АИП «Жайық Жоба»

Государственная лицензия 19024317
от 20 декабря 2019г.

Заказчик: ТОО «Top Project Group»

Заказ№:А-00-21-10-ИГИ

Разработка технико-экономического обоснования «Капитальный ремонт автомобильной дороги на городскую свалку протяженностью 1,5 км » г.Уральск

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

ПО ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИМ ИЗЫСКАНИЯМ

Руководитель **Ергалиев А.К**

Уральск 2024г

Перв. примен.
Справ. №
Подпись и дата
Арх. № АФ-ОИИ-19-08-001
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Инженерно-геодезические изыскания	

№ п/п	Содержание	№ стр.
1.	**Пояснительная записка**	3
1.1	Общие сведения	3
1.2	Административное положение	3
1.2.1	География	3
1.2.2	Климат	4
1.2.3	Гидрография	4
1.2.4	Растительность	5
1.3	Топографо-геодезическая изученность района работ	5
1.4	Сведения о методике и технологии выполненных работ	5
1.5	Калибровка	6
1.6	Заключение	6
1.7	Список использованной литературы	7
2.	**Текстовые приложения**	8
2.1	Копия государственной лицензии ИП «Жайық Жоба»на занятие топографо-геодезической и картографической деятельностью.	9
2.2	Свидетельство о поверке	10
3.	**Графические приложения**	
3.1	Топографический план М 1:1000	

Перв. примен.

Справ. №

Подпись и дата

Арх. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Инженерно-геодезические изыскания		
Начальник ОИИ					Капитальный ремонт автомобильной дороги на городскую свалку протяженностью 1,5 км » г.Уральск	Стадия	Лист 2	Листов
Инж. геодезист								
						ИП «Жайық Жоба»		

1. Пояснительная записка

1.1 Общие сведения

Настоящий отчет включает материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненных ИП «Жайық Жоба» по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги на городскую свалку протяженностью 1,5 км » г.Уральск ».

Основанием для выполнения работ послужили:

- Договор.
- Задание на проектирование

Стадия проектирования - технико-экономическое обоснование.

Целевое назначение выполненных работ: получение необходимой топографо-геодезической информации для разработки технико-экономическое обоснование по проектируему объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги на городскую свалку протяженностью 1,5 км » г.Уральск ».

Система координат: **МСК**

Система высот: **Балтийская.**

Масштаб съемки - 1:1000. Сечение рельефа – через 0.5 м.

Участки работ представляет собой не застроенную территорию начинающая от электрической подстанции и проходящая вдоль трассы «Саратов-Уральск»

1.2 Административное положение

Изыскиваемая территория расположена на территории района Бәйтерек.

Начинается с 6 км+ 700м трассы «Саратов-Уральск» и проходит до границы городской свалки.

Физико-географическая характеристика района

1.2.1 География

Уральск - административный, промышленный, исторический и культурный центр Западно-Казахстанской области. Город основан в 1613 году и находится в северной части Прикаспийской низменности на живописной степной равнине. Он расположен на правом берегу среднего течения реки Урал (Жайык), протяженность которой в пределах Республики Казахстан - 1082 км., и на левом берегу нижнего течения реки Чаган.

1.2.2 Климат

Растительность характерная, в основном, для степной и лесостепной зоны. Климат - резко континентальный. Уральск лежит на 35 м над уровнем моря Город Уральск имеет умеренно-холодный климат. Уральск город со значительным количеством осадков. Даже в засушливый месяц есть много дождя. Это место классифицируется как Dfa по Кеппен и Гейгера. Среднегодовая температура в городе Уральск - 7.3 °C. Среднегодовая норма осадков - 418 mm

