Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17225905

Конкурстың № 16521932-1
Конкурстың атауы Шымкент қаласы Қаратау ауданындағы жол жамылғысын орнату жұмысын аяқтау
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-03-06 17:14:10 дейін 2026-03-11 17:14:10
Ұйымдастырушының атауы "Шымкент қаласының мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	161240000665	КҚ жобасына ескерту	В квалификационных требованиях по материальным ресурсам по лоту «Работы по содержанию автомобильных дорог» указано: «Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью не менее 10 т». Анализ технологических операций показал, что: - Краны 10 т подходят для лёгких операций, но не обеспечивают безопасное и эффективное перемещение тяжелых железобетонных элементов, бордюров и дорожных знаков с фундаментом; - Краны до 16 т на гусеничном ходу избыточны и мало манёвренны для работы в ограниченных городских пространствах. Для обеспечения баланса между грузоподъёмностью, мобильностью и безопасностью, предлагаем уточнить требование следующим образом: «Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 12,5 т». Обоснование: - Оптимальная	2026-03-11 16:49:57	Отклонить замечания	Согласно сметной документации по данному лоту предусмотрено применение техники «Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т». Вместе с тем в квалификационных требованиях (Приложение 7 к конкурсной документации) установлено требование: «Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью не менее 10 т». Указанная формулировка «не менее 10 т» предусматривает возможность использования техники с грузоподъёмностью 10 т и выше, включая краны грузоподъёмностью 12,5 т, предлагаемые в вашем замечании. Таким образом, требование конкурсной документации уже охватывает указанный вами показатель грузоподъёмности и не ограничивает участников в применении кранов большей грузоподъёмности при условии соответствия установленному минимальному значению. В связи с этим

			грузоподъёмность для монтажа тяжёлых элементов без перегрузки техники; - Манёвренность и минимальное воздействие на дорожное покрытие при работе в ограниченных пространствах; - Соответствие технологическим картам и нормам безопасности (СНиП 3.03.01-87). Это уточнение превращает размытое требование «не менее 10 т» в однозначно измеримый и проверяемый критерий, что упрощает подтверждение квалификации и снижает риски различного толкования. Просим внести указанное уточнение в квалификационные требования по материальным ресурсам.			внесение изменений в квалификационные требования не требуется.

2	190740000213	КҚ жобасына ескерту	Здравствуйте. Уведомлением ДВГА по городу Шымкент № 790000000-2-11-378712 от 18.02.2026 г. об устранении нарушений по электронной закупки 15796943-1 "Устройство дорожного покрытия в Каратауском районе городе Шымкент (завершение работы)" вам сообщено что необходимо выбрать способ закупки - Конкурс с использованием рейтингово-балльной системы, однако повторно объявлен способ - Открытый конкурс, тем самым не исполнено уведомление. В этой связи просим Вас устранить нарушения и изменить способ закупки на КСРБС.	2026-03-11 11:34:48	Отклонить замечания	Согласно приложению 16 к Правилам осуществления государственных закупок предусмотрен Перечень товаров, работ и услуг, по которым государственные закупки осуществляются способом конкурса с использованием рейтингово-балльной системы. В указанный перечень входят: 1. Строительно-монтажные работы 2. Работы по разработке проектной (проектно-сметной) документации 3. Инжиниринговые услуги по техническому надзору (управлению проектами) за строительно-монтажными работами Вместе с тем предметом закупки является «Завершение работ по устройству дорожного покрытия в Каратауском районе города Шымкент». В сметной документации не предусмотрены работы, относящиеся к подвидам лицензируемого вида деятельности, предусмотренным разделом 6 Перечня разрешений первой категории (лицензий) Закона Республики Казахстан «О разрешениях и

						уведомлениях». Следовательно, указанные работы относятся к работам, не связанным со строительно-монтажными работами. Кроме того, в соответствии с Единым номенклатурным справочником товаров, работ и услуг (ЕНС ТРУ) по коду 421120.200.000000 предусмотрено наименование «Работы по содержанию автомобильных дорог», для которого не установлен КТРУ, подлежащий закупке способом конкурса с использованием рейтингово-балльной системы.

