Обжалование по объявлению № 16252070-1

КГП "Комплекс "Детский сад- школа-гимназия № 46" акимата города Астаны были проведены закупки № 16252070-1 «Конкурс по приобретению товаров, связанных с обеспечением питания детей», протокол итогов по которому был опубликован 11.03.2026 года за №17201479, с результатами по № лота 85338697-КППТСОПО1 которого мы не согласны последующим основаниям.

На этот лот кроме нас были поданы заявки ИП МАКАТОВА ЖАНАР АБУСАМАТОВНА, которой было поставлено 0 баллов за отсутствие опыта и отсутствия в наличии собственного специализированного автомобиля и ТОО "Ozen Sut", которому было поставлено 6 балов из которых 3 балла за опыт и 3 балла за наличие собственного специализированного автомобиля. При проверке предоставленных ТОО "Ozen Sut" документов на автотранспорт представлены только уведомление о начале деятельности объекта незначительной эпидемической значимости и техпаспорт, тогда как согласно Приложения 8 Приказа 598 по пункту 3 выставляются соответствующие баллы при предоставлении документов (с указанием технических характеристик автотранспорта, сведений технического паспорта к автотранспорту (№, дата выдачи, марка автотранспорта, государственный регистрационный номер автотранспорта, владелец) на наличие специализированного транспорта соответствующего требованиям Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 22066), при наличии уведомления о начале деятельности (эксплуатации) объекта незначительной эпидемической значимости. В данном случае подтверждением заявленного в уведомлении того что данный автомобиль ГАЗ 330232 является рефрижератором является информационная справка с РЭО УДП, а ее в приложенных документах нет. Кроме того, при проверке данной марки по интернету выходит что это изотермический фургон.

Согласно Приложения1 Приказа и.о. Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 29 мая 2015 года № 7-1/496 «Об утверждении Правил осуществления транспортировки перемещаемых (перевозимых) объектов на территории Республики Казахстан» температура в кузове должна находиться в пределах от 0 до -1 градуса по Цельсию, что никаким образом в изотермическом фургоне не может соблюдаться в теплое время года.

Наличие специализированного транспорта соответствующего требованиям Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5 выражается в следующих требованиях согласно главы 4 данного Приказа:

243.Отделочные материалы для салонов (кабин) автотранспортных средств изготавливаются из материалов, стойких к механическим воздействиям, воздействию моющих и дезинфицирующих средств.

244. При перевозке пассажиров ежедневно после окончания смены проводится наружная мойка кузова и влажная уборка салона с применением моющих и дезинфицирующих средств.

245.Температура воздуха в салоне (кабине) в холодный период при перевозке пассажиров, поддерживается не ниже +14ºС, при относительной влажности 70-75 %.

246. Для районов с высокой влажностью наружного воздуха и при применении воздухоохладителей допускается повышение относительной влажности в салоне на 10%.

247. Для предотвращения проникновения пыли в салон (кабину) используются фильтры системы очистки воздуха.
248. Освещенность кабины, создаваемая светильниками общего освещения составляет не менее 10 лк на уровне щитка приборов.
249. Освещенность шкалы приборов предусматривается не менее 1,2 лк.
250. Уровень шума в салоне не допускается свыше 60 дБа.
251. Показатели вибрации в кабине грузовых автомобилей и в пассажирских салонах (кабине) легковых автомобилей и автобусов, показатели локальной вибрации обеспечиваются в соответствии с параметрами, указанными в таблицах 1, 2, 3 приложения 16 к настоящим Санитарным правилам.
Вышеуказанные пункты оформляются работниками СЭС в письменной форме в виде Санитарного паспорта на автотранспортное средство, а в представленных документах ТОО "Ozen Sut" они отсутствуют.

Таким образом, из-за отсутствия вышеперечисленных документов и несоответствия Правилам транспортировки № 7-1/496 ТОО "Ozen Sut" должны были по критериию «Наличие специализированного траснспорта» поставить 0 баллов.

На основании вышеизложенного требуем пересмотреть итоги конкурса по № лота 85338697-КППТСОПО1 с учетом доводов указанных в нашей жалобе. В случае отказа в удовлетворении нашей жалобы ТОО «Agro Olymp Logistic» будет вынуждено обратиться в уполномоченный орган внутреннего государственного аудита для проведения законности уже опубликованного протокола итогов данного конкурса и наказания виновных лиц в халатном отношении к своим прямым обязанностям. Также оставляем за собой право на обжалование протокола в судебном порядке и органах прокуратуры для защиты своих законных прав и интересов.

Директор ТОО «Agro Olymp Logistic» **Е.Ергалиев**