«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘДІЛЕТ МИНИСТРЛІГІНІҢ СОТ САРАПТАМАЛАРЫ ОРТАЛЫҒЫ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАЗЫНАЛЫҚ КӘСІПОРНЫНЫҢ ФИЛИАЛЫ
ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫ БОЙЫНША СОТ САРАПТАМАЛАРЫ ИНСТИТУТЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КАЗЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН»
ИНСТИТУТ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ ПО ГОРОДУ ШЫМКЕНТ

160000 Шымкент қ., Түркістан көш., 65
тел.: 8(7252) 53 01 87, e-mail: uko@cse.kz

160000 г.Шымкент, ул. Туркестанская 65
тел.: 8(7252) 53 01 87, e-mail: uko@cse.kz

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘДІЛЕТ МИНИСТРЛІГІНІҢ СОТ САРАПТАМАЛАРЫ ОРТАЛЫҒЫ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАЗЫНАЛЫҚ КӘСІПОРНЫНЫҢ ФИЛИАЛЫ ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫ БОЙЫНША СОТ САРАПТАМАЛАРЫ ИНСТИТУТЫ
Шығыс № 23-15/447
13 " 03 2026 ж.

Директору ТОО «HYDROLIFE-2050»
Есенову К.К.

РК, г.Шымкент, мкр.Нуртас, дом 4849,
тел.: 8(777) 613-69-34
email: hydrolaife-2050@inbox.ru

Направляется заключение специалиста №44 по строительно-техническому исследованию, назначенному заявлением от 11.03.2026 года.

Приложение:
Заключение специалиста №44 – на 3 листах.

Директор **Ж.Шамшыбеков**

Исп.:
Е. Кудайбергенов
87252-530187

Scanned with CamScanner

Заключение специалиста №44

13.03.2026 г. г. Шымкент

11 марта 2026 года в Институт судебных экспертиз по городу Шымкент РГКП «ЦСЭ» МЮ РК поступило заявление директора ТОО «HYDROLIFE-2050» Есенова К.К., о проведении строительно-технического исследования по определению уровней ответственности и технической сложности объектов: 1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)»; 2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)»; 3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)»; 4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)».

На исследование представлены заключение по рабочим проектам и проектно-сметные документации в электронном варианте:

1. Заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до ул.Интернациональная города Шымкент (1- очередь)» - на 17 стр.;
2. Проектно-сметная документация. «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до ул.Интернациональная города Шымкент» – 1 папка;
3. Заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до ул.Интернациональная города Шымкент (2- очередь)» - на 21 стр.;
4. Проектно-сметная документация. «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до ул.Интернациональная города Шымкент (2- очередь)» - 1 папка;
5. Заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр Нурсат города Шымкент (1- этап)» - на 28 стр.;
6. Проектно-сметная документация. «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр Нурсат города Шымкент (1-этап)» - 1 папка;
7. Заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)» - 24 стр.;
8. Проектно-сметная документация. «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)» - 1 папка.

На разрешение исследования поставлен следующий вопрос:

1. Определить уровень ответственности объектов: 1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)»; 2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)»;

Scanned with CamScanner

3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)»; 4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)».

2. Определить технически сложности объектов: 1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)»; 2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)»; 3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)»; 4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)».

Производство исследования поручено главному эксперту института судебных экспертиз по г.Шымкент Кудайбергенову Ерману Амантаевичу, имеющего высшее техническое образование и квалификацию эксперта по специальностям: «Судебно-экспертное строительно-техническое исследование зданий и сооружений», «Судебно-экспертное строительно-экономическое исследование зданий и сооружений», стаж экспертной работы, с 2018 года.

Об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 420 УК Республики Казахстан специалист предупрежден:

Исследование выполнено в объеме представленной на исследование документации.

ИССЛЕДОВАНИЕ

При производстве исследования были применены следующие нормативные документы:

- Правила организации и производства судебных экспертиз и исследований в органах судебной экспертизы №484 от 27 апреля 2017 года.
- Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технический и (или) технологический сложным объектам (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165).
- СН РК 3.04-01-2023 Гидротехнические сооружения;
- СП РК 3.04-101-2013 Гидротехнические сооружения;

Предметом настоящего исследования является определение уровней ответственности и технически сложность объектов указанного в заявлении.

Объектами исследования является проектно-сметная документация и заключения по рабочим проектам: 1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)»; 2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)»; 3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)»; 4). «Капитальный

Scanned with CamScanner

ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)», которые являются как берегоукрепительные или руслорегулирующие.

По первому вопросу:

В результате исследования представленных проектно-сметных документации объектов и заключении по рабочим проектам установлено:

1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)».

Проектируемый участок реки, с двух сторон берега укрепляются габионными сетками. Предусматривается ограждение реки от габионных сеток и устройство пешеходной зоны мощенной брусчаткой и площадки со скамьями, урнами и освещением береговой линии с двух стороны. Предусматривается на образовавших откосов на перепаде высот земли и посев трав дерн для укрепления откосов.

2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)».

Проектом предусматриваются строительство укрепления берегов реки Кошкар-Ата габионными сетками, внутри которых бутовые мелкие камни, также сооружения в виде водовыпуска (шлюз регулятор) для регулирования уличных лотков, также гидропост (водомерное сооружения), которое обосновывается результатами проведенных инженерных изыскательских работ и состоит из следующих основных объектов: демонтаж существующего ж/бетонной облицовки с общей длиной 0,266 км; восстановление существующего русла реки с общей длиной 3,535 км; трубчатые водовыпуски в существующие уличные лотки; гидропосты, пешеходные мостики.

