заказа: 129-2022-25-ПП

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральск" (корректировка)

Паспорт проекта

Директор: Елемесов Д.

ГИП: Сулейманов С.

г.Уральск - 2025 г.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Паспорт проекта (рабочего проекта) на «Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральска» (корректировка)

Заказчик: **ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска"** Разработчик: (Генпроектировщик) **ТОО " ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"** Источник финансирования: **Государственный бюджет** Место расположения: **г. Уральск, Западно-Казахстанской области**	Наименование проекта (рабочего проекта) **«Реконструкция автомобильных дорог по ул.Ескалиева, Разина переулок от ул.Пугачева до ул. Стрижаченко, по ул.Линдовская от «Площади победы до дома 1/1 по ул.Линдовская г.Уральска» (корректировка)**	Исходные данные, в том числе: задание на проектирование от 01.02.2025г. документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам.

Эскизные графические материалы.
Ситуационный план (схема трассы).

Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений).

Строительная длина (общая протяженность). **-1462м** **- ул.Линдовская - 570 м** **- ул.Ескалиева 1 - 361 м** **- ул.Ескалиева 2 - 531 м** Категория дороги. - **Улицы и дороги местного значения: Проезды Основные** Количество полос движения. - **2 шт.** Ширина земляного полотна. **– 7,0 м.** Ширина полосы движения. - **3,0 м.** Ширина проезжей части. - **6,0 м** Тип дорожной одежды. **Облегченный** Вид покрытия. **Усовершенствованный, асфальтобетонного покрытия**	Общая стоимость строительства в текущих ценах – 2025 г. – ::: тыс. тенге В том числе СМР – ???? тыс. тенге Продолжительность строительства. **5 мес.** -Уровень ответственности**. Второй-нормальный**

Дополнительные сведения, в том числе:
- Состав проекта (рабочего проекта);
Паспорт проекта

Том 1. Общая пояснительная записка

Том 2 Автомобильная дорога

Том 3 Сводная ведомость объемов работ

Том 3.1 Наружные газопроводы

Том 3.2 Проект организация строительства

Том 4 Сметная документация

- Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Дорожно-климатическая зона – IV

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (-13°)С.

Абсолютный минимум температуры воздуха – (- 45°)С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – (+24°)С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – (+42°)С.

Среднегодовая температура воздуха – (+6,3°)С.

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам – умеренные.

по требованиям к материалам для бетона – умеренные.

- Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

План трассы и продольный профиль запроектированы в соответствии со СН РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов». Конструктивные решения предусматривают следующие виды работ:

1. Подготовка территории
2. Вынос трассы в натуру с закреплением углов и пикетов за пределы земляного полотна автомобильной дороги IV категории на местности III категории сложности работ.
3. Земляные работы. Нарезка грунтового корыта подорожную одежду.
4. Переустройство газопроводов на подземные.
5. По автодороге:

   Тип 1

   - Устройство несущего верхнего слоя основания - толщиной 34 см суглинок, обработанный стабилизаторами "ПАРАГОН" и цементом М40

   -Полимерный стабилизатор грунтов "ПАРАГОН М10+50" (1,5 кг/м3)

   -Стабилизатор глинистых грунтов "ПАРАГОН LBS" (0,7 кг/м3)

   -Цемент М400 для укрепления грунтов (8% от массы грунта)

   - Щебень, фракционированный 40-70 мм М-800, уложенный по способу заклинки мелким щебнем ГОСТ 8267-93* - толщина 12 см.

   - Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,8 кг/м2

   - Верхний слой покрытия - из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019 - толщиной 7 см.

   - Укрепление обочин hср = 7,0 см из ЩПС С-4

Должность и Ф.И.О. руководителя _____ подпись.

М.П.

Должность и Ф.И.О. ответственного за составление паспорта _____подпись.

01.02.2025г. _дата составления.

"ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"