ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
«АЛЮМИНСТРОЙ» ЖШС
110300, ҚР, Қостанай обл., Аркалық қ.
Ш. Жәнібек көшесі, 72.
Тел.: 8(714-30)7-04-24; ПТО: 7-24-26;
Бухгалтерия: 7-58-28;
ИИК KZ956017221000000743 в
АО «Қазақстан халық банкі»,
БИК HSBKKZKX, БИН 001040002266
E-mail: ptoal@mail.ru, buh.al@bk.ru

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОО «АЛЮМИНСТРОЙ»
110300, РК, Костанайская обл., г. Аркалык,
ул. Ш. Жанибека 72.
Тел.: 8(714-30)7-04-24; ПТО: 7-24-26;
Бухгалтерия: 7-58-28;
ИИК KZ956017221000000743 в
АО «Народный банк Казахстана»,
БИК HSBKKZKX, БИН 001040002266
E-mail: ptoal@mail.ru, buh.al@bk.ru

№100 «20» 03 2026

Централизованной службе по закупкам
АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»

Возражение
на жалобу ТОО «Караганды жолдары»
на протокол об итогах №16530636-ОТ1 по тендеру:
«Электронные закупки работ по среднему ремонту автомобильных дорог республиканского значения Акмолинской области»

ТОО «Караганды жолдары» не согласившись с итогами конкурса, по результатам которых, ТОО «АЛЮМИНСТРОЙ» (далее - Товарищество) был объявлен победителем по тендеру: «Электронные закупки работ по среднему ремонту автомобильных дорог республиканского значения Акмолинской области» подало соответствующую жалобу по основаниям, с которыми Товарищество не согласно и считает их необоснованными по нижеследующим основаниям.

В своей жалобе ТОО «Караганды жолдары», ссылаясь на представленный Товариществом опыт по проведенным работам, связанным с средним ремонтом водопропускных труб 3 (2х2) на автомобильной дороге областного значения «Аркалык-Торгай», 280 км. и указывая, что данные работы не применимы в качестве опыта для участия в тендере «Электронные закупки работ по среднему ремонту автомобильных дорог республиканского значения Акмолинской области», просит признать действия конкурсной комиссии незаконными, пересмотреть протокол об итогах, а также исключить из оценки представленный опыт Товарищества за 2016 год.

Считаем, что данные доводы являются безосновательными и не подлежащие удовлетворению по нижеследующим основаниям.

В соответствии с п.3 Приложения №14 к Правилам осуществления закупок отдельными субъектами квазигосударственного сектора, за исключением Фонда национального благосостояния и организаций Фонда национального благосостояния утвержденных Приказом Министра Финансов РК от 30.11.2021 года №1253 – *в случае если предметом тендера является средний ремонт автомобильной дороги, то учитывается опыт работы строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог.*

п. 128-1 Правил: В случае, если сумма, выделенная для осуществления закупки работ по среднему ремонту автомобильных дорог международного и (или) республиканского значения превышает один миллион двести

семидесятитысячекратный размер месячного расчетного показателя, установленного на соответствующий финансовый год Законом о республиканском бюджете, тендерная комиссия присваивает условную скидку в размере 0,5 (ноль целых пять десятых) процента за каждый год наличия у потенциального поставщика **аналогичного опыта** работы, либо работам по строительству/реконструкции или капитальному ремонту автомобильных дорог, но не более 5 (пяти) процентов.

В данном случаи следовало учесть виды работ отраженные в актах выполненных работ приложенных к тендерной заявке в качестве опыта работы за 2016г. Так, актами №№ 1,2 приняты следующие виды работ: **Устройство временных грунтовых дорог, устройство щебеночного покрытия, разборка существующей дороги, работы в грунтах, уплотнение грунта, устройство асфальтобетонного покрытия и т.д. т**.е. работы аналогичны работам по среднему ремонту.

Далее, согласно пп. 13) главы 1 Приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.01.2014 года за №56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами» (**далее – Приказ**) – *средний ремонт автомобильной дороги - это комплекс работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств автомобильной дороги и* ***дорожных сооружений.***

Вместе с тем, в состав автомобильных дорог, согласно п.4 Приказа входят:

1. полоса отвода, конструктивные элементы дорог, обстановка и обустройство дорог;

2. **водоотводные, водопропускные** и мостовые сооружения, транспортные развязки, тоннели и защитные галереи;

3. сооружения и устройства, предназначенные для повышения безопасности дорожного движения и т.д.

Более того, п. 36, Главы 4 Приказа установлено, что средний ремонт автомобильных дорог предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них.

При этом, при среднем ремонте автомобильных дорог и сооружений на них, помимо прочего, выполняются работы по устройству водопропускных труб (п.38 Главы 4 Приказа).

Просим принять во внимание, что согласно представленной технической документации к тендеру: «Электронные закупки работ по среднему ремонту автомобильных дорог республиканского значения Акмолинской области» также предусмотрены работы, связанные с заменой имеющихся водопропускных труб.

Также сообщаем, что согласно аналогичного тендера, организатором которого являлось АО «Национальная компания «КазАвтоЖол»», по лоту №85064442-ОТ1, победителем конкурса (ТОО «Прогресс KZ») представленный опыт работ по проведенным работам, связанным с средним ремонтом водопропускных труб, был учтен и принят с последующим объявлением ТОО «Прогресс KZ» победителем данного тендера.

На основании вышеизложенного, принимая во внимание, что представленные Товариществом в качестве опыта работы, связанные с ремонтом водопропускных труб, являются составной частью среднего ремонта автомобильных дорог, что прямо предусмотрено требованиями законодательства РК и Приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24.01.2014 года за №56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами» считаем, что доводы

указанные в жалобе ТОО «Караганды жолдары» являются необоснованными и не подлежащими удовлетворению со стороны Централизованной службы по закупкам АО «Национальная компания «КазАвтоЖол».

Так же просим учесть что даже при исключении 0,5 балла (в случаи удовлетворения жалобы ТОО «Караганды жолдары»), результаты закупки не изменятся. ТОО «Караганды жолдары» - 0,6 балла за действующие договора.

В случае удовлетворения жалобы ТОО «Караганды жолдары» и отмены итогов тендера №16530636-ОТ1, Товарищество будет вынуждено обратиться в судебные инстанции за защитой своих нарушенных прав с привлечением к ответственности всех причастных лиц.

Директор
ТОО «АЛЮМИНСТРОЙ» **А. Муканов**