«Орал-Саратов тас жолынан Орал қаласындағы қатты тұрмыстық қалдықтар полигонына дейінгі жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

15.01.2025 ж. № Adal-0004/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Top Project Group" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орал-Саратов тас жолынан Орал қаласындағы қатты тұрмыстық қалдықтар полигонына дейінгі жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Adal Expertise» ЖШС берді.

«Adal Expertise» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Adal-0004/25 от 15.01.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги от трассы Уральск-Саратов до полигона ТБО г.Уральск»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Top Project Group"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт дороги от трассы Уральск-Саратов до полигона ТБО г.Уральск» выдано ТОО «Adal Expertise».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Adal Expertise».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Орал-Саратов тас жолынан Орал қаласындағы қатты тұрмыстық қалдықтар полигонына дейінгі жолды күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт дороги от трассы Уральск-Саратов до полигона ТБО г.Уральск»

Дополнительные сведения: Adal-0085-03, 13.12.2024, заявления 12.12.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=a1f60529-6646-44d0-9368-997f77e800f8

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Top Project Group"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ADALE-03/00215 от 12.12.2024

- задание на проектирование, утверждённое заказчиком Нурмаковым А от 29 октября 2024года;
- дефектная ведомость, утвержденная заказчиком от 29 октября 2024года;
- постановление Акима города Уральска №2737 от 05 декабря 2024г.
- архитектурно планировочное задание на реконструкцию, выданное с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г.Уральска» № 11104 от 14 января 2025 года, KZ28VUA01332064;
- письмо-заявка заказчика на проведение комплексной вневедомственной от 23 августа 2024 года №7-12/2529;
- письмо об источнике финансирования и сроке начала строительства объекта от 5 декабря 2024 года №7-12/3669 и №7-12/2527;
- отчет по техническому обследованию внутриквартальных автомобильной дороги г.Уральск, ЗКО на возможность капитального ремонта, выданное ТОО «Alteke-Holding», ноябрь, 2024 года (свидетельство об аккредитации KZ93VWC00170320 от 23.06.2023, аттестат эксперта от 11 мая 2022 года KZ21VJE00074218).
- отчет о геодезические изыскания местности, выданное АИП «Жайк Жоба», лицензия №19024317 от 20 декабря 2019года;
- отчет об инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Комплексный испытательный центр», июнь 2021 год.

Технические условия:

- на пересечение водопроводных труб сетей от 02 августа 2021 года №08-13/3206 выданные АО «Батыс Су Арнасы»;

5.2. Согласования со сторонними организациями

Согласование проектных решений с заказчиком от 12 декабря 2024 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 – Общая пояснительная записка
Том 2 - Автомобильная дорога
Том 3 – Сводная ведомость объемов работ
Том 4 – Сметная документация
Том 7 – Проект организации строительства
Паспорт проекта

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта автомобильной дороги является улучшение эксплуатационных качеств дорожного покрытия и дорожных сооружений и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

Необходимость капитального ремонта автомобильной дороги от трассы до полигона ТБО подтверждена материалами обследования.

5.5 Существующее состояние

Покрытие проезжей части грунтовое, часть асфальтобетонное, которое очень сильно изношено и практически на всем участке имеет достаточные разрушения. Покрытие не имеет четких границ ширина составляет от 5.5 м до 6,3 м., отсутствует поперечный уклон проезжей части.

Принимаемые меры: Устройство новой дорожной одежды капитального типа.

По всей дороге заметны значительные ямы, волны, просадки продольные, просадка обочин.

Таблица 1

Основные характеристики проектируемой дороги

№п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель
	Трасса к ТБО		
1	Протяженность трассы	м	1298
2	Категория		IV
3	Расчетная скорость движения:	км/ч	80
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина обочины	м	2,0
7	Ширина - укрепленной части обочины	м	0,5
8	Ширина проезжей части	м	6,0
9	Ширина дорожной одежды	м	7,0
10	Ширина земляного полотна	м	10,0
11	Поперечный уклоны: проезжей части	‰	20

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая площадка располагается по адресу: Западно-Казахстанская область, г.Уральск, от трассы Уральск -Саратов до полигона ТБО.

Природно- климатические условия:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В;
район по весу снегового покрова (НТП РК 01-01-3,1 (4.1) - IV -1,8кН/м2
район по давлению ветра (НТП РК 01-01-3,1 (4.1) - III (wo=0,56 кН/м²);
расчетная зимняя температура наружного
воздуха обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 29,6 ºС;
абсолютный максимум температуры воздуха - плюс 41,6°С;
абсолютный минимум температуры воздуха - минус 43°С;
нормативная глубина промерзания грунта (для суглинка и глин) - 140см;
нормативная глубина промерзания грунта (для супесей, песков) - 170см;
нормативная глубина промерзания грунта (для песков гравелистых) - 1,82см

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Комплексный испытательный центр» в 2021 году.

