EURASIA SPECIAL MACHINES

emotors.kz

Boschung.kz

Предложение
Пони P4T EURO 5
с зимним и летним оборудованием

Для: **г. Алматы**

Pony P4

1 Шасси (носитель агрегатов)

1.1 Конструктивный принцип

"Пони P4-T" разработан по новейшим интернациональным требованиям для оптимальной и экологичной эксплуатации машины круглый год в коммунальной и промышленной области. Машина имеет ширину всего 129 см (140 см), высоту 199 см и длину 403 см. Благодаря полному гидравлическому приводу, диаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса у машины составляет 6,2 м, а также имеется возможность «бокового хода». Привод RR-Hydromatik полный гидравлический с регулировкой нагрузки на передний и задний мост. Рабочая гидравлика для привода различных навесных агрегатов с управлением через гидравлическое управление "Loadsensing".
Вся гидравлика приводится в действие ЭКО двигателем EURO IV с фильтром сажевых частиц. Двигатель тип VM R 754 (Detroit Diesel) является очень мощным благодаря 74 kW (101 ЛС) и максимальному крутящему моменту 340 Нм при 1350 мин$^{-1}$. Это приводит к тому, что машина с низким числом оборотов может использоваться с более низким уровнем шума и с экономией резерва двигателя. Дальнейшую защиту окружающей среды обеспечивает стандартный „ECO Drive“ , у которого число оборотов и эмиссия всегда настроены на соответствующий расход мощности и ходовой привод в случае необходимости автоматически переустанавливается с 4 колес на 2 колеса.

Процесс развития эффективности работы машинных агрегатов базируется на многолетнем опыте BOSCHUNG и отвечает высочайшим требованиям клиентов. Благодаря многоцелевой фронтальной монтажной панели и универсальной опрокидывающейся трехсторонней платформе площадью 2,6 м^2 у машины имеется большое количество возможностей эксплуатации.
"Pony 4-T" также отличается современной оснасткой, соответствующей новой моде в области грузовых автомобилей, кабина машины имеет круговое остекление. Кабина располагает двумя полноценными комфортабельными сиденьями с механической подвеской (пневматическая подвеска сиденья водителя в качестве опции) с 3-точечным ремнем безопасности. Благодаря удобно расположенным кнопкам управления с цветовым освещением, обслуживание является очень простым, а также благодаря отличной эргономичности места водителя становится возможной работа без стресса и накопления усталости.
С помощью высокой транспортной скорости до 45/50 км/ч можно в любое время без помех передвигаться в уличном движении и благодаря комфортабельной подвеске переднего и заднего моста самая плохая дорога не становится препятствием.

1.2 Двигатель

- VM-Detroit дизельный двигатель тип R 754
- 72 kW (98 ЛС) при 3000 мин$^{-1}$
- 340 Nm при 1400 мин$^{-1}$
- 4-цилиндровый серийный двигатель с водяным охлаждением, вертикальный турбонаддув выхлопных газов
- 4-тактовая-дизельная-система впрыска
- Характеристика выхлопных газов EURO V
- Циркуляционная принудительная смазочная система
- Радиатор для охлаждающей воды, гидравлического масла и турбонагнетателя
- Гидронасосы и двигатели для ходового привода и привода навесных агрегатов, а также управляющая гидравлика

1.3 Мосты

Впереди и сзади управляемые ведущие мосты, передний мост подрессорен листовыми рессорами с амортизаторами, задний мост с кантилеверной подвеской. Мосты снабжены блокировкой дифференциала с электрогидравлическим подключением

1.4 Рулевое управление

Рулевое управление с гидравлическим приводом позволяет плавное переключение между приведенными ниже видами рулевого управления во время передвижения в процессе работы.

- Управление передними колесами:надежное, простое управление при перегоне
- Управление всеми колесами:оптимальная маневренность на узких непрямых участках, местах парковки и т.д.
- Собачий ход: наиболее благоприятные условия во время специальных маневров и парковки
- или управление задними колесами: оптимальный вид рулевого управления при использовании фрезерно-роторного снегоочистителя

По причине безопасности управление всеми колесами автоматически отключается при включенной 2 передаче.

