Акт

служебного расследования случая схода маневрового локомотива СКД6е №2003 задней тележки всеми колесными парами на подъездном пути РГП «Стрела» примыкающий к Рзд.47 филиала АО «НК «КТЖ» - «Алматинское отделение магистральной сети», допущенного 20 февраля 2026 года.

Наименования подразделения

подъездной путь РГП «Стрела» примыкающий к Рзд.47, филиала акционерного общества «НК «КТЖ» - «Алматинское отделение магистральной сети».

Составлен: 06 января 2026 года на станции Талдыкорган филиала акционерного общества «НК «КТЖ» - «Алматинское отделение магистральной сети».

Комиссия, в составе:

Атыханов С.М. – начальник Рзд.47 филиала АО «НК «КТЖ» - «Алматинское отделение магистральной сети»;

Канганов Р.М. – заместитель начальника по оборотному локомотивному депо ТД-14 Уштобе Матайского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Алматы»;

Кишгенекулов М.К. – И.О.Директора филиалаРГП «Стрела»

Обстоятельства происшествия:

20 февраля 2026 года в 05 часа 55 минут в смене дежурного по железнодорожной станции Рзд.47 Ергосаева К., составителя поездов Журумбай М., машиниста тепловоза СКД6е №2003 (ТЧЭ-26 Матай) Алибекова С., помощника машиниста Молдатаева Б. (ТЧЭ-26 Матай, ТД-14 Уштобе) при подаче 0/1 цистерны под погрузку на подъездной путь РГП «Стрела» примыкающий к Рзд.47 допущен сход маневрового локомотива СКД6е №2003 задней тележки всеми колесными парами.

Погода и условия видимости: температура воздуха t -5°С градусов, пасмурно без осадков, темное время суток.

В ходе первичного осмотра место происшествия, признаков несанкционированного вмешательства сторонних лиц в функционирование объектов инфраструктуры АО «НК «Қазақстан темір жолы» и железнодорожного подвижного состава, не обнаружено.

Результаты натурного осмотра места происшествия зафиксированы в акте первичного осмотра (*акты прилагаются*).

Последствия:

Вследствие схода маневрового локомотива СКД6е №2003 задней тележки всеми колесными парами предварительно в объеме текущего-отцепочного ремонта (*акт прилагается*).

Задержек пассажирских и грузовых поездов нет.

Справка по пробегу тепловоза серии СКД6е № 2003 (*ТЧЭ-26 Матай*) по состоянию на 20 февраля 2026 года:

Год постройки: 13 января 2008 года КНР. Пробег – 16г 10м 3с;

СО-5 1 8.08.2024г. ТОО «Loco - Center» СЦ Матай. Пробег – 1г 3м 25с;

СО-2 20.05.2025г. ТОО «Loco - Center» СЦ Матай. Пробег – 7м 11с.
СО-1 16.02.2026г. ТОО «Loco - Center» СЦ Матай. Пробег – 4с.
(справка прилагается)

Техническая характеристика подъездного пути РГП «Стрела»:

Подъездной путь №200 РГП «Стрела»: протяженность пути 3800,23 метров, тип рельс Р-50, род балласта гравийно песчанный.

Установленная скорость согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути № 200 РГП «Стрела» на станции Рзд.47, утвержденная 14 июля 2021 года для маневровых локомотивов всех серий и вагонов всех типов не более 15 км/час.

Нарушений режима ведения поезда и по управлению автотормозами со стороны локомотивной бригады филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП» - «Матайское эксплуатационное локомотивное депо» не допущено. (*Прилагается справка по расшифровке кассеты регистрации № 12922*).

Расследованием установлено:

18 февраля 2026 года в 19 часов 50 минут на 24й путь прибыл поезд № 3004 (*7017-07-7018*) локомотивом серии ТЭ33А № 0259 (*ТЧЭ-26 Матай*) под управлением машиниста Берденбекова, в составе которого 37/0 вагонов, весом 1017 тонн. В данном составе прибыл вагон № 73941544 порожний грузополучателю РГП «Стрела».

20 февраля 2026 года в 05 часов 55 минут маневровым тепловозом серии СКД6е № 2003 под управлением машиниста Алибекова С., помощника машиниста Молдатаева Б. (*ТД-14 Уштобе*), составителя поездов Журумбаева Ж. при подаче 0/1 цистерны, вагон № 73941544 под погрузку на подъездной путь РГП «Стрела» примыкающий к Рзд.47 допущен сход маневрового локомотива СКД6е №2003 задней тележки всеми колесными парами.

20 февраля 2026 года в 05 часов 22 минут по команде дежурного по железнодорожной станции Рзд.47 Ергосаева К. маневровый локомотив серии СКД6е № 2003 под управлением машиниста Алибекова С., помощника машиниста Молдатаева Б. (*ТД-14 Уштобе*), составителя поездов Журумбаева Ж. заехали на подъездной путь РГП «Стрела» для подачи вагона №73941544 под погрузку, оставив вагон №73941544 на 205м пути и закрепив тормозными башмаками, маневровый локомотив поехал для обгона по 206му пути, при этом при проезде по стрелочному переводу №205 на крестовине происходит сход маневрового локомотива СКД6е №2003 задней тележки всеми колесными парами.

Составитель поездов Журумбаев Ж. согласно схеме оповещения доложил о сходе дежурному по железнодорожной станции Уштобе Бектурову Т., который в свою очередь поставил в известность поездного диспетчера, дежурного по отделению, начальника станции Уштобе Какимова О.

Ветвевладельцем произведен инструментальный замер подъездного пути №200 РГП «Стрела» механическим путевым шаблоном типа ЦУП № 3426 при этом выявлено:

- в нарушение требование пункта 95 Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденные приказом № 544 Министром по

инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года, на месте схода маневрового локомотива размер рельсовой колеи составил более 1560 мм.

20.02.2026г. начали с 14 часов 00 минут и закончили 15 часов 59 минут поднятие маневрового локомотива №2003 на рельсы силами ВП 32 Уштобе.

Проанализировав вышеизложенное обстоятельства комиссией сделано следующее заключение:

Причиной схода маневрового локомотива СКД6е №2003 задней тележки всеми колесными парами на подъездном пути РГП «Стрела» примыкающий к Рзд.47 филиала АО «НК «КТЖ» - «Алматинское отделение магистральной сети» **явилось** нарушение требование пункта 95, пункта 80 Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденные приказом № 544 Министром по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года, пункта 6.5 главы 6 Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути № 200 РГП «Стрела», утвержденная 14 июля 2021 года, то есть величина отклонений от номинальных размеров ширины колеи подъездного пути РГП «Стрела» составила 1560 миллиметров *(уширение)*.

ДС Рзд.47 **Атыханов С.М.**

ТД-14 **Канганов Р.М.**

И.О.Директора филиала РГП «Стрела» **Кишгенекулов М.К.**