1.2.3 Гидрография

Длина реки Урал – 2428 км. Это третья по длине река Европы, уступающая только Волге и Дунаю. Впадает в Каспийское море. Река Урал начинается в Учалинском районе Республики Башкортостан на восточном склоне Уральского хребта. Три основных истока стекают с перемычки между горами Нажим (816 м) и Круглая Сопка (1016 м). Возле одного из родников на склоне горы Нажим установлена чугунная плита с текстом: «Здесь начинается река Урал». Стекая в заболоченную долину, истоки образуют общий поток. Крупнейшие населенные пункты: города Верхнеуральск, Магнитогорск (Челябинская область), Орск, Новотроицк, Оренбург (Оренбургская область), Уральск, Атырау (Казахстан).Участок Большой Чаган - Бударино расположен на Прикаспийской низменности в пределах полупустынной зоны. Уклоны реки по сравнению с первым участком уменьшаются. Этот участок мы относим также к меандрирующему типу русла. Коэффициент извилистости составляет 2,02. Выше этого участка от реки отходит р. Кушум, забирая воды р. Урал. Впадает один приток - р. Старый Чаган. Река на этом участке также сильно меандрирует, в пойме реки расположено большое количество стариц. По сравнению с первым участком заметно увеличиваются размеры меандр и величина их смещения. Здесь трудно однозначно выделить направление смещения русла, так как на одних участках отмечается продольное смещение, на других - поперечное. В связи с меньшими уклонами на втором участке, а соответственно с меньшей скоростью потока, река начинает сильнее меандрировать, размывая песчано-глинистые породы доли.Зарегулированность речного стока в верхней части бассейна р. Урал и значительный забор воды на различные нужды привели к снижению водных ресурсов в среднем и нижнем течении. По многолетним наблюдениям отмечается системно-поэтапное уменьшение объема среднегодового стока р. Жайык по сравнению со средним многолетним (12,3 км3 /год):

- к 1991 г. - в среднем до 10,6 км3 /год, или на 14 %;
- к 1995 г. - 9,5 км3 /год, или на 23 %;

• к 2001 г. - 7,25 км3 /год, или на 41 %.

В 2001-2007 гг. также имели место аномально низкие объемы годового стока, например в 2006 г. - всего 5,14 км3 , или на 58 % меньше среднемноголетнегоныр.Урал.

1.2.4 Растительность

Растут ковыль, овсяница, полынь, типчак, кермек; поймы рек используются как сенокосы.

1.3 Топографо-геодезическая изученность района работ

При изучении топографических материалов прошлых лет, для отыскания на местности пунктов триангуляции использовались топографические планшеты масштаба 1:100000, выполненные в 1965-1985 г. на твердой бумажной основе. Пункты ГГС в системе координат СК-63 и планшеты масштаба 1:25000.

1.4 Сведения о методике и технологии выполненных работ

Геодезические работы выполнялись одной бригадой в 2024 г. Топографическая съемка на изыскиваемом участке велась с использованием GPS приемника S-Max Geo в режиме – кинематика реального времени. Первоначально производилась трансформация района. Которая заключается в поиске пунктов гос. сети, измерении их в режиме RTK в системе координат WGS 84 и сопоставлением их с координатами тех же пунктов с системе координат МСК для получения трансформационных данных. Далее производилось закрепление реперов и параллельная съемка участка работ.

Создание съемочного обоснования выполнено в системе координат МСК Система высот - Балтийская.

Тахеометрическая съемка масштаба 1:1000произведена с применением двухчастотного 120-тиканального GPS приемника S-Max Geo., а также с использованием тахеометра LeicaTC 407.

Камеральная обработка полевых измерений произведена с применением программы: «LEICAGeoOfficeCombined»,AutoCADCivil 3D 2017.

В результате камеральной обработки созданы:

- топографический план участков М1:1000 . Камеральные работы выполнены в [Дата публикации]2024г.

-При выполнении инженерно-геодезических работ руководствовались инструкцией к топогеодезическим работам при инженерных изысканиях для промышленного, сельскохозяйственного, городского и поселкового строительства, СНиП РК 1.02.18-2004.

Камеральная обработка произведена в соответствии с требованиями, изложенными в инструкции «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500», издание 2004г.

Результаты топографической съемки: Топографический план М1:1000 сечением рельефа 0,5м.

