Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17219823

Конкурстың № 16521936-1
Конкурстың атауы «Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация министрлігінің «Қазсушар» ШЖҚ РМК үшін ашық конкурс тәсілімен тауарды мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-03-06 12:57:40 дейін 2026-03-11 12:57:40
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	820802401927	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Добрый день,в ТЗ написано:6.8. землекоп должен соответствовать требованиям Республики Казахстан к судовой регистрации. Как это понимать и к каким требованиям?	2026-03-11 10:30:12	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно пункту 1 статьи 16 Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте» от 6 июля 2004 года №574-II, суда внутреннего плавания, а также суда технического флота подлежат обязательной классификации, техническому наблюдению и освидетельствованию в целях обеспечения их безопасности и соответствия установленным требованиям эксплуатации. Земснаряды (дноуглубительные суда) относятся к судам технического флота и, соответственно, подпадают под требования указанного закона и подлежат обязательной классификации и регистрации. В соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов, утвержденными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года №273, а также Правилами классификации судов внутреннего и смешанного плавания «река-море», утвержденными приказом Министерства

						транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года №213, допуск судна к эксплуатации возможен только после прохождения процедур классификации и подтверждения соответствия судна требованиям безопасности. Указанными нормативными правовыми актами предусмотрено, что при классификации судна в обязательном порядке проводится: 1. Анализ соответствия судна установленным требованиям безопасности, предусмотренный статьей 16 Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте», а также требованиями Правил классификации судов. 2. Расчеты остойчивости и непотопляемости судна, включая подтверждение параметров корпуса и водоизмещения, что прямо предусмотрено разделами Правил классификации и постройки морских судов (приказ №273), устанавливающих требования к прочности корпуса, остойчивости и безопасности

						плавания судов. 3. Экспертное рассмотрение и согласование проектной и эксплуатационной документации, в соответствии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий, утвержденными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 мая 2011 года №276, предусматривающими обязательное рассмотрение проектной документации классификационным органом. 4. Классификационное освидетельствование судна, предусмотренное статьей 16 Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте» и Правилами классификации судов, проводимое Регистром судоходства Республики Казахстан. 5. Получение заключения о соответствии судна требованиям Регистра судоходства Республики Казахстан, подтверждаемого выдачей соответствующих классификационных документов и свидетельств. 6.

						Государственная регистрация судна, осуществляемая в установленном порядке в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте» и действующими правилами ведения государственного судового реестра. Таким образом, эксплуатация земснаряда на территории Республики Казахстан допускается исключительно при условии прохождения полного комплекса процедур классификации, технического освидетельствования и государственной регистрации в установленном законодательством порядке. Отсутствие указанных процедур, а также отсутствие заключения и классификационных документов Регистра судоходства Республики Казахстан свидетельствует о несоответствии судна требованиям действующего законодательства Республики Казахстан и исключает возможность его эксплуатации. Соответственно, без прохождения всех

						вышеуказанных процедур и без предоставления полного пакета документов, подтверждающих классификацию и регистрацию судна на территории Республики Казахстан, поставляемая техника к приемке приниматься не будет.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель председателя КГК Адилханов Мурат Бухарбаевич

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17219823

№ конкурса 16521936-1
Название конкурса Государственные закупки товара для РГП на ПХВ «Казводхоз» Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан» способом открытого конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-03-06 12:57:40 по 2026-03-11 12:57:40
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет государственного казначейства Министерства финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	820802401927	Запрос о разъяснении КД	Добрый день,в ТЗ написано:6.8. землекоп должен соответствовать требованиям Республики Казахстан к судовой регистрации. Как это понимать и к каким требованиям?	2026-03-11 10:30:12	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно пункту 1 статьи 16 Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте» от 6 июля 2004 года №574-II, суда внутреннего плавания, а также суда технического флота подлежат обязательной классификации, техническому наблюдению и освидетельствованию в целях обеспечения их безопасности и соответствия установленным требованиям эксплуатации. Земснаряды (дноуглубительные суда) относятся к судам технического флота и, соответственно, подпадают под требования указанного закона и подлежат обязательной классификации и регистрации. В соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов, утвержденными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года №273, а также Правилами классификации судов внутреннего и смешанного плавания «река-море», утвержденными приказом Министерства

						транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года №213, допуск судна к эксплуатации возможен только после прохождения процедур классификации и подтверждения соответствия судна требованиям безопасности. Указанными нормативными правовыми актами предусмотрено, что при классификации судна в обязательном порядке проводится: 1. Анализ соответствия судна установленным требованиям безопасности, предусмотренный статьей 16 Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте», а также требованиями Правил классификации судов. 2. Расчеты остойчивости и непотопляемости судна, включая подтверждение параметров корпуса и водоизмещения, что прямо предусмотрено разделами Правил классификации и постройки морских судов (приказ №273), устанавливающих требования к прочности корпуса, остойчивости и безопасности

						плавания судов. 3. Экспертное рассмотрение и согласование проектной и эксплуатационной документации, в соответствии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий, утвержденными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 мая 2011 года №276, предусматривающими обязательное рассмотрение проектной документации классификационным органом. 4. Классификационное освидетельствование судна, предусмотренное статьей 16 Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте» и Правилами классификации судов, проводимое Регистром судоходства Республики Казахстан. 5. Получение заключения о соответствии судна требованиям Регистра судоходства Республики Казахстан, подтверждаемого выдачей соответствующих классификационных документов и свидетельств. 6.

						Государственная регистрация судна, осуществляемая в установленном порядке в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан «О внутреннем водном транспорте» и действующими правилами ведения государственного судового реестра. Таким образом, эксплуатация земснаряда на территории Республики Казахстан допускается исключительно при условии прохождения полного комплекса процедур классификации, технического освидетельствования и государственной регистрации в установленном законодательством порядке. Отсутствие указанных процедур, а также отсутствие заключения и классификационных документов Регистра судоходства Республики Казахстан свидетельствует о несоответствии судна требованиям действующего законодательства Республики Казахстан и исключает возможность его эксплуатации. Соответственно, без прохождения всех

						вышеуказанных процедур и без предоставления полного пакета документов, подтверждающих классификацию и регистрацию судна на территории Республики Казахстан, поставляемая техника к приемке приниматься не будет.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель председателя КГК Адилханов Мурат Бухарбаевич

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).