1.5 Тормозная установка

Гидростатическое торможение при возврате педали акселератора в исходное положение, дополнительная гидравлическая 2-контурная тормозная система с тормозными дисками на переднем мосте и барабанным тормозом на заднем мосте. Регулятор тормозной сил с зависимостью от нагрузки на заднем мосте. Механический стояночный тормоз с действием на задний мост посредством тормозного цилиндра с пружинным энергоаккумулятором.

1.6 Ходовой привод

Ходовой привод гидростатический, плавная настройка скоростей.
Имеется два скоростных диапазона, один для рабочего режима, второй для дислокации.
Во время работы происходит плавная регулировка скорости с помощью гидравлического насоса при постоянном числе оборотов рабочего двигателя. В режиме транспортировки движение осуществляется автоматически. Как и при движении других грузовых автомобилей, регулировка скорости происходит пропорционально числу оборотов двигателя. Регулировка гидравлического насоса зависит от числа оборотов.

1.7 Электрическая установка

- Рабочее напряжение 12 V
- Генератор 14 V, 85 A
- Батарея 12 V, 100 Ah
- Автоматические предохранители и плавкие предохранители
- Штекерные разъемы для простых контрольных и ремонтных работ
- 2 фары с галогеновыми лампами для дальнего и ближнего света
- 2 фары рабочего освещения галоген H4 (опция)
- Проблесковый маяк (опция)
- Фара заднего хода
- Комплектное осветительное оборудование по StVZO

1.8 Кабина водителя

- Кабина водителя на 2 человека с правосторонним рулевым управлением; комфортабельная, уравновешенная, с шумоизоляцией и с превосходными характеристиками кругового обзора благодаря полному остеклению.
- Лобовое стекло, закругленное во избежание нежелательных отражений света.
- Внешнее зеркало слева и справа, по желанию с обогревом..
- Большие параллельные стеклоочистители с двумя ступенями скорости, одна из которых – интервальная ступень, и автоматика возврата в исходное положение.
- Сиденье водителя и сменного водителя с механической подвеской (сиденье водителя с пневматической подвеской в качестве опции) с 3-точечными ремнями безопасности.
- Выдвижной стеклянный люк с теплоизоляцией.

- Обогрев с плавной регулировкой. Две настраиваемые сопла обогревателя, а также канал горячего воздуха к лобовому стеклу.
- Тахограф или самописец оставшегося пути как опция
- *По желанию устанавливается кондиционер, встроенный в приборную панель.*
- Элементы управления расположены логично и эргономично, так что все приводные и ходовые рабочие элементы расположены слева, а передние навесные агрегаты
- управляются с помощью джойстика, интегрированного в правой консоли на двери водителя..

1.9 Оборудование кабины водителя (выбор)*Инструменты*

- Измеритель числа оборотов, счетчик часов работы двигателя, в центре в поле зрения водителя
- Индикация пробега
- Аналоговый тахометр
- Индикация уровня заполнения дизельного бака, индикация температуры воды
- Счетчики часов работы агрегатов
- Тахограф или самописец остатка пути

1.9.2 Лампы контроля

- Контроль зарядки АКБ, давление масла двигателя, уровень гидравлического масла
- Стояночный тормоз + уровень тормозной жидкости
- Фильтр гидравлического масла, воздушный фильтр, температура охлаждающей жидкости
- Центральная сигнальная лампа
- Включение опрокидывающейся платформы
- Контроль обогрева
- Указатель поворота, дальний свет
- Резервный
- 4 x 4 продольная блокировка
- Перегрузка
- Рулевое управление всеми колесами, задним мостом или собачий ход
- Дифференциальная блокировка сзади + впереди

