Қазақстан Республикасы
Абай облысы
Семей қаласы
"ГОРДОРСТРОЙ"
Жауапкершілігі шектеулі
серіктестігі

РЕМОНТ И СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГ

Республика Казахстан
область Абай
город Семей
Товарищество с ограниченной
ответственностью
"ГОРДОРСТРОЙ"

071400, Қазақстан Республикасы, Абай облысы, Семей қаласы, Красина көшесі, 76-а, dorstroy_semey@mail.ru, тел: 8(722-2) 332004
071400, Республика Казахстан, область Абай, город Семей, ул.Красина, 76-а, dorstroy_semey@mail.ru, тел: 8(722-2) 332004

Исх. № 511

"19" 03 2026 г.

Акционерное общество

"Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

ТОО «ГОРДОРСТРОЙ» принимало участие в **тендере № 16533844-1 Электронные закупки работ по среднему ремонту автомобильных дорог республиканского значения области Абай (5 лотов) способом тендера.**

Согласно протокола итогов № 16533844-ОТ 1 от 18.03.2026г. по лоту № 85856174-ОТ1 победителем был признано ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС», по лотам № 85863950-ОТ1 , № 85863958-ОТ1 , № 85863967-ОТ1 конкурс был признан несостоявшимся , так как был допущен только один поставщик ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС».

ТОО «ГОРДОРСТРОЙ» считает, что данный поставщик был допущен незаконно по следующим основаниям.

При рассмотрении конкурсной заявки компании ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» БИН 930940000085, а именно в «Сведениях о квалификации» Приложение 14 к Конкурсной документации, были допущены следующие нарушения:

1. ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» были предоставлены сведения о наличии опыта в Приложении 14 к конкурсной документации «Сведения о квалификации и критериях, влияющих на конкурсное ценовое предложение» к конкурсу № 16533844-1, где в **п.1** наименование работ объект указан: «Средний ремонт улично - дорожной сети улица магистраль Шевченко 2 участок», а в подтверждающих документах, приложенных к данному опыту (акт выполненных работ (услуг) № 64 от 23 октября 2020г. (Р-1) на сумму 555 203 тенге, меморандум № 3 от 10 сентября 2020г. о взаимном сотрудничестве и благодарственное письмо). Данный акт не может приниматься как опыт по среднему ремонту автомобильных дорог, так как для подтверждения должны быть указаны аналогичные виды работ закупаемые на данном конкурсе. ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» не предоставлены акты приемки выполненных работ с указанием объемов и видов работ. Аналогичные данные в Сведениях о квалификации предоставлены в **п. 2, 3, 6, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 18-28, 31, 32, 33, 38, 39, 43, 47, 48, 51.** При этом также в строке Заказчик в Сведениях о квалификации указано ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», а по акту Р-1 и меморандуму заказчиком является ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Текели».

2. Касаемо **п. 7 и п. 45 Приложения 14 к конкурсной документации**, в справке №11 от 11.08.2018г. в реквизитах заказчика АО «К-Дорстрой» указан адрес: г. Нур-Султан, пр. Кабанбай Батыра 2/2. На оттиске печати Заказчика АО «К-Дорстрой» также указан адрес: г. Нур-Султан - тогда как переименование г. Астана в г. Нур-Султан было осуществлено согласно Указу Президента РК № 6 лишь - 23 марта 2019 года.

Похожие нестыковки имеются в Справках о стоимости выполненных работ за июль месяц 2017 года № 9 от 14 ноября 2017 года.

Следовательно, данные документы (справки) являются недостоверной информацией, предоставленной ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» на конкурс (при инициировании иска в судебные или в государственные органы они будут признаны недействительными).

3 . В случае, если предметом конкурса является средний ремонт автомобильной дороги, то учитывается опыт работы строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог (аналогичных закупаемым работам). Отсюда следует, что предоставленный опыт компанией ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» в **п. 29** – «Работы по содержанию дорог (в границах улиц Кульджинский тракт Рыскулова-Суюнбая Красногорская-Дегдар-РВ-90)», **п. 30** - «Содержание и текущий ремонт дорог Ауэзовского района в г.Алматы, **п. 34** – «Содержание и текущий ремонт дорог Бостандыкского района в г.Алматы», **п. 36** – «Содержание и текущий ремонт дорог Алатауского района в г.Алматы», **п. 37** – «Содержание и текущий ремонт дорог Алмалинского района в г.Алматы» **п. 41-** «Содержание и текущий ремонт дорог Алатауского и Наурызбайского районов в г.Алматы», **п. 44** – «Содержание и текущий ремонт дорог Наурызбайского района в г.Алматы», **п. 49** – «Работы по ремонту автомобильной дороги для КГУ «Аппарат акима Медеуского района города Алматы»» - не соответствуют предмету конкурса № **16533844-1.**

