Государственное коммунальное предприятие
на праве хозяйственного ведения "Алматы Су"
Управления энергетики и водоснабжения города Алматы

Генеральному директору Беркимбаеву М.Ж.

(направлен через веб-портал государственных закупок)

(направлен через eOtinish)

Исх. № 2026/03 от 17.03.2026 года

ЖАЛОБА ПО ОТКРЫТОМУ КОНКУРСУ № 16462391-1

ДОСУДЕБНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

Наименование, место нахождения юридического лица, эксперта, действия (бездействие), решения которого обжалуются: БИН 080940004108 Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения "Алматы Су" Управления энергетики и водоснабжения города Алматы, 750000000, 050057, Казахстан, г. Алматы, ул. Жарокова, д. 196, оф.

Наименование, место нахождения лица, подавшего жалобу: ИП Веритас, г.Алматы, Проспект ГАГАРИНА, 310/Корпус 1.

Сведения о государственных закупках, в рамках которых совершены нарушения законодательства Республики Казахстан о государственных закупках: Номер объявления 16462391-1. Название объявления - «*Агрегаты, узлы и запасные части для ремонта транспортных средств*».

Обжалование действия (бездействия), решения конкурсной комиссии организатора по которому опубликован: Протокол об итогах государственных закупок способом конкурса № 16462391-ОК1.

Указание на конкретные факты нарушений законодательства Республики Казахстан о государственных закупках, при необходимости с приложением подтверждающих документов и обжалованные действия (бездействие), решения единого организатора, комиссий единого оператора (далее согласно тексту обращения):

Уважаемый Медет Жаксыбаевич!

Индивидуальный предприниматель Веритас участвовал в государственных закупках в качестве потенциального поставщика в открытом конкурсе №. 16462391-1 и заевляет, что не согласен с итогами Протокола об итогах государственных закупок способом конкурса № 16462391-ОК1 от 12.03.2026 года и направляет жалобу в порядке ст. 25 Закона «О государственных закупках» РК (далее Закон) на действие (бездействие)

конкурсной комиссии Организатора государственных закупок (Заказчика) в лице ГКП на ПВХ "Алматы Су" Управления энергетики и водоснабжения города Алматы.

Не смотря на явные факты несоответсвия конкурсной заявки, конкурсная комиссия Организатора в нарушение норм законодательства о государственных закупках, необоснованно допустила к учатию в открытом конкурсе заявку потенциального поставщика - ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы".

Ниже приводим факты о необоснованном допуске вышеуказанного потенциального поставщика в открытом конкурсе:

Конкурсная заявка ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы" не соответствует требованиям конкурсной документации и Правилам осуществления государственных закупок (далее Правила) и подлежит отклонению по нижеследующим причинам:

Факт №1. Согласно типовой форме Приложения 17 к конкурсной документации утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687 (*далее Приложение 17*), потенциальные поставщики в своей заявке должны указывать наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа **предлагаемых товаров**.

Изучением конкурсной заявки ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы" можно удостовериться, что Приложение 17 к конкурсной документации потенциального поставщика содержит информацию о товарах по 100 (сто) предлагаемым им позициям и по всем из них отсутсвуют требуемые марки и модели предлагаемых товаров. К примеру, графа «*Наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа*» Приложения 17 содержит информацию: «*Стартер **Камаз 4326 Ваз 21214** (ДТиСТ-992)***», «*Колодки тормозные передние **Hyundai HD72** (ДТиСТ-992)***», *«Амортизаторы передние левый правый **Hyundai Tucson** (ДТиСТ-992)***» *«Форсунки топливные **Бульдозер ДЗ-171** (ДТиСТ-992)***»* и т.д.

Из вышеуказанных позиции предлагаемых товаров, можно установить, что указанные описания «Камаз 4326 Ваз 21214» - это марка и модель грузового и легокового автомобиля по которому требуется запасная часть, «Hyundai HD72» - это марка и модель грузового автомобиля по которому требуется запасная часть, «Hyundai Tucson» - это марка и модель легкового автомобиля по которому требуется запасная часть, «Бульдозер ДЗ-171» - это марка и модель бульдозера по которому требуется запасная часть. Т.е. данном случае указаны марки и модели авторанспортных и специальных технических средств, а не самих запасных частей! Данная инфоромация скопировано потонциальным поставщиком из раздела «Дополнительная характеристика» обявления № 16462391-1, по которым необходимы запасные части по этим видам транспортных средств.