1.9.3 Переключатели

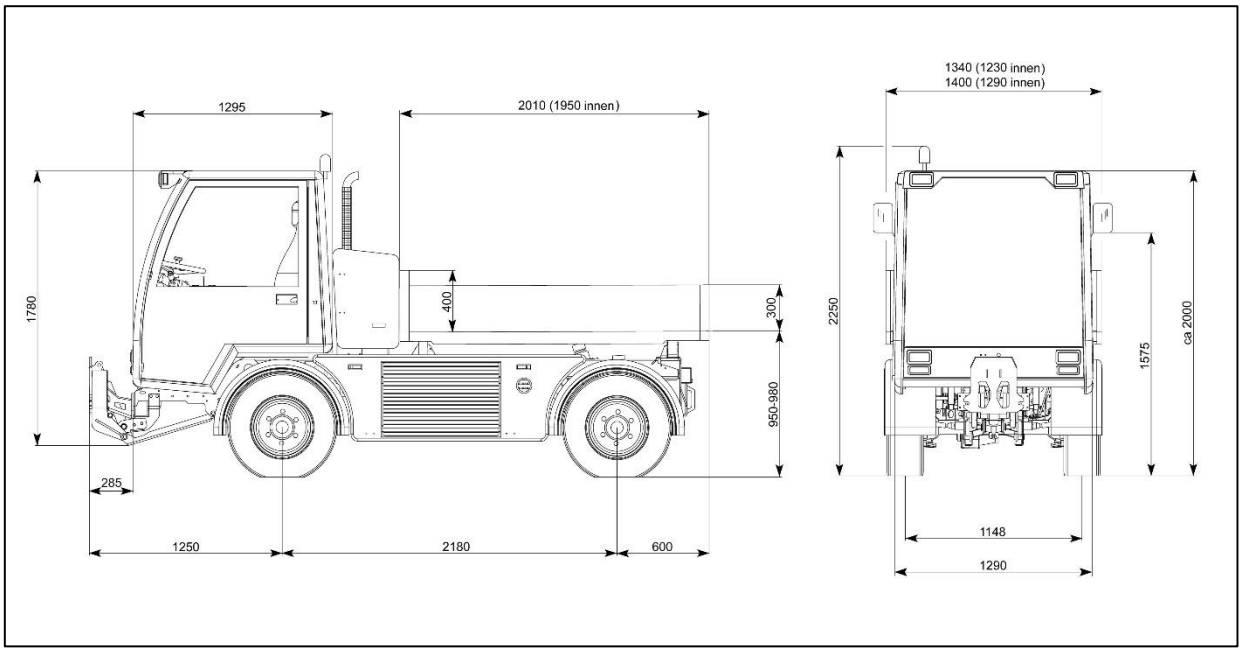
- Указатель поворота, переключение ближний – дальний свет
- Стеклоочистители/Стеклоомыватели
- Сигнал
- Ход вперед, назад + передачи
- Стояночный свет, ближний или дальний свет, аварийный свет
- Фара рабочего освещения, проблесковый маяк (опция)
- Блокировка дифференциала
- 4 x 4 межосевая блокировка
- Обогрев, кондиционер (опция)
- Стеклоочистители + интервал
- Переключение освещение снизу/сверху
- Выбор рулевого управления
- Электрическая блокировка двери справа
- Ручной газ, переключение газ/медленное перемещение
- Обогрев зеркала, обогрев лобового стекла
- Джойстик, поднять-опустить, повернуть влево - вправо, плавающее положение
- 2 x двойного действия впереди 6л/мин
- Опрокидывание вверх/вниз, блокировка дифференциала впереди

1.9.4 Внутренняя оснастка

- Внутреннее освещение кабины
- Подготовка для радио

2 Технические характеристики

2.1 Габариты



2.2 Размеры

Длина общая ..... 4030 мм
Ширина машины ..... 1290/1400 мм
Высота без проблескового маяка ..... 1990 мм
База ..... 2180 мм

Ширина колеи ..... 1044/1148 мм
Клиренс ..... 200 мм
Диаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса с полным приводом ..... 6,2 м
Размер шин ..... 225/70 R 15 C

2.3 Двигатель

Изготовитель ..... VM-Detroit
Тип R754
Конструкция ..... серийный дизельный двигатель, Turbo
Впрыск ..... непрямой
Количество цилиндров 4
Литраж двигателя ..... 3000 $см^3$
Мощность ..... 74 kW (101 PS) при 3000 $мин^{-1}$
Крутящий момент ..... 345 Nm при 1350 $мин^{-1}$
Охлаждение ..... водяное
Выпуск выхлопных газов ..... за кабиной вверх
Отработанные газы ..... EURO V
Расход топлива средний расход ..... 6 - 7 л/ч