3	030640001857	КҚ жобасына ескерту	Департамент внутреннего государственного аудита города Шымкента действовал в рамках законодательства и отменил конкурс, выявив нарушения. Однако организатор закупки обжаловал уведомление ДВГА в Апелляционную комиссию по государственному аудиту и получил положительное решение, что вызывает обоснованные вопросы относительно объективности рассмотрения. На протяжении последних двух лет в городе Шымкенте фактически не проводятся закупки по «среднему ремонту» автомобильных дорог. Вместо этого систематически объявляются конкурсы под видом «устройства дорог» по единой сметной документации на суммы свыше 3 млрд тенге. При этом победителями конкурсов регулярно становятся одни и те же компании. В результате сложившейся ситуации ряд дорожно-строительных компаний города фактически остались без работы, что негативно отражается	2026-03-11 16:42:32	Отклонить замечания	В соответствии с подпунктами 6)–8) пункта 1-1 статьи 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах», к компетенции местных представительных и исполнительных органов относится утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населённых пунктов. На основании вышеуказанной нормы, постановлением акимата города Шымкент от 18 марта 2019 года № 222 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц города Шымкент» (зарегистрировано Департаментом юстиции города Шымкент 18 марта 2019 года за № 21) утверждена соответствующая классификация. В соответствии с главой 2, пунктом 18, подпунктами 4), 5), 6) указанного постановления, при проведении ремонтных работ маршрутным

			на развитии конкурентной среды. В связи с изложенным просим разъяснить: • На основании каких нормативных документов и технических заключений формируется сметная документация именно по виду работ «устройство дорог»? • Каким уполномоченным органом или должностными лицами принимается решение о выборе вида работ — «устройство дорог» вместо «среднего ремонта дорог»? • Кто является инициатором и заказчиком разработки соответствующей сметной документации? • По каким причинам в течение последних двух лет не проводятся конкурсы по «среднему ремонту дорог»? Просим провести независимую правовую оценку соблюдения принципов добросовестной конкуренции и равного доступа субъектов предпринимательства к государственным закупкам, а также предоставить официальный ответ с правовым обоснованием			способом выполняется комплекс мероприятий, включающий: устранение опасных дефектов покрытия и восстановление его ровности, в том числе методом ресайклинга; профилирование и уплотнение покрытий, восстановление профиля щебёночных и гравийных дорог; устройство гравийных покрытий, перевод их на асфальтобетонные, а также проведение поверхностной обработки с применением современных материалов. Учитывая изложенное, виды работ, указанные в сметной документации конкурсной документации, соответствуют вышеуказанной классификации. В связи с этим для корректного отражения предмета закупки был выбран код КТРУ «Содержание автомобильных дорог
			принятых решений. В случае отсутствия объективного рассмотрения оставляем за собой право обращения в уполномоченные органы и средства массовой информации			

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель Ниязбеков Бауржан Кабылбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;

ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17225905

№ конкурса 16521932-1
Название конкурса Завершение работы устройство дорожного покрытия в Каратауском районе города Шымкент
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-03-06 17:14:10 по 2026-03-11 17:14:10
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление государственных закупок города Шымкент"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	161240000665	Замечание к КД	В квалификационных требованиях по материальным ресурсам по лоту «Работы по содержанию автомобильных дорог» указано: «Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью не менее 10 т». Анализ технологических операций показал, что: - Краны 10 т подходят для лёгких операций, но не обеспечивают безопасное и эффективное перемещение тяжелых железобетонных элементов, бордюров и дорожных знаков с фундаментом; - Краны до 16 т на гусеничном ходу избыточны и мало манёвренны для работы в ограниченных городских пространствах. Для обеспечения баланса между грузоподъёмностью, мобильностью и безопасностью, предлагаем уточнить требование следующим образом: «Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 12,5 т». Обоснование: - Оптимальная	2026-03-11 16:49:57	Отклонить замечания	Согласно сметной документации по данному лоту предусмотрено применение техники «Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т». Вместе с тем в квалификационных требованиях (Приложение 7 к конкурсной документации) установлено требование: «Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью не менее 10 т». Указанная формулировка «не менее 10 т» предусматривает возможность использования техники с грузоподъёмностью 10 т и выше, включая краны грузоподъёмностью 12,5 т, предлагаемые в вашем замечании. Таким образом, требование конкурсной документации уже охватывает указанный вами показатель грузоподъёмности и не ограничивает участников в применении кранов большей грузоподъёмности при условии соответствия установленному минимальному значению. В связи с этим

			грузоподъёмность для монтажа тяжёлых элементов без перегрузки техники; - Манёвренность и минимальное воздействие на дорожное покрытие при работе в ограниченных пространствах; - Соответствие технологическим картам и нормам безопасности (СНиП 3.03.01-87). Это уточнение превращает размытое требование «не менее 10 т» в однозначно измеримый и проверяемый критерий, что упрощает подтверждение квалификации и снижает риски различного толкования. Просим внести указанное уточнение в квалификационные требования по материальным ресурсам.			внесение изменений в квалификационные требования не требуется.