Инженерно-геологические изыскания предусматриваются по существующей автодороге.

В процессе полевых работ отбурено 5 скважин. Глубина исследований составила 3,0 м. Скважины бурились по осям проектируемых сооружений и трасс. Абсолютные отмет- ки устьев буровых скважин колеблются от 70,10м до 81,90м. Разность высот составляет 11,80 м. Расстояние между скважинами составило от 260,0м до 440,0м.

ИГЭ - 1 Асфальт, залегает повсеместно от поверхности слоем мощностью 0,05 - 0,07м, абсолютные отметки подошвы 70,03 - 81,80

ИГЭ - 1а ПГС песчано-гравийная смесь, залегает повсеместно в виде слоя мощностью 0,1 - 0,25 м в интервале глубин от 0,07 до 0,35 м, абсолютные отметки подошвы 69,90 - 81,55м.

ИГЭ - 2 Насыпь существующей автодороги слагает суглинок пылеватый, коричневого цвета, сухой, твердый, комковатый, с нарушенной первоначальной природной структурой, с включением солей карбонатов, просадочный, залегает повсеместно в виде слоя мощностью 1,2 - 1,5 м в интервале глубин от 0,2 до 1,7 м, абсолютные отметки подошвы 68,70 - 80,20.

Коэффициент пористости по данным лабораторных исследований колеблется в преде- лах 0,683 - 0,770 (е = 0,719).

Нормативные значения прочностных характеристик определены по СП РК 5.01-102-2013.

Нормативные значения модуля общей деформации определены по результатам компрессионных испытаний.

ИГЭ - 3 Суглинок коричневого цвета, сухой, твердый-полутвердый, плотный, просадочный, залегает повсеместно в виде слоя мощностью 1,3 - 1,6 м в интервале глубин от 1,4 до 3,0 м, абсолютные отметки подошвы 67,10 - 78,90. В естественных условиях имеет твердую и полутвердую консистенцию с показателем текучести IL = -0,34.

Коэффициент пористости по данным лабораторных исследований колеблется в пределах 0,486 - 0,698 (е = 0,558).

Нормативные значения модуля общей деформации определены по результатам компрессионных испытаний.

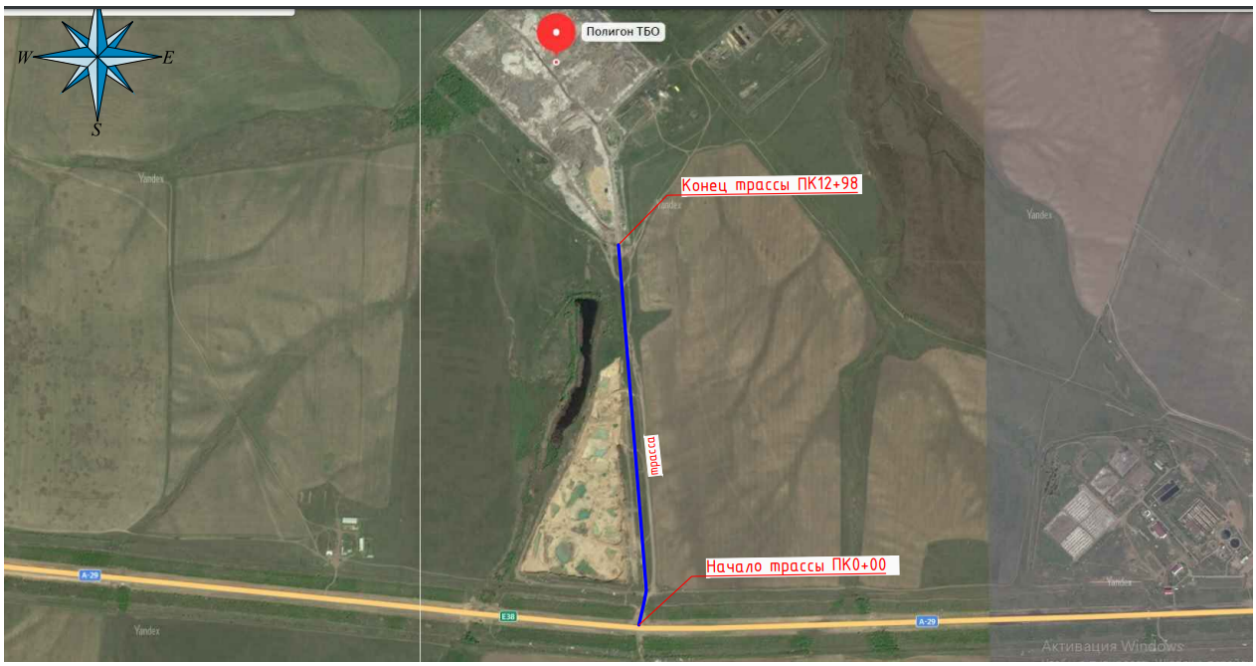

Рис.1 Ситуационная схема участка

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога Интенсивность движения

Интенсивность движения на перспективный период составила до 1000 авт/сут.