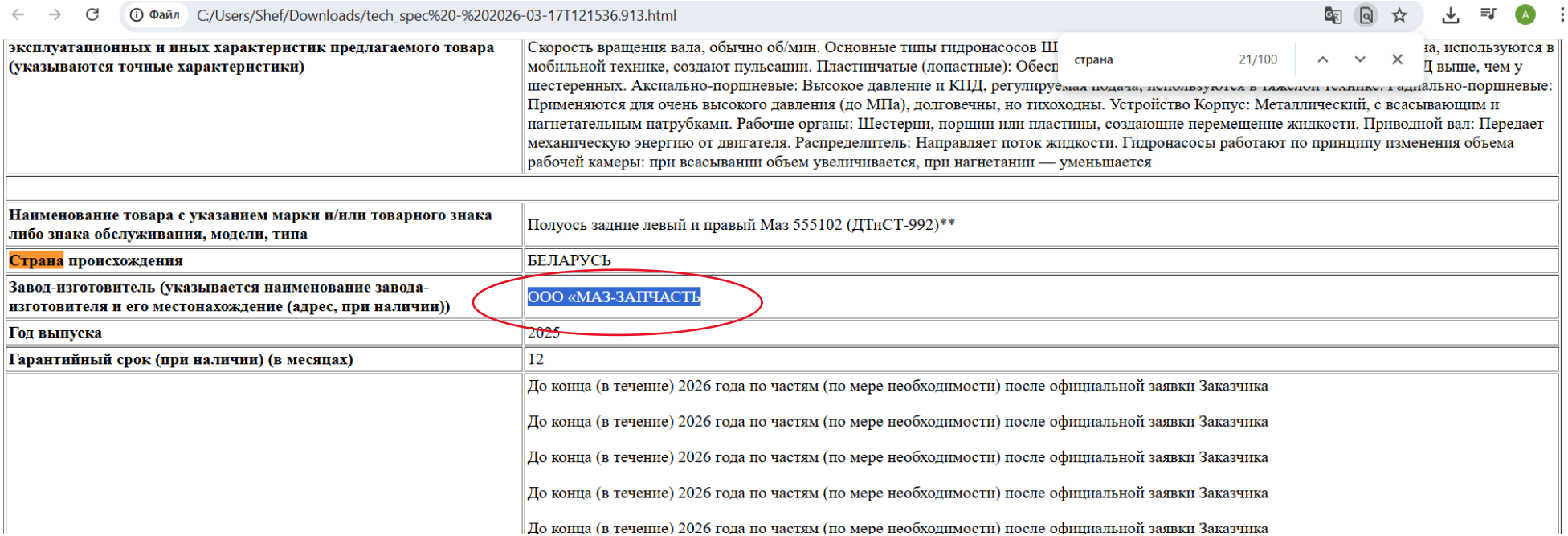
Хотим еще раз отметить, что согласно типовой форме Приложения 17, потенциальные поставщики указывают в своей заявке наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа **на предлагаемые товары**! В открытом конкурсе закупаются запасные части к этим вышеуказанным видам транспортных и технических средств, а не само транспортное средство.

Тем самым, в технической спецификации потенциального поставщика отсутсвуют требуемые марки и модели на предлагаемые запасные части.

Факт №2. Согласно типовой форме Приложения 17 к конкурсной документации (далее КД) утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687 (*далее Приложение 17*), потенциальные поставщики в своей заявке должны указывать информацию о стране происхождения и о заводе-изготовителе (указывается наименование завода-изготовителя и его местонахождение (адрес, при наличии)).