4. Далее, **п. 42** в указанном опыте по «Устройству технического тротуара и плавающего люка на территории Ауэзовского района», согласно приложенных документов предметом договора № 195 от 27.10.2023г. по специфике 045-015-159 являются «Услуги по устройству технического тротуара и плавающего люка на территории Ауэзовского района, что также не соответствует данному предмету конкурса №16533844-1 и предмету закупаемых работ.

5. Касательно п. п. 4, 8. 40, 46 просим Вас обратить внимание на документ, представленный компанией ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС», а именно, решение суда №7527-24-00-2/2535 от 29.04.2024г. по иску ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» (далее – «Истец») к ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» о признании недобросовестным участником государственных закупок. Истец, обратившись с иском указал, что ответчик ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» в качестве наличия опыта работы указал с 2017 года по 2022 год выполнение работ по среднему, текущему ремонту и содержанию участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок км 685-880. Согласно предоставленных ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» актов приемки выполненных работ по вышеуказанному объекту заказчиком данных работ указано АО «К-Дорстрой», тогда как заказчиком реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок км 685-880, является АО «Национальная Компания КазАвто Жол».

В описательной части решения суда указано (дословно), что «**из ответа Филиала акционерного общества «Национальная Компания «КазАвтоЖол»** области Абай следует, что **в рамках** реконструкции участка км. 685-880 автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск», согласно **договора № 09/СП-2017 от 25.08.2017** года был заключен трехсторонний договор между CITIC Construction CJ., LTD в Казахстане, АО «К-Дорстрой», ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» **на выполнение проектно-изыскательских работ и авторского надзора**, после согласования на вышеуказанные виды услуг с ВКОФ АО «НК КазАвтоЖол»-«Дирекция по строительству». На сегодняшний день компания ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» осуществляет свою деятельность в качестве авторского надзора по проекту «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок км 799-880. В период с 2017 года по 2023 год с областными Филиалами АО «НК КазАвтоЖол» отсутствовало согласование и информация по проводимым работам среднего ремонта, текущего ремонта и

содержанию дорог в период проведения реконструкций на участке км. 685-880 с ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС». По мнению истца, **заказчик** реконструкции участка км. 685-880 автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск», в лице Филиала акционерного общества «Национальная Компания «КазАвтоЖол» области Абай, не подтвердил выполнение работ по среднему, текущему ремонту и содержанию участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок км 685-880 со стороны ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС». **Из ответа Филиала акционерного общества «Национальная Компания «КазАвтоЖол» области Абай** следует, что **реконструкция участка км. 685-880** автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган-Калбатау-Усть-Каменогорск» **на сегодняшний день не завершена»**.

Просим Вас принять этот факт во внимание, законно ли ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» выполняло работы по среднему, текущему ремонту и содержанию дорог на вышеуказанном объекте, осуществляя так же авторский надзор на этом же объекте. Документация, приложенная к конкурсной заявке ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» не является достоверной и не может учитываться, так как одновременно не могут вестись работы по реконструкции и среднему ремонту одного и того же участка работ.

4. Далее **п. 5** в указанном опыте по объекту «Средний ремонт улично - дорожной сети Алатауского района г. Алматы (мкр. Алгабас, Зердели, Акбулак и АЗТМ) (км 0-27,373) - ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» приложило только справки о стоимости выполненных работ, договор и акт выполненных работ с портала государственных закупок, что не подтверждает аналогичные виды работ (не были приложены акты приемки выполненных с работ с указанием видов и объемов работ). Аналогичные нарушения по документам приложены в **п. 13, 16, 17, 35, 50, 52, 53, 54.**

На основании вышеизложенного, ТОО «ГОРДОРСТРОЙ» считает, что ТОО «КазНИиПИ» ДОРТРАНС» не соответствует квалификационным требованиям в части обладания опытом по среднему ремонту автомобильных дорог (5 лет) и подлежит отклонению в данном конкурсе по всем лотам.

Директор
ТОО «ГОРДОРСТРОЙ» **Кайрамбаев Б. С.**