Принятые технические параметры

Настоящим проектом предусмотрена реконструкция протяженностью 1,298км. Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

План трассы

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствия с СП РК 3.01-101-2013*

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Улица имеет следующие параметры:

ширина проезжей части трассы — 7 м.

число полос движения — 2

Радиус поворотов на примыканиях основных дорог – 12-15 м. Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т. е. следует основным изгибам существующего рельефа.

На проектируемых участках улиц не предусмотрено движение общественного транспорта, поэтому автобусные остановки не проектировались

Продольный профиль

Продольный профиль дороги запроектирован с учетом обеспечения постоянства скорости движения на всем ее протяжении в соответствии с требованиями безопасности.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 80 км/час в соответствии по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дорог».

Максимальный продольный уклон дороги —70%.

Расчетная скорость -80км/час

Поперечный профиль

Конструкция поперечных профилей земляного полона назначена согласно категории дороги, решений по продольному профилю в соответствии с гидрологическими, геологическими и климатическими условиями на основании типового проекта серии «503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод обеспечивается поперечными уклонами проезжей части – 20 ‰ и обочин – 40 ‰. далее вода стекает по откосам насыпи в пониженные места рельефа дальше от земляного полотна.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна в соответствии с требованиями СП РК 3.03-1012013 «Автомобильные дороги» для дороги IV технической категории.

Ширина проезжей части - 7,0 м и ширина обочин – 0,5 м.

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с i=20%о. Уклон обочин 40%о.

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

Грунты должны удовлетворять требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Дорожная одежда

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

Тип 1

Устройство подстилающего слоя песчаной гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009 Толщиной 15 см.

Гексагональная георешетка Tensar TriAx 160

Устройство оснований из фракционированный щебень фракции 40-70мм по ГОСТ 8267-93* толщиной 20 см.

Устройство оснований из фракционированный щебень фракции 20-40мм по ГОСТ 8267-93* толщиной 8 см.

Розлив эмульсии битумно-дорожной расход Расход 0,8 кг/м2

Нижний слой покрытия из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на БНД 70/100 СТ РК1225-2019 толщиной 7 см.

Розлив эмульсии битумно-дорожной расход Расход 0,4 кг/м2

Верхний слой покрытия - из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на полимерном-биумно вяжущем по ГОСТ 310515-2002, - толщиной 5 см.

Укрепление обочин из ЩПС С-4 - толщиной 12 см.

Дорожная одежда на площадка для автомашин

Тип-2

Устройство подстилающего слоя песчаной гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009 Толщиной 15 см.

Устройство оснований из ЩПС С-4.

Розлив эмульсии битумно-дорожной расход Расход 0,8 кг/м2.

Верхний слой покрытия - из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на полимерном-биумно вяжущем по ГОСТ 310515-2002, - толщиной 5 см.

Вертикальная планировка и водоотвод

План организации рельефа запроектирован на основании топографических изысканий, выполненных отделом изысканий АИП «Жайк Жоба», в 2024 году.

Продольные и поперечные профили проезжей части автомобильной дороги запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения транспорта.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа.

Вертикальная планировка дороги в границах проектирования решена методом проектных (красных) горизонталей с сечением рельефа через 0.1 м.

Исходными данными для проектирования являются материалы топографической съемки по проектируемой дороги и прилегающей территории.

Обустройство автодороги, организация и безопасность движения

В соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения».

Оформление знаков производится в соответствии с СТ РК 1125-2002 знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков производится в соответствии с «Инструкцией по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан» ВСН 41-92.

Дорожная разметка

Дорожная разметка выполнена согласно с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении участка при расчетной скорости 80 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по подъездной дороге не требуется.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций:

Противопожарные мероприятия выполнять в соответствии с требованиями СН РК 2.02-01-2019 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Строительная площадка должна быть обеспечена необходимыми средствами пожаротушения.

Проезды и подъездные дороги, а также проходы для работающих, должны содержаться в исправном состоянии и не загромождаться строительным мусором и материалами.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Санитарно-эпидемиологический раздел

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-идемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, капитальный ремонт дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности.

6.6 Организация строительства

Начало строительства – апрель 2025 года, согласно письму заказчика от 05 декабря 2024 года № 7-12/3669.

Срок продолжительности строительства – 4,0 месяца.