Изучением конкурсной заявки ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы" можно удостовериться, что Приложение 17 к КД потенциального поставщика, по позиции (*товар №21 в ТС*) «***Полуось задние левый и правый Маз 555102 (ДТиСТ-992)****»* указан завод-изготовитель «***ООО «МАЗ-ЗАПЧАСТЬ***», однако отсутствует местонахождение (адрес, при налиции) завода-изготовителя согласно требованиям Приложения 17 к конкурсной докумиентции. В качестве доказательства данного факта, ниже прилагаем скриншот 21-позиции товара из технической спецификации ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы" *:

Скриншот 21-позиции товара в технической спецификации потенциального поставщика *


Файл C:/Users/Shef/Downloads/tech_spec%20-%202026-03-17T121536.913.html

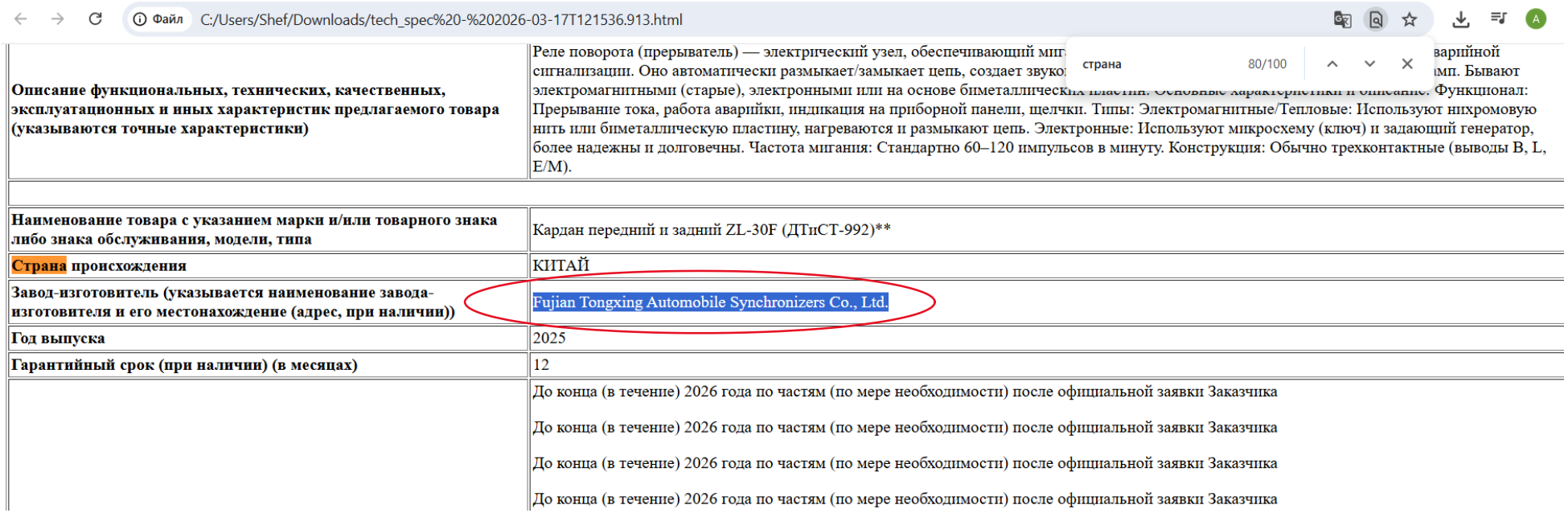
страна 21/100

эксплуатационных и иных характеристик предлагаемого товара (указываются точные характеристики)	Скорость вращения вала, обычно об/мин. Основные типы гидронасосов Ш на, используются в мобильной технике, создают пульсации. Пластинчатые (лопастные): Обесп Д выше, чем у шестеренных. Аксиально-поршневые: Высокое давление и КПД, регулируем ально-поршневые: Применяются для очень высокого давления (до МПа), долговечны, но тихоходны. Устройство Корпус: Металлический, с всасывающим и нагнетательным патрубками. Рабочие органы: Шестерни, поршни или пластины, создающие перемещение жидкости. Приводной вал: Передает механическую энергию от двигателя. Распределитель: Направляет поток жидкости. Гидронасосы работают по принципу изменения объема рабочей камеры: при всасывании объем увеличивается, при нагнетании — уменьшается
Наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа	Полуось задние левый и правый Маз 555102 (ДТиСТ-992)**
Страна происхождения	БЕЛАРУСЬ
Завод-изготовитель (указывается наименование завода-изготовителя и его местонахождение (адрес, при наличии))	ООО «МАЗ-ЗАПЧАСТЬ
Год выпуска	2025
Гарантийный срок (при наличии) (в месяцах)	12
	До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика

<u>Тем самым, в технической спецификации потенциального поставщика отсутствует местонахождение (адрес, при наличии) завода-изготовителя согласно требованиям Приложения 17 к КД.</u>

Также, изучением конкурсной заявки ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы" можно удостовериться, что Приложение 17 к КД потенциального поставщика, по позиции (*товар №80 в ТС*) «***Кардан передний и задний ZL-30F (ДТиСТ-992)****»* указан завод-изготовитель «***Fujian Tongxing Automobile Synchronizers Co., Ltd.***», однако отсутствует местонахождение (адрес, при налиции) завода-изготовителя согласно требованиям Приложения 17 к конкурсной документации. В качестве доказательства данного факта, ниже прилагаем скриншот 80-позиции товара из технической спецификации ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы" *:

*Скриншот 80-позиции товара в технической спецификации потенциального поставщика **



Файл C:/Users/Shef/Downloads/tech_spec%20-%202026-03-17T121536.913.html

страна 80/100

Описание функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик предлагаемого товара (указываются точные характеристики)	Реле поворота (прерыватель) — электрический узел, обеспечивающий миг аварийной сигнализации. Оно автоматически размыкает/замыкает цепь, создает звуко мп. Бывают электромагнитными (старые), электронными или на основе биметаллических пластин. Основные характеристики и описание. Функционал: Прерывание тока, работа аварийки, индикация на приборной панели, щелчки. Типы: Электромагнитные/Тепловые: Используют нихромовую нить или биметаллическую пластину, нагреваются и размыкают цепь. Электронные: Используют микросхему (ключ) и задающий генератор, более надежны и долговечны. Частота мигания: Стандартно 60–120 импульсов в минуту. Конструкция: Обычно трехконтактные (выводы B, L, E/M).
Наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа	Кардан передний и задний ZL-30F (ДТиСТ-992)**
Страна происхождения	КИТАЙ
Завод-изготовитель (указывается наименование завода-изготовителя и его местонахождение (адрес, при наличии))	Fujian Tongxing Automobile Synchronizers Co., Ltd.
Год выпуска	2025
Гарантийный срок (при наличии) (в месяцах)	12
	До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика

<u>Тем самым, в технической спецификации потенциального поставщика отсутствует местонахождение (адрес, при налиции) завода-изготовителя согласно требованиям Приложения 17 к конкурсной документации.</u>

Факт №3. Согласно типовой форме Приложения 17 к конкурсной документации утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687 (далее Приложение 17), потенциальные поставщики в своей заявке должны указывать описание функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик предлагаемого товара (**указываются точные характеристики**).

В технической спецификации потенциального поставщика устоновлен факт предаставления неточных характерстик товара. К примеру, по товару «Генератор для Hyundai HD78» содержится описания (***неточные описания отмеченные жирным шрифтом***) «*Стартер — это мощный электродвигатель постоянного тока, предназначенный для раскрутки коленчатого вала двигателя до скорости, необходимой для*

его запуска. Он кратковременно потребляет высокий ток от аккумулятора и передает крутящий момент на маховик двигателя через специальную шестерню. Основные технические характеристики При выборе или диагностике стартера специалисты опираются на следующие параметры: Номинальное напряжение: ***Для большинства легковых автомобилей составляет 12 В, для грузовой и тяжелой техники — 24 В****.* ***Мощность: У легковых авто паспортная мощность обычно варьируется в диапазоне от 0,8 до 1,5 кВт (800–1500 Вт), хотя встречаются модели до 2 кВт и выше****. Количество зубьев шестерни (бендикса):* ***Критически важный параметр для совместимости; стандартные значения — от 8 до 12 зубьев в зависимости от модели****. Направление вращения:* ***Может быть правым (по часовой стрелке) или левым (против часовой)****. Ток холостого хода и полного торможения: Определяют эффективность работы устройства под нагрузкой и без неё. Устройство и компоненты Конструкция современного стартера объединяет несколько ключевых узлов: Электродвигатель: Состоит из ротора (якоря), статора (с обмотками или постоянными магнитами) и щеточного узла. Втягивающее (тяговое) реле: Выталкивает шестерню для зацепления с маховиком и замыкает контакты питания мотора стартера. Бендикс (муфта свободного хода): Предотвращает передачу вращения от заведенного двигателя обратно на стартер, чтобы не повредить его. Редуктор: Часто устанавливается между мотором и шестерней для увеличения крутящего момента при сохранении компактных размеров. Виды стартеров Редукторные: Имеют планетарную передачу, что позволяет им легче запускать двигатель при низком заряде АКБ и на морозе. Безредукторные (прямого действия): Более просты конструктивно, отличаются высокой надежностью и мгновенным зацеплением, но потребляют больше тока. Для подбора стартера под конкретный автомобиль лучше всего использовать VIN-код или оригинальный артикул детали, так как даже для одной модели двигателя могут существовать разные модификации креплений*».