2.4 Объем баков

Объем топливного бака ..... 65 л
Объем бака гидравлического масла ..... 50 л

2.5 Шасси

Шасси ..... Специально изготовленная рама из высокопрочной эластичной стали
Подвеска передняя ..... листовая рессора с телескопическими амортизаторами
задняя ..... консольная рессора с телескопическими амортизаторами

2.6 Рулевое управление

Привод движения ..... гидростатический
Рулевое управление .....
...гидравлическое
Место водителя. ..... слева, ручное управление
Рулевое управление. ..... передние колеса, все колеса и собачий ход или задние колеса

2.7 Тормоз

Тормозная система ..... 2-тормозных контура с сервоусилителем и регулятором ..... тормозной силы на передние дисковые/ задние барабанные тормоза
Вспомогательное торможение ..... контур рабочего торможения
Стояночный тормоз..... механический на барабан заднего моста посредством цилиндра ... . пружинного аккумулятора

2.8 Привод движения

Привод ..... на все колеса (4 × 4)
Передача силы ..... гидростатическая
Число передач 2-передачи
Скорость движения в режиме работы ..... 0 - 20 км/ч
в транспортном режиме ..... 0 - 45/50 км/ч
Включение передачи транспортного режима ..... бесступенчатое (гидравлически)
Насос с поворотными лопастями номинальный объем ..... 71 $см^3$/об
максимальное давление ..... 400 бар

Серводвигатель впереди потребляемый объем ..... max. 80 см³/об
максимальное давление .....400 бар
Серводвигатель сзади потребляемый объем ..... max. 55 см³/об
максимальное давление .....400 бар

2.9 Рабочая гидравлика

Тип.....гидростатический привод (подстраивается под нагрузку)
Охлаждение. .....электрически регулируемый гидравлический привод вентилятора

2.10 Гидравлика

Передняя .....3 x 6 л/мин; 180 bar (двойного действия)
1 x 50 л/мин; 280 bar или 180 bar
1 x 120 л/мин; 280 bar
Задняя .....1 x 6 л/мин; 180 bar (двойного действия)
1 x 6 л/мин; 180 bar (одинарного действия)
1 x 50 л/мин; 280 bar или 180 bar

2.11 Кузов

Кузов.....стальная рамная конструкция
Опрокидывание кузова.....с пневмоамортизатором
Двери.....искусственный материал двери усиленная трубчатая рама
Обшивка.....пластик
Доступность работ по обслуживанию ..... откидной кузов
Окраска шасси.....чугунный серый RAL 9005
кабина ..... желтая RAL 1021
Тип окраски.....2-компонентная на эпоксидной основе
Грунтовка.....2-слоя

2.12 Кабина водителя

Вход и выход.....Поворотные двери левая и правая
Обогрев .....бесступенчатое
Обогрев наружного зеркала ..... опция
Окно ..... Сдвижные стекла спереди и сзади
Изоляция кабины ..... полностью изолирована
Уровень шума в кабине..... ок. 75 дБ(А)
Сиденье водителя (пневм.подвеска - опция)..... настраиваемое, механич. подвеска
Сиденье пассажира.....настраиваемое, механическая подвеска

2.13 Опрокидываемая платформа ширина 1,29 м /1,4м

Длина (внутри).....1950 мм
Ширина у 1,29 м платформы (внутри) .....1230 мм
Ширина у 1,4 м платформы (внутри) .....1340 мм
Высота боковых стенок (внутри) .....300 мм
Высота передней стенки (внутри) .....400 мм

2.14 Электрическая система

Рабочее напряжение V
Генератор .....14 V, 85 A
Стартер .....12 V, 2 kW
Батарея .....12 V, 88 Ah

2.15 Освещение

Базовое оборудование .....Стандартное
Рабочее освещение ..... Опция

Дополнительная фара передняя..... Опция
Установленный проблесковый маяк ..... Опция
Лампа заднего хода.....Стандарт