Норма задела в строительстве 2025 год - 100% в том числе:

II квартал – 75%.

III квартал – 25%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по ценообразованию в строительстве Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ на основании государственных сметных нормативов.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2024.11

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

НДЦС РК 8.04—09-2022 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством.

СЦЗТ РК 8.04-13-2024 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. 2024 год.

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию машин и механизмов. 2024 год.

ССЦ РК 8.04-08-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2024 год. Выпуск 1

ССЦ РК 8.04-09-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2024 год.

СЦПГ РК 8.04-12-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2024 год.

В сметной стоимости строительства учтены:

Сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022).

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «Adal Expertise», в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги от трассы Уральск-Саратов до полигона ТБО г.Уральск» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Пересчитана сметная документация в редакции 2024.11 программного комплекса ABC-KZ на момент подачи в экспертизу.
2. Откорректировано письмо о начале строительства на апрель 2025.
3. Откорректирован расчет стоимости ПИР с коэффициентом 0,5 на капитальный ремонт.
4. Предоставлен расчет стоимости экспертизы.
5. Откорректирован задел в строительстве по кварталам согласно ПОС.
6. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.
7. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.
8. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком согласно приложения «К» СН РК 1.02-03-2011.
9. Предоставлена сводная ведомость материалов согласно приложению 7
10. Окончательный вариант сметной документации загружен на окончательный портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

Основные экономические показатели

Таблица 2

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн. тенге	294,905 250,004 - 44,901	279,247 233,158 - 46,089
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
1.1 1.2	2024 год (ПИР, экспертиза) 2025 год (СМР-100%)	млн.тенге		9,216 270,031
2	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов снижена на 15,658 млн. тенге.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 25 июля 2019 года № 546 о внесении изменений и дополнений в приказ №165 от 28 февраля 2015 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам.

Разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности,

технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт дороги от трассы Уральск-Саратов до полигона ТБО г.Уральск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов - 279,247 млн. тенге;

в том числе:

строительно-монтажные работы - 233,158 млн. тенге;

прочие - 46,089 млн. тенге;

нормативная продолжительность строительства - 4,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора №Adal-0085-03 от 12.12.2024 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Орал-Саратов тас жолынан Орал қаласындағы қатты тұрмыстық қалдықтар полигонына дейінгі жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024-2025 жылдардағы ағымдағы
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 279,247 млн. теңге;

оның ішінде:

құрылыс-монтаж жұмыстары - 233,158 млн. теңге;

өзгелер - 46,089 млн. теңге;

құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 4,0 ай.

8.2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 12.12.2024 жылдың №Adal-0085-03 шарттың талаптарына сайкес «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Емранов Мирас Ерсаинович	Несущие и ограждающие	KZ39VJE00080199, KZ64VJE00079458	Соответствует
2	Сметная документация	Жумагулова Сулико Кокашевна	Сметная документация		Соответствует
3	Проект организации строительства	Имашев Сагындык Турарбекович	Архитектура	KZ66VJE00080198, KZ14VJE00079679	Соответствует
4	Паспорт проекта	Имашев Сагындык Турарбекович	Архитектура	KZ66VJE00080198, KZ14VJE00079679	Соответствует
5	Автомобильные дороги	Жумашева Минара Фазыловна	Несущие и ограждающие	KZ22VJE00070999 от 30.11.2021г.	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Ерсайнова Н.С. (Директор)

Жумашева М.Ф. (Эксперт)

Имашев С.Т. (Эксперт)

Емранов М.Е. (Эксперт)

Жумагулова С.К. (Эксперт)

Документ Id	1b39832f-6d0a-4413-b5ef-8db8ea797766
Номер и дата документа	Adal-0004/25 от 15.01.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖУМАШЕВА МИНАРА ФАЗЫЛОВНА "Adal Expertise" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.01.15 16:18:41 69305DAAD69646BC5F377D1B09D44749D6665144 ИМАШЕВ САГЫНДЫК ТУРАРБЕКОВИЧ "Adal Expertise" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.01.15 16:33:33 5BCFF55EB4FF9FA615C0AC5C68CF701348FE5433 ЕМРАНОВ МИРАС ЕРСАИНОВИЧ "Adal Expertise" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.01.15 16:34:48 1D90D2A787D8CEA304ECA5EAEAA988105D08BCE7 ЖУМАГУЛОВА СУЛИКО КОКАШОВНА 2025.01.15 18:06:33 15B94C13D18418B8D580533DB16F1727E8997B15 **Подписано:** ЕРСАЙНОВА НАЗЕРКЕ СӘКЕНҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Adal Expertise" 2025.01.15 18:41:30 154D7A968D3E38FC840778DA2D2AE7B609AC9BA1

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.