Из текста описания товара представленным потенциальным поставщиком указаны неточные мощьности - «***Для большинства легковых автомобилей составляет 12 В, для грузовой и тяжелой техники — 24 В». Мощность: У легковых авто паспортная мощность обычно варьируется в диапазоне от 0,8 до 1,5 кВт (800–1500 Вт), хотя встречаются модели до 2 кВт и выше,*** в описании указаны разные количества зубьев стартера, что подтверждается *текстом «****Критически важный параметр для совместимости; стандартные значения — от 8 до 12 зубьев в зависимости от модели.»,*** указаны неточное направление врещения, что подтверждется текстом ***«Может быть правым (по часовой стрелке) или левым (против часовой)»****.*что не дает возможности определить точные описание функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик предлагаемого товара.

Более того, изучением технической спецификации ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы", установлено, что описания требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и других характеристик предлагаемого товара не соответствует требованиям конкурсной документции, а именно отсутствуют нижеследующие существенные условия технической спецификации утвержденной конкурсной документации:

«*...Гарантийные обязательства На все поставляемые запасные части устанавливается гарантийный срок не менее 12 месяцев. Условия и сроки поставки Поставка запасных частей осуществляется в рабочее время Заказчика. Поставщик обеспечивает возможность поставки в рабочие дни, по предварительному согласованию с Заказчиком, в соответствии с заявками Заказчика. Поставляемые запасные части должны быть новыми, не бывшими в эксплуатации, соответствовать требованиям технических регламентов и нормативных*

документов. На все запасные части Поставщик обязан предоставлять сертификаты соответствия либо иные документы, подтверждающие качество и соответствие продукции установленным требованиям, в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Ответственность за поставку запасных частей ненадлежащего качества В случае выявления в процессе эксплуатации в течение гарантийного срока факта выхода из строя поставленной запасной части по причине производственного дефекта, а также в случае поставки запасной части ненадлежащего качества либо не соответствующей требованиям настоящей технической спецификации и (или) условиям договора, Поставщик обязан за свой счет: произвести замену соответствующей запасной части на запасную часть надлежащего качества; при необходимости обеспечить эвакуацию транспортного средства Заказчика к месту ремонта (замены). Все расходы, связанные с заменой запасной части, транспортировкой, эвакуацией и иными сопутствующими действиями, несет Поставщик. Недостатки, выявленные при приемке В случае выявления в течение 10 (десяти) календарных дней с даты поставки запасных частей несоответствия требованиям настоящей технической спецификации, Поставщик обязан за свой счет произвести замену товара на товар соответстующий характеристикам. Право Заказчика на замену по выбору В случае поставки запасных частей ненадлежащего качества либо не соответствующих требованиям настоящей технической спецификации и (или) условиям договора, Заказчик вправе по своему усмотрению потребовать их замены: на аналогичные запасные части надлежащего качества; либо Поставка запасных частей взамен подлежит предварительному согласованию с Заказчиком. Обязанность Поставщика по замене запасных частей, а также по возмещению расходов на транспортировку, эвакуацию и иные сопутствующие расходы, применяется исключительно в случаях поставки запасных частей ненадлежащего качества либо не соответствующих условиям договора, что подтверждено результатами приемки или выявлено в процессе эксплуатации в течение гарантийного срока.»