2.16 Дополнительное оборудование

Алюминиевый противооткатный упор.....Стандарт
Аварийный треугольник .....Стандарт
Ассортимент инструмента .....Опция

2.17 Вес

Доп. общий вес..... 5000 кг
Порожний вес..... 2730 кг
Полезная нагрузка..... 2270 кг
Доп. нагрузка на передний мост..... 2750 кг
Доп. нагрузка на задний мост..... 2750 кг

2.18 Прицепная нагрузка

Без тормозной системы..... 750 кг
С тормозной системой..... 3500 кг

1. Спецификация

Многоцелевая машина PONY тип P4-T с агрегатами

Описание	
Boschung Pony **P4-T EURO** V, включая фильтр для твёрдых частиц в обработавших газах Двигатель: VM-Detroit Типа R 754 EURO V (3000 cm3) Мощность: 72 kW (98 HP) при 3000 min-1 Макс. крутящий момент: 340 Nm при 1400 min-1 Вес брутто: 5000 кг Основная машина 4x2-привод Гидравлика машины приготовлена с 9 X электромагнитным контрольным блоком для оборудования впоследствии, вкл. переднюю гидравлику 3 x 6 л/мин двойного действия (180 bar) с 6 винтовыми соединениями Стояночный тормоз электрического действия через тормозной цилиндр с пружинным энергоаккумулятором Встроенный ящик для инструментов с боковой дверцей Обшивка: серый RAL 7011 Руководство по эксплуатации Список запасных частей	

ECO-Drive:
Электронноуправляемый гидростатический привод
Электронноуправляемое регулирование скоростей хода с двумя передачами
ECO-Drive функция: при максимальной скорости транспортирования, Обороты двигателя автоматически понижаются одновременно с понижением привода на один из мостов (понижается расход топлива, уровня шума и температуры)

Гидростатическая медленная скорость
Пониженная рабочая скорость для специальных операций (напр. уборки снега)

Кабина с раздвижным задним стеклом + ветровое стекло с обогревом
Цвет: (см. нижеприведенные позиции)
Трубная стальная рама кабины
3 точечный ремень безопасности
Тонированное ветровое стекло
Регулируемая по наклону и высоте колонка рулевого управления
Подготовка для радио и тахографа
Отделение для документов
Освещение кабины
Управление приборов справа с регулируемым подлокотником
Стандартные передние фары и прожект. штанга наверху кабины
на работу с передними принадлежностями
Монтаж на шасси с рессорной подвеской

Сиденье водителя с пневматической подвеской со встроенным компрессором, вкл.подголовник

Мягкое сиденье для сменного водителя

Скорость : 45 км/ч

Рулевое управление: передними колесами, всеми колесами и собачий ход

Цвет машины жёлтый RAL 1021

Гидравлический пакет - 120 л/мин - 280 bar, LS регулировка,
(Подключения см. поз. 0130 - 0160).

Фронтальная гидравлика - 50 л/мин, 180 bar, LS регулировка, простого действия, настраиваемая до 280 bar
2 винтовые соединения

Фронтальная гидравлика - 120 л/мин, 280 bar, LS регулировка, простого действия, с подключением для слива масла
2 винтовые соединения
1 штекерное соединение (слив масла)

Задняя гидравлика - 50 л/мин, 180 bar, LS регулировка, простого действия, настраиваемая до 280 bar
2 винтовые соединения
1 штекерное соединение (слив масла)

Опрокидываемая платформа, стандартная версия

3 сторонняя опрокидывающаяся платформа, ширина 1.29 m
полностью оцинкованная стальная рама, стальное дно
Внешний размер L 2010 x W 1290
Неподвижная передняя перегородка, высота 400 мм

Высота боковых и задней стенок 300 мм, двухслойная обшивка алюминиевого профиля, интегрированные защёлки, откидываются вниз

Передняя стенка с траверсой и решёткой у заднего стекла, высота 500 мм, ширина 1.29м

Бортовая насадка из алюминиевого профиля 400 мм (1,29 м)

Интегрированные фиксаторные кольца на полу платформы (6 шт.)