1.5 Калибровка

Технические характеристики GPS калибровки

Класс точности	Наименование тригапункта	Выписанные из каталога координаты			Вид использованных координат	Плановая невязка, в метрах	**Высотная невязка, в метрах**
		X	У	Н			
2	Белые горки	2366.45	3247.04	90.191			
1	Меловой	945.66	9574.79	59.889	плановое/высотное	0.006	0.002
1	Южный	23281.36	11994.28	39.68	высотное		0.001
2	Авдеев	16861.24	13889.03	37.596	плановое	0.022	
2	Железнодорожный	15856.54	2177.02	44.146	плановое/высотное	0.013	0.04
1	Линейный	11202.88	5726.53	42.462	плановое	0.025	
1	Подстепный (зап)	5412.41	18650.47	36.125	плановое/высотное	0.045	0.018
1	Подстепный (вост)	1305.79	21788.01	37.217	плановое/высотное	0.045	0.016

1.6 Заключение

В топографическом отношении изыскиваемая территория располагается в благоприятных топографических условиях. Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов РК. Все этапы инженерно-геодезических работ выполнялись современными геодезическими приборами и новейшими программными обеспечениями.

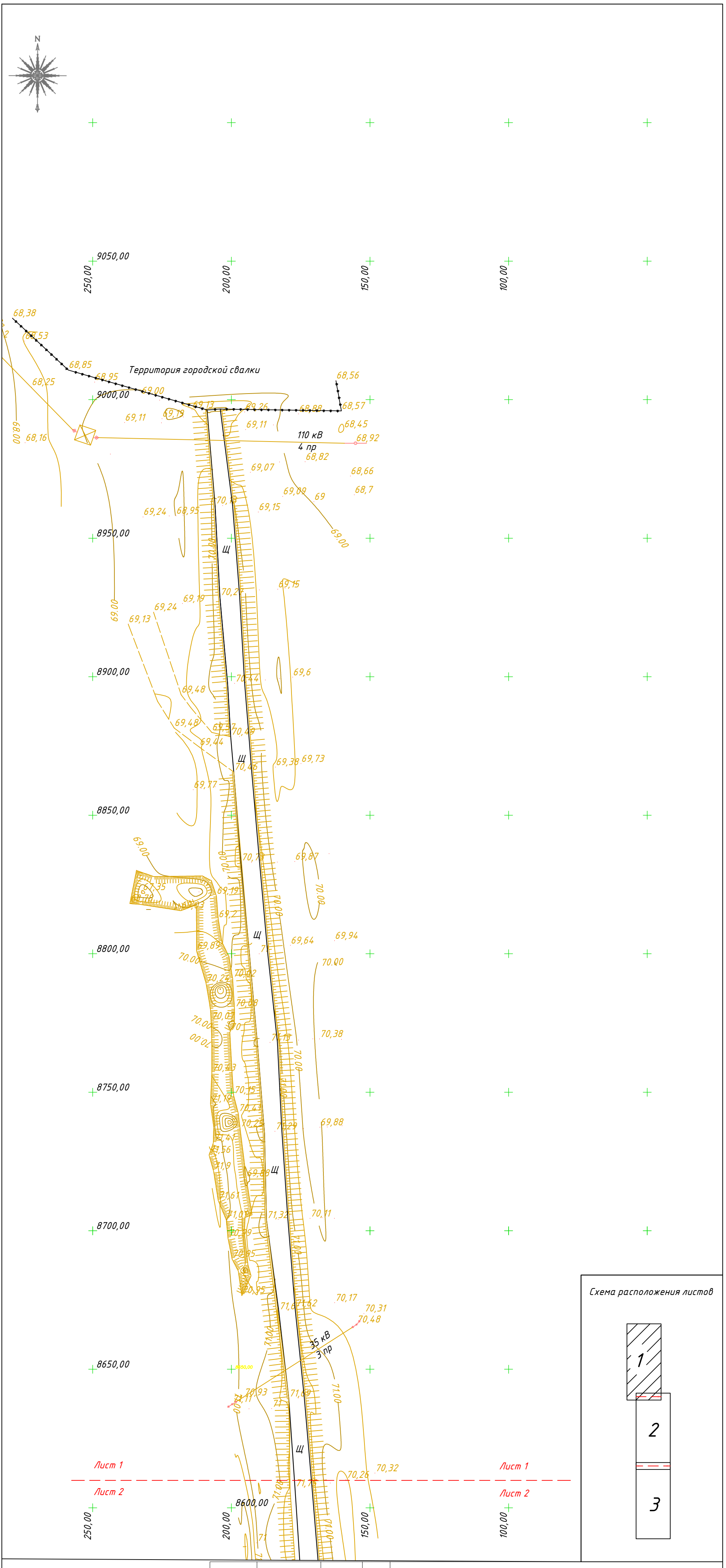
Все текстовые и графические приложения настоящего отчета составлены на бумажных и электронных носителях.

