ТОО «EXPERTUSS»

ГСЛ № 22012151

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Строительство автомобильной дороги ул.Ащыойл и Астана с.Таскопа Темирского район

Том 1 - Паспорт проекта

Заказчик:
ГУ «Аппарат акима Таскопинского аульного округа Темирского района Актюбинской области»

г. Актобе 2025 г.

ТОО «EXPERTUSS»

ГСЛ № 22012151

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Строительство автомобильной дороги ул.Ащыойл и Астана с.Таскопа Темирского района

Том 1 - Паспорт проекта

Директор ТОО «Expertuss» Сағи А.А.

ГИП ТОО «Expertuss» Дауенов А.Т.

г. Актобе 2025 г.

Заказчик: ГУ «Аппарат акима Таскопинского аульного округа Темирского района Актюбинскрй области» **Генпроектировщик:** ТОО "EXPERTUSS" **Месторасположение объекта:** с.Таскопа	**Наименование проекта:** «Строительство автомобильной дороги по ул.Ащыойыл и ул.Астана в с.Таскопа Темирского района»	**Исходные данные:** Задание на проектирование

Ситуационная схема

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Строительство автомобильной дороги по ул.Ащыойыл и ул.Астана в с.Таскопа Темирского района»	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года – 875 660,581 тыс. тенге, в том числе СМР – 752 752,672 тыс. тенге.
Дополнительные сведения в том числе:	Общая протяженность улиц - 3456,77 п.м. Ширина проезжей части - 6,0 м. Ширина укрепленных обочин - 1,0 м. Ширина тротуара - 1,5 м.
О назначении объекта:	Транспортная и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
Состав проекта (рабочего проекта):	Том 1 - Паспорт проекта Том 2 - Общая пояснительная записка Том 3 - Рабочие чертежи Том 4 - Сметная документация Том 5 - ПОС Том 6 - Сводная ведомость объемов работ

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:	Район проектируемой автодороги расположен в зоне сухих степей вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко-континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха. Климат района приводится по многолетним наблюдениям метеостанции. Проектируемая автодорога расположена в зоне сухих степей в пределах IV дорожно-климатической зоны с суровыми климатическими условиями, как для дорожной одежды так и для гидротехнического бетона. Среднегодовое количество осадков - 315мм, в т.ч. в теплый период года - 170мм, в холодный период - 145мм. Суточный максимум осадков составляет - 49мм. Среднегодовая температура воздуха 3,6°С, средняя температура самого холодного месяца - января -15,6°С, самого жаркого - июля +22,3°С. Абсолютный минимум температур наблюдался в январе и составил -48°С, абсолютный максимум в августе достигает +48°С. Продолжительность безморозного периода с температурой выше 0°С - 208 дней в году, продолжительность периода с отрицательной температурой воздуха - 157 дней в году. Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% - 40см. Средняя декадная высота снежного покрова - 25см, максимальная - 47см. Средняя месячная скорость ветра достигает - 5,5м/сек, годовая скорость ветра - 4,5м/сек. Основное направление ветра зимой - юго-восточное, а летом - северо-западное.
Данные о состоянии дороги	Движение автотранспорта осуществляется по грунтовым дорогам, поэтому проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды капитального типа с а/бетонным покрытием. Ширина проезжей части принята 6,0 м. Ширина укрепленных обочин принята 1,0 м. Ширина тротуара -1,5 м.

Типы конструкции дорожной одежды	В проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды на основной проезжей части и съездах (Тип I): - Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм. по СТ РК 1225-2019; - Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси, марки II, толщиной 60 мм. по СТ РК 1225-2019; - Щебеночное основание по способу заклинки толщиной 200 мм. по СТ РК 1284-2004; - Подстилающий слой из среднезернистого песка, толщиной 150 мм. по ГОСТ 23735-2014; Конструкция дорожной одежды на тротуарах (Тип II): - Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм. по СТ РК 1225-2019; - Щебеночное основание по способу заклинки толщиной 100 мм. по СТ РК 1284-2004; - Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм. по ГОСТ 23735-2014 Конструкция дорожной одежды на парковках (Тип III): - Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 70 мм. по СТ РК 1225-2019; - Щебеночное основание по способу заклинки толщиной 200 мм. по СТ РК 1284-2004; - Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм. по ГОСТ 23735-2014