Колеса 225/70 R15 Ширина машины 1,29 м

Запасное колесо 225/70 R15 Ширина машины 1,29 м

Стандартное гидравлическое масло (всесезонное гидравлическое масло)
Первая заливка гидравлической установки

Опции

Устройство для крепления передненавесных агрегатов, подъём /опускание с плавающим положением, монтажная панель для быстрого монтажа навесных агрегатов, механический транспортный стопор

Гидравлическая разгрузка передних навесных агрегатов (снегоуборочный агрегат)

Задняя гидравлика - 1x 6 л/мин, 180 bar, двойного действия
2 винтовые разъемы

Гидравлика подметальной машины

Фильтр дизельный с предварительным обогревом

Рабочее освещение H3 на прожекторной штанге (2 шт.)

Задняя рабочая фара (1 шт.)

Выдвижной вращающийся бортовой фонарь

Подогреваемое зеркало заднего обзора (2 шт.)

Установка кондицирования воздуха в кабине автомобиля

Звуковое предупреждение обратного хода автомобиля

Радио-CD

Домкрат

Противооткатный упор

Цепь противоскольжения Super Greifsteg (1 Pair) (только с шинами 225/70)

Комплект инструментов

Аптечка первой помощи

Поливомоечное оборудование

Поливомоечное оборудование типа BPS
Привод через гидравлику машины,

Рабочая ширина **1.6 - 2.0/2.3 м**
Объём цистерны **2 м3**
Длина шланга для пистолета **10 м**

Односторонний снеговой отвал

Снеговой отвал тип BF1P
Полностью готов к монтажу,
Монтаж на фронтальное устройство для подъема и опускания, с монтажной панелью и гидравлическим поворотным устройством, стальная изнашиваемая шина
Общая ширина 1600 мм
Ширина уборки 1430 мм
Высота лемеха 640 мм
Вес ок. 170 кг

Резиновая изнашиваемая шина к снеговому отвалу BF1P

Навесной разбрасыватель

Разбрасыватель ПГМ тип IMS K 15012,
бункер сталь
- Объем бункера 1,2 м3
- Длина ванны 1500 мм
- Ленточное транспортирующее устройство

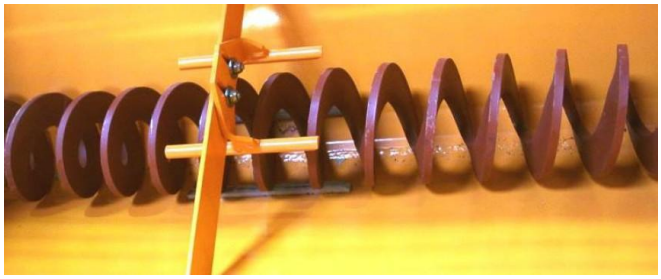
Лестница, откидная с запором на поручне (Условие - консоль-площадка!)

Конструкция Duplex, Высота 910 - 1200 мм

Консоль-площадка (для агрегатае 0,5 - 1,5 м3)
для лестницы с поручнем (Условие -поручни!)
Конструкция Duplex

Защитная решетка с ситом в качестве наклонного сита, размер ячейки 40 x 40 мм, обеспечивает отсутствие в бункере слипшегося разбрасываемого материала.
- Конструкция Duplex для длины ванны 1700 мм

Складывающаяся крыша стандартная рама с рычагом и кожухом из армированной ПВХ пленки, складывается при открывании
-4x продольные балки над бункером с соединением к рамам
- блокировочные крючки с отверстием для каната для предотвращения открытия под воздействием встречного ветра при движении
- Конструкция Duplex для длины ванны 1700 мм



Оснастка

Фара рабочего освещения 12 вольт в неслепящем исполнении на распределителе разбрасываемого вещества
- для визуального контроля разбрасывания в ночное время
- специальная защита от коррозии, вибрации и воды

Проблесковый маяк (галоген) включая электроподключение/держатель + удлинительную трубу на разбрасывателе и схему включения/выключения на Vpad