1.7 Список использованной литературы

1. СП РК 1.02-101-2014- «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»
2. СП РК 1.02-107-2013 «Правила типовой проектной документации»
3. ГОСТ 21.105-95 ЕСКД «Основные требования к текстовым документам»
4. ГОСТ 21.109 – «Основные требования к чертежам»
5. ГОСТ 21.204 - «Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта»
6. СП РК 3.01-102- 2012 «Планировка и застройка районов индивидуального жилищного строительства»
7. Вольпе Р.И, Гольдман Л.М. «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» М., Недра, 1973.
8. Данилов В.В., Хренов Л.С., и др. «Геодезия», М., Недра, 1989.
9. Шилов П.И., Федоров В.И. «Инженерная геодезия и аэрогеодезия», М., Недра, 1971.
10. Н. Х. Сергалиев, К. М. Ахмеденов Западно-Казахстанский аграрно-технический университет им. Жангир хана г. Уральск, Казахстан ПЛАНОВЫЕ ПЕРЕФОРМИРОВАНИЯ РУСЛА РЕКИ УРАЛ ЗА 30-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

Текстовые приложения

Графические приложения



74.28 — Высотные отметки поверхности земли

Горизонтали основные

110 кВ 4пр — Линия электропередач высокого напряжения
Напряжения ЛЭП в кВ
Число проводов

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Руководит	Ергалиев А.		

ИП "Жайық Жоба" ЖСН 870414300197 Индивидуальный предприниматель г. Уральск Республика Казахстан ЗКО

"Капитальный ремонт автомобильной дороги на городскую свалку протяженностью 1,5 км"

Топографическая съемка	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	3
М 1: 1000	ИП "Жайық Жоба"		

Лист 1

Лист 2

8600,00

8550,00

8500,00

8450,00

8400,00

8350,00

8300,00

8250,00

8200,00

8150,00

8100,00

250,00

200,00

150,00

100,00

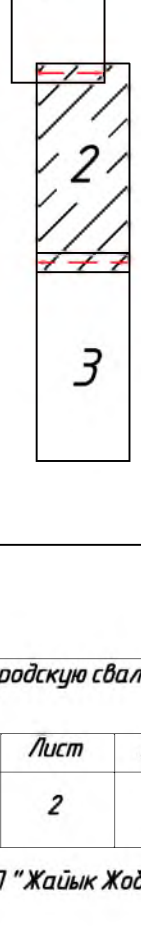
50,00

Щ

Лист 2

Лист 3

Схема расположения листов



Высотные отметки поверхности земли

Горизонтали основные

Линия электропередач высокого напряжения
Напряжения ЛЭП в кВ
Число проводов

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Руководит	Ералиев А.		

"Капитальный ремонт автомобильной дороги на городскую свалку протяженностью 1,5 км"

Топографическая съемка

Стадия	Лист	Листов
РП	2	3

М 1: 1000

ИП "Жайык Жоба"

Лист 2

Лист 3

Лист 2

Лист 3

8100,00

8050,00

8000,00

7950,00

7900,00

7850,00

7800,00

7750,00

7700,00

7650,00

7600,00

250,00

200,00

150,00

100,00

50,00

Щ

Комплекс по сортировке бытовых отходов

d1000 мм пласт.

d1000 мм пласт.

35 кВ 3 пр

35 кВ 3 пр

80,13

78,13

6 км + 690

← Саратов

Уральск →

А

А

Схема расположения листов

1

2

3

Высотные отметки поверхности земли

Горизонтали основные

Линия электропередач высокого напряжения
Напряжения ЛЭП в кВ
Число проводов

Должность	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Руководит	Ергалиев А.		

"Капитальный ремонт автомобильной дороги на городскую свалку протяженностью 1,5 км"

Топографическая съемка

Стадия	Лист	Листов
РП	3	3

М 1: 1000

ИП "Жайык Жоба"