2	190740000213	Замечание к КД	Здравствуйте. Уведомлением ДВГА по городу Шымкент № 790000000-2-11-378712 от 18.02.2026 г. об устранении нарушений по электронной закупки 15796943-1 "Устройство дорожного покрытия в Каратауском районе городе Шымкент (завершение работы)" вам сообщено что необходимо выбрать способ закупки - Конкурс с использованием рейтингово-балльной системы, однако повторно объявлен способ - Открытый конкурс, тем самым не исполнено уведомление. В этой связи просим Вас устранить нарушения и изменить способ закупки на КСРБС.	2026-03-11 11:34:48	Отклонить замечания	Согласно приложению 16 к Правилам осуществления государственных закупок предусмотрен Перечень товаров, работ и услуг, по которым государственные закупки осуществляются способом конкурса с использованием рейтингово-балльной системы. В указанный перечень входят: 1. Строительно-монтажные работы 2. Работы по разработке проектной (проектно-сметной) документации 3. Инжиниринговые услуги по техническому надзору (управлению проектами) за строительно-монтажными работами Вместе с тем предметом закупки является «Завершение работ по устройству дорожного покрытия в Каратауском районе города Шымкент». В сметной документации не предусмотрены работы, относящиеся к подвидам лицензируемого вида деятельности, предусмотренным разделом 6 Перечня разрешений первой категории (лицензий) Закона Республики Казахстан «О разрешениях и

						уведомлениях». Следовательно, указанные работы относятся к работам, не связанным со строительно-монтажными работами. Кроме того, в соответствии с Единым номенклатурным справочником товаров, работ и услуг (ЕНС ТРУ) по коду 421120.200.000000 предусмотрено наименование «Работы по содержанию автомобильных дорог», для которого не установлен КТРУ, подлежащий закупке способом конкурса с использованием рейтингово-балльной системы.

3	030640001857	Замечание к КД	Департамент внутреннего государственного аудита города Шымкента действовал в рамках законодательства и отменил конкурс, выявив нарушения. Однако организатор закупки обжаловал уведомление ДВГА в Апелляционную комиссию по государственному аудиту и получил положительное решение, что вызывает обоснованные вопросы относительно объективности рассмотрения. На протяжении последних двух лет в городе Шымкенте фактически не проводятся закупки по «среднему ремонту» автомобильных дорог. Вместо этого систематически объявляются конкурсы под видом «устройства дорог» по единой сметной документации на суммы свыше 3 млрд тенге. При этом победителями конкурсов регулярно становятся одни и те же компании. В результате сложившейся ситуации ряд дорожно-строительных компаний города фактически остались без работы, что негативно отражается	2026-03-11 16:42:32	Отклонить замечания	В соответствии с подпунктами 6)–8) пункта 1-1 статьи 13 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах», к компетенции местных представительных и исполнительных органов относится утверждение классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц населённых пунктов. На основании вышеуказанной нормы, постановлением акимата города Шымкент от 18 марта 2019 года № 222 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах улиц города Шымкент» (зарегистрировано Департаментом юстиции города Шымкент 18 марта 2019 года за № 21) утверждена соответствующая классификация. В соответствии с главой 2, пунктом 18, подпунктами 4), 5), 6) указанного постановления, при проведении ремонтных работ маршрутным

			на развитии конкурентной среды. В связи с изложенным просим разъяснить: • На основании каких нормативных документов и технических заключений формируется сметная документация именно по виду работ «устройство дорог»? • Каким уполномоченным органом или должностными лицами принимается решение о выборе вида работ — «устройство дорог» вместо «среднего ремонта дорог»? • Кто является инициатором и заказчиком разработки соответствующей сметной документации? • По каким причинам в течение последних двух лет не проводятся конкурсы по «среднему ремонту дорог»? Просим провести независимую правовую оценку соблюдения принципов добросовестной конкуренции и равного доступа субъектов предпринимательства к государственным закупкам, а также предоставить официальный ответ с правовым обоснованием			способом выполняется комплекс мероприятий, включающий: устранение опасных дефектов покрытия и восстановление его ровности, в том числе методом ресайклинга; профилирование и уплотнение покрытий, восстановление профиля щебёночных и гравийных дорог; устройство гравийных покрытий, перевод их на асфальтобетонные, а также проведение поверхностной обработки с применением современных материалов. Учитывая изложенное, виды работ, указанные в сметной документации конкурсной документации, соответствуют вышеуказанной классификации. В связи с этим для корректного отражения предмета закупки был выбран код КТРУ «Содержание автомобильных дорог
			принятых решений. В случае отсутствия объективного рассмотрения оставляем за собой право обращения в уполномоченные органы и средства массовой информации			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Ниязбеков Бауржан Кабылбекович

Расшифровка аббревиатур:

БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).