3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)». Проектом предусмотрено:

Демонтаж существующего ливневого канала с общей длиной 0,594 км;- Восстановление существующего ливневого канала с общей длиной 4,063 км;- Трубчатые переезды через существующие дороги;- Трубчатый переход под улицы в виде ГНБ диаметром футляра 1200 мм в 2-нити; Поворотные колодцы.

4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)».

Проектом предусмотрено: Демонтаж существующего ливневого лоткового канала с общей длиной 0,494 км; Восстановление существующего ливневого лоткового канала с общей длиной 1,852 км; Трубчатые переезды через существующие дороги; Частичное восстановление искусственного пруда накопителя; Устройство трубчатого водовыпуска в теле дамбы существующего пруда из железобетонных труб; Трубчатый переход под улицы в виде ГНБ диаметром футляра 1200 мм в 2-нити; Поворотные колодцы.

В строительных нормах Республики Казахстан СН РК 3.04-01-2023 «Гидротехнические сооружения» и в сводах правил Республики Казахстан СП

Scanned with CamScanner

РК 3.04-101-2013 «Гидротехнические сооружения» указаны **термины и определения:**

3.1 Гидротехнические сооружения: Инженерные сооружения, используемые для управления водными ресурсами, подачи воды водопользователям, водоснабжения и водоотведения, предупреждения вредного воздействия вод.

5.2 Назначение класса гидротехнических сооружений

5.2.1 Гидротехнические сооружения в зависимости от их высоты и типа грунтов основания, социально-экономической ответственности и последствий возможных гидродинамических изменений подразделяются на классы.

5.2.9 Берегоукрепительные сооружения относятся к III классу. В случаях, когда авария берегоукрепительного сооружения может привести к последствиям катастрофического характера (вследствие оползня, подмыва и прочее), сооружение относятся ко II классу.

Облицовка (укрепление) русла и берегов природной реки относится к регуляционным (выправительным) гидротехническим сооружениям. Они предназначены для защиты от размывов, изменения условий протекания потока и управления наносами. Такие сооружения классифицируются как берегоукрепительные или руслорегулирующие.

В результате исследования проектных решений и заключении рабочих проектов установлено что объекты: 1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)»; 2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)»; 3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)»; 4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)», относятся к III классу гидротехнических сооружений.

Уровень ответственности зданий и сооружений в Республике Казахстан определяется в соответствии с Правилами отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам (приказ МНЭ РК №165 от 28.02.2015 г.)

В главе 2 Правила, указывается Порядок определения технической сложности зданий и сооружений производственного и жилищно-гражданского назначения:

6. Для учета степени ответственности зданий и сооружений, характеризуемой возможными экономическими, социальными и экологическими последствиями, вызванными полной или частичной потерей несущей способности конструкций объекта в целом либо основных элементов (отдельных изделий), устанавливаются следующие уровни ответственности зданий и сооружений:

первый – повышенный,
второй – нормальный;
третий – пониженный.

Scanned with CamScanner

9. Уровень ответственности проектируемого объекта, включая новые и (или) изменение (реконструкция, расширение, модернизация, техническое перевооружение, реставрация, капитальный ремонт) существующих объектов, определяется заказчиком по нижеследующим параметрам:

2) объекты II (нормального) уровня ответственности:
гидротехнические сооружения III и IV классов;

Таким образом, уровень ответственности представленных на исследование 4-х объектов следующее:

1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности;

2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности;

3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности;

4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности.

По второму вопросу

Техническая сложность зданий и сооружений в Республике Казахстан определяется в соответствии с Правилами отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам (приказ МНЭ РК №165 от 28.02.2015 г.)

В соответствии с главой 2 Правила, указывается порядок определения технической сложности зданий и сооружений производственного и жилищно-гражданского назначения:

5. Техническая сложность проектируемого объекта устанавливается в зависимости от его уровня ответственности по степени технических требований к надежности и прочности оснований и строительных конструкций, предусмотренными государственными (межгосударственными) нормативами, определяющими основные положения по расчетам, нагрузкам и воздействиям с учетом возможной сейсмической опасности, иных особых геологических (гидрогеологических) или геотехнических условий, а также с учетом природно-климатических особенностей местоположения объекта.

7. К технически сложным объектам (комплексам) относятся все здания и сооружения первого (повышенного) и **второго (нормального) уровней ответственности,** за исключением объектов, указанных в подпункте 3) пункта 9 настоящих Правил.

В ходе проведенного исследования по первому вопросу установлено что, представленные на исследования объекты относятся к II (нормального) уровня ответственности.

Таким образом, установленные технические сложности объектов следующее:

Scanned with CamScanner

1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)» относится к технически сложным объектам;

2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)» относится к технически сложным объектам;

3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)» относится к технически сложным объектам;

4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)» относится к технически сложным объектам.

ВЫВОДЫ.

1. Уровни ответственности объектов, следующие:

1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности;

2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности;

3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности;

4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности.

2. Техническая сложность объектов следующие:

1). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (1-этап)» относится к технически сложным объектам;

2). «Капитальный ремонт реки Кошкар-Ата с улицы Жангельдина до улицы Интернациональная города Шымкент (2-этап)» относится к технически сложным объектам;

3). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-0 по ПК-26+95 и Каусар-2 с ПК-0+00 по ПК-6+55 в мкр. Нурсат города Шымкент (1-этап)» относится к технически сложным объектам;

4). «Капитальный ремонт ливневого канала Каусар-1 с ПК-26+95 по ПК-45+47 в мкр. Нурсат города Шымкент (2-этап)» относится к технически сложным объектам.

Специалист Кудайбергенов Е.А.

Scanned with CamScanner

Нөмірленген
парактар 4
Бауланған
парактар 5
«13» 03 2026ж.

Scanned with CamScanner