В качестве доказательства вышеуказанных фактов, ниже прилагаем скриншот 1-позиции из технической спецификации ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы":

Файл C:/Users/Shef/Downloads/tech_spec%20-%202026-03-17T121536.913.html
страна 1/100
сной документации

Техническая спецификация предлагаемых товаров
(представляется потенциальным поставщиком на каждый лот в отдельности)

Наименование заказчика:	Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения "Алматы Су" Управления энергетики и водоснабжения города Алматы
Наименование организатора:	Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения "Алматы Су" Управления энергетики и водоснабжения города Алматы
№ конкурса:	16462391-1
Наименование конкурса:	Агрегаты, узлы и запасные части для ремонта транспортных средств
№ лота:	№ 39762551-ОЛ-ОК2
Наименование лота:	закуп запасных частей для автотранспортов
Наименование поставщика:	ІІП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы"
Бизнес-идентификационный номер поставщика:	530415300660
Наименование товара с указанием марки и/или товарного знака либо знака обслуживания, модели, типа	Стартер Камаз 4326 Ваз 21214 (ДТиСТ-992)**
Страна происхождения	КІТАЙ
Завод-изготовитель (указывается наименование завода-изготовителя и его местонахождение (адрес, при наличии))	Tesla Technics промышленная зона САТ Китай, Шанхай, район Сунцзян, улица Вэньханьлу, переулок 737, № 33, кв. 1303.
Год выпуска	2025
Гарантийный срок (при наличии) (в месяцах)	12
	До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика До конца (в течение) 2026 года по частям (по мере необходимости) после официальной заявки Заказчика

Файл C:/Users/Shef/Downloads/tech_spec%20-%202026-03-17T121536.913.html

страна 1/100

	751310000, г.Алматы, Ауэзовский район 751310000, г.Алматы, Ауэзовский район 751310000, г.Алматы, Ауэзовский район 751310000, г.Алматы, Ауэзовский район 751310000, г.Алматы, Ауэзовский район 751310000, г.Алматы, Ауэзовский район 751310000, г.Алматы, Ауэзовский район 751310000, г.Алматы, Ауэзовский район
Наименование национальных стандартов, а в случае их отсутствия межгосударственных стандартов на предлагаемый товар. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики предлагаемого товара (указываются точные характеристики).	ГОСТ Рк 53829-2010
Описание функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик предлагаемого товара (указываются точные характеристики)	Стартер — это мощный электродвигатель постоянного тока, предназначенный для раскрутки коленчатого вала двигателя до скорости, необходимой для его запуска. Он кратковременно потребляет высокий ток от аккумулятора и передает крутящий момент на маховик двигателя через специальную шестерню. Основные технические характеристики При выборе или диагностике стартера специалисты опираются на следующие параметры: Номинальное напряжение: Для большинства легковых автомобилей составляет 12 В, для грузовой и тяжелой техники — 24 В. Мощность: У легковых авто паспортная мощность обычно варьируется в диапазоне от 0,8 до 1,5 кВт (800–1500 Вт), хотя встречаются модели до 2 кВт и выше. Количество зубьев шестерни (бендикса): Критически важный параметр для совместимости; стандартные значения — от 8 до 12 зубьев в зависимости от модели. Направление вращения: Может быть правым (по часовой стрелке) или левым (против часовой). Ток холостого хода и полного торможения: Определяют эффективность работы устройства под нагрузкой и без неё. Устройство и компоненты Конструкция современного стартера объединяет несколько ключевых узлов: Электродвигатель: Состоит из ротора (якоря), статора (с обмотками или постоянными магнитами) и щеточного узла. Втягивающее (тяговое) реле: Выталкивает шестерню для зацепления с маховиком и замыкает контакты питания мотора стартера. Бендикс (муфта свободного хода): Предотвращает передачу вращения от заведенного двигателя обратно на стартер, чтобы не повредить его. Редуктор: Часто устанавливается между мотором и шестерней для увеличения крутящего момента при сохранении компактных размеров. Виды стартеров Редукторные: Имеют планетарную передачу, что позволяет им легче запускать двигатель при низком заряде АКБ и на морозе. Безредукторные (прямого действия): Более просты конструктивно, отличаются высокой надежностью и мгновенным зацеплением, но потребляют больше тока. Для подбора стартера под конкретный автомобиль лучше всего использовать VIN-код или оригинальный артикул детали, так как даже для одной модели двигателя могут существовать разные модификации креплений

Таким образом, в технической спецификации потенциального поставщика указаны неточные характеристики предлагаемого товара, а также отсутствуют существенные требуемые условия технической спецификации конкурсной документации по гарантии, поставке, замены поставляемых запасных частей, что противоречит требованиям конкурсной документации.

