Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"31" 10 2025 года

Заказчик **ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Руководитель Сарсенгалиев Р.С., Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, Спортивная, 2**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «__» **2025 г ТОО "Бірлік НС", директор Малибеков Н., БИН 190240027779, Туркестанская область, Сайрамский район, с.Жибек жолы, ЖАМБЫЛ, 32**

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «___» _____ 2025 года **ТОО "Горизонт Строй Групп", директор Шакуов Б.А., инженер-эксперт Көмекбаев Б.А..№ KZ14VJE00037193 от 23.04.2018 г., № KZ41VJE00037192 от 23.04.2018 г.**

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «___» _____ 2025 года **ТОО «Нур Жол Проект», директор Нұрхаш С., эксперт(ы) по авторскому надзору Алиев Д., №17078 от 28.08.2024 г.**

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Строительство внутрипоселковых автодорог в селе Абай Хромтауского района Актюбинской области», капитальный ремонт, уровень ответственности - II (нормальный) технически не сложный**

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

по адресу **с. Абай**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "___" _____ 202__ года,

(дата ознакомления)

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок №10 от "19" 11 2024 года

(документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___" _____ 20___ года №_____;

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ №KZ24REA00468268 от 06.05.2025 г.

(наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Нур Жол Проект», проект № 007-24**

(наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й))

ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", № 126 от 05.12.2024 года;

(дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *май 2025г.*;
месяц, год

окончание работ *октябрь 2025г.*;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства **2** *месяцев*;
фактически **6** *месяцев*;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	по СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Длина участка	км	-	2,099
	ул.Ойсылкара	км	-	0,700
	Дорога 1	км	-	0,107
	Дорога 2	км	-	0,094
	Дорога 3	км	-	0,193
	Дорога 4	км	-	0,400
	ул.Куншуак	км	-	0,305
	ул.Жастар	км	-	0,300
2	Категория дорог		Улица в жилой застройке: основная и второстепенная	Улица в жилой застройке: основная и второстепенная
3	Расчетная скорость движения	км/ч	30-40	30-40
4	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0	5,5-6,0
5	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	2,75-3,0
6	Число полос движения		2	2
7	Ширина обочин	м	1,0	1,0
8	Ширина земляного полотна	м	7,5-8,0	7,5-8,0
9	Уклон проезжей части	‰	-	20
10	Уклон обочин	‰	-	40
11	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
12	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____;
(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.01.101-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» а так же в соответствие с типовыми поперечными профилями согласованные с Заказчиком.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне.

Земляное полотно должно возводиться сразу на всю ширину послойно с тщательным уплотнением.

При подготовке грунтового основания под слои дорожной одежды необходимо выполнять постоянный контроль соответствия плотности и влажности грунта требуемому

показателю: минимальный коэффициент уплотнения Ку - 0.95.

Искусственные сооружения

Рельеф местности равнинный, изредка нарушаемый формами естественного микрорельефа без четко выраженных логов и искусственными неровностями вызванных застройкой территории.

Вследствие этого в черте с.Абай вдоль линии застройки параллельно существующим дорогам в улицах имеется сеть грунтовых арыков, которые, в большинстве своём, выполняют роль испарительных «каналов» и выполнены местами самостоятельно жителями посёлка.

Общая система для сброса воды от талых вод центрально не организована и не упорядочена.

Существующие искусственные сооружения по проектируемым улицам отсутствуют.

Согласно Задания на проектирования выданный Заказчиком, на плане указаны локальные участки по для устройства искусственных сооружении для отвода талых вод.

По всей длине проектируемой дороги и съездах предусматривается устройство искусственных сооружений, представленных стальными водопропускными трубами d-426 мм, L-12,0м в количестве 10 штук.

Сток воды происходит естественным уклоном вдоль направления воды.

Возвышение бровки земляного полотна над расчетным уровнем горизонтов воды у водопропускных труб не менее 0,5 м;

Устройство труб должно быть завершено до начала работ по возведению дорожного полотна. Местоположение труб указано на плане и в ведомости объёмов работ.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа.

По транспортно-эксплуатационным качествам дорожной одежды принята облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «Кредо».

На всем протяжении улицы предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2025 год) - 200 авт./сут.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН).

ТИП –1

- Покрытие плотный горячий мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 (тип Б, марка II), Етр=3200 МПа, СТ РК 1225-2020, толщина 6,0 см;
- розлив жидкого битума, СТ РК 1373-2013, норм.расх. 0,5л на 1м2
- Верхний слой основания Щебень уложенный по способу заклинки фракции 40-70, 10-20, Етр=450 МПа, СТ РК 1284-2004, толщина 15,0 см;
- нижний слой основания Гравийно-песчаная смесь(С4), Етр=207 МПа, ГОСТ 25607-2009, толщина 15,0 см;
- грунт земляного полотна (Купл=0,95 ;

Расчетные характеристики материалов дорожной одежды приведены на чертеже «Типы конструкций дорожной одежды». Расчет конструкции дорожной одежды прилагается.

Поперечный уклон проезжей части принят 20‰.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего **173 747,524** *тысяч тенге*, в том числе строительно-монтажных работ **163 531,62672** *тысяч тенге,* стоимость оборудования, инструмента и инвентаря – - *тысяч тенге*;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **134 359,65084** тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **134 359,65084** тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря - тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Строительство внутрипоселковых автодорог в селе Абай Хромтауского района Актюбинской области»

(наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

Руководитель Сарсенгалиев Р.С _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация **ТОО "Горизонт Строй Групп", директор Шакуов Б.А.** _____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Көмекбаев Б.А. № KZ14VJE00037193 от 23.04.2018 г., № KZ41VJE00037192 от 23.04.2018 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта **ТОО «Нур Жол Проект», директор Нурхаш С.** _____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата Место печати (при наличии)

2) организация **ТОО «Нур Жол Проект», директор Нурхаш С.** _____,

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) **Әлиев Дәурен Кенжағараулы Ведущий инженер проектировщик по транспортному строительству (инженер автомобильных дорог и аэродромов)**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО "Бірлік НС", директор Малибеков Н.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Бірлік НС
БИН 190240027779

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	2,099		
2	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0		
3	Ширина тротуаров	м			
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	1,0		
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос				
11	Дорожные знаки	шт	37		
12	Элементы освещения	опора			
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожное покрытие		асфальтобетон		
15	Электроосвещение				

Заказчик **ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

Руководитель Сарсенгалиев Р.С.
(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор **ТОО «Нур Жол Проект»**

Әлиев Дәурен Кенжағарауылы
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

6