Защитный фартук из ПВХ . Включая 2 интегрированные усилительные планки + крепление цепи + карабинные крючки, для защиты шасси, монтируется сзади на шасси.
- Защищает шасси от коррозионных повреждений

Контроль разбрасывания ELK
датчик на экране разбрасывающей тарелки регистрирует материал, разбрасываемый вращающейся тарелкой (механический контроль разбрасывания)
- на дисплее Vpad разбрасывание ПГМ не изображается

Отражающая сигнальная лента красный/белый в качестве защитного оборудования на разбрасывателе (во многих странах предписано законом)

Распределитель разбрасываемого ПГМ

Защитное оборудование Отключение разбрасывающей тарелки
- При поднятии распределителя разбрасываемого ПГМ привод разбрасывающей тарелки отключается автоматически через бесконтактный датчик.

Распределитель разбрасываемого материала STA
- Стабильная и постоянная подача ПГМ через телескопическую круглую выпускную трубу из нержавеющей стали.
- Механическая настройка всего распределителя разбрасываемого материала непосредственно после передачи от подающего устройства через не требующую техобслуживания лыжную опору из бронзы и нержавеющей стали, только благодаря этому возможно точное положение картинки разбрасывания.
- Крепления консоли из нержавеющей стали.
- Экран разбрасывающей тарелки из ударопрочного полиэтилена желтого сигнального цвета для лучшего распознавания в основном в темноте включая держатели, расположенные вокруг для поворота всего разбрасывателя ПГМ
- Вертикальная перегородка для расширения потока сухого вещества.
- При наличии опции увлажнение соли, увлажнение происходит через хорошо зарекомендовавший себя блок солевого раствора для производства вертикальной солевой пленки. Соль и солевой раствор подаются вместе в одинаковом направлении на рабочее колесо и там смешиваются.

Разбрасывающая тарелка для ширины разброса 1 - 6 м (ø 400 мм)

Дистанционная настройка рисунка разбрасывания из кабины водителя с изображением положения на Vpad,
- настройка через линейный привод на распределителе ПГМ,
- обработка парковочных мест, ответвлений и т.д.,
- защита зеленых насаждений,
- экономия разбрасываемого вещества благодаря целенаправленному разбрасыванию
- заменяет серийную ручную настройку.

C Vpad SN с ASN®
автоматическая настройка полосы разбрасывания при предварительном выборе "вправо-середина-влево", выбранная позиция сохраняется также и при настройке ширины разбрасывания. (у серии OptiWet)
Дозирующий клапан с противовесом
- для равномерной подачи ПГМ
- улучшенная картинка разбрасывания
- экономия ПГМ путем предотвращения "пустых островков" при движении (*опция у STA*)

Привод "H" через коммунальную гидравлику

Резьбовые соединения тип Argus, добавочная стоимость к стандартным резьбовым соединениям для более простого подключения гидравлики

Гидравлический напорный фильтр для макс.надежности работы/ все инородные вещества в гидравлическом масле уже отфильтровываются перед гидравлическим блоком управления.

Устройство для снятия

Устройство "ручной кривошип", грузоподъемность 1
для высоты платформы от 580 до 1.410 мм,
4 опорные ножки со встроенными ходовыми винтами и ручным кривошипом

Управление

Для разбрасывания в зависимости от маршрута необходимым условием является имеющийся или деблокированный сигнал маршрута от машины

Управление Vpad SE- 2-строчный дисплей с клавиатурой, интегрированной в поворотный выключатель с 2 программируемыми ключевыми выключателями по машинной директиве. Управление разбрасывателями CAN-Bus для регулировки всех приводов и подключения многочисленных опций.

boschung

Расчет стоимости на условиях DDP Астана

№	Наименование работ/материалов	Кол-во	Стоимость тенге за ед* вкл. НДС	Сумма в тенге вкл. НДС
1	Pony P4T EURO 5 - ЗЛ	1	129 500 000	129 500 000

*Цены действительны в течение 15 дней
Гарантия - 2 года или 1200 мото часов
Срок поставки техники - [redacted]
Условия оплаты: По договоренности