В целях проверки вышеуказнных фактов нарушений, все необходимые документы, в том числе заявки потенциальных поставщиков и технические спецификации доступны Организатору (Заказчику) для просмотра (ознакомления) на веб-портале государственных закупок.

Согласно п. 189 Правила, заявка на участие в конкурсе подается в форме электронного документа посредством веб-портала до истечения окончательного срока ее представления, указанного в конкурсной документации и **является формой выражения согласия потенциального**

поставщика с требованиями и условиями, установленными конкурсной документацией, а также согласия потенциального поставщика на получение сведений о нем, подтверждающих соответствие квалификационным требованиям и ограничениям, установленным статьей 7 Закона.

Тем самым, в силу вышеуказанного пункта Правила, потенциальные поставщики, участвующие в открытом конкурсе, обязаны указывать все необходимые сведения в соответствие с требованием типовой конкурсной документации.

Согласно пп. 2 п. 212 Правила, потенциальный поставщик не допускается к участию в конкурсе (не признается участником конкурса), если его заявка на участие в конкурсе определена не соответствующей требованиям конкурсной документации по следующим основаниям: представление потенциальным поставщиком технической спецификации, не соответствующей требованиям конкурсной документации, а равно непредставление документов, требуемых технической спецификацией.

Тем самым, несмотря на явные факты несоответствии требованиям конкурсной документации, конкурсная комиссия Организатора, грубо нарушив требования Правил, необоснованно допустила к участию в открытом конкурсе потенциального поставщика ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы", заявка которого подлежит отклонению в соответствии с пп.2 п. 212 Правила.

Не заметить вышеуказанные несоответствия в технической спецификации потенциального поставщика является невозможным. Причиной этому может быть безответственное отношение к работе либо иная причина ответственных должностных лиц.

Действием (бездействием) конкурсной комиссии Организатора, нарушены принципы осуществления государственных закупок, предусмотренные ст. 5 Закона, а именно добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков; ответственности субъектов государственных закупок; недопущения коррупционных правонарушений, конфликта интересов.

С учетом вышеизложенного, ПРОШУ принять нижеследующие меры:

1) **Пересмотреть итоги по открытому конкурсу № 16462391-1 и признать недействительным протокол об итогах 16462391-ОК1 от 12.03.2026 года;**

2) **Внимательным образом, повторно изучить конкурсную заявку потенциального поставщика ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы";**

3) **Признать несоответствующим требованиям конкурсной документации и Правилам заявку потенциального поставщика - ИП "Байжан Қуанышқали Жанғалыұлы", тем самым опубликовать новый протокол об итогах с учетом вышеприведенных фактов по открытому конкурсу №16462391-1;**

4) **Оставить без изменения ранее принятые решения конкурсной комиссии по потенциальным поставщикам ТОО "Сервис Строй 2021" и ИП Веритас.**

Согласно п. 595 Правила, в случае принятия решения об отказе в удовлетворении жалобы потенциального поставщика заказчик, организатор, единый организатор в сроки, предусмотренные пунктом 592 настоящих Правил, размещает данное решение на веб-портале с подробным описанием причин отказа. В случае отклонения наших законных требований и фактов нарушения к итогам открытого конкурса, которые приведены в настоящей жалобе, просим Вас указать подробное обоснование причин отклонения таких требовании со ссылкой на нормы нормативных правовых актов, по каждому факту, которые приведены в данном обращении.

В соответствие с п. 6 ст. 25 Закона, досудебный порядок урегулирования споров, предусмотренный настоящей статьей, является обязательным.

Хотим отметить, что данная жалоба, одновременно, направляется в порядке досудебного урегулирования вышеуказанных вопросов (споров). В случае отказа удовлетворения наших законных требований, ИП Веритас сообщает, что будет обжаловать в судебном порядке незаконное принятое решение (в случае отрицательного ответа) конкурсной комиссии Организатора и руководства ГКП на ПВХ "Алматы Су" Управления энергетики и водоснабжения города Алматы.

Индивидуальный предприниматель Веритас (*подписан ЭЦП не веб-портале*) **А. Малкаев**