Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«23» 10 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО "Бірлік НС", БИН 190240027779, Туркестанская область, Сайрамский район, с.Жибек жолы, ЖАМБЫЛ, 32**
(наименование организации, юридический адрес)

в лице **директора Малибеков Н.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Строительство внутрипоселковых автодорог в селе Абай Хромтауского района Актюбинской области»**
(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является **Руководитель Сарсенгалиев Р.С., ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. б) субподрядными организациями **ТОО «ЭлитПерспективСтрой»**
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Агабеков Б.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «ASIL GOLD»
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Кирикбаев Д.Б.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Нур Жол Проект», проект № 007-24**
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) Приказом) **ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", № 126 от 05.12.2024 года**
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	по СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Длина участка	км	-	2,099
	ул.Ойсылкара	км	-	0,700
	Дорога 1	км	-	0,107
	Дорога 2	км	-	0,094
	Дорога 3	км	-	0,193
	Дорога 4	км	-	0,400
	ул.Куншуак	км	-	0,305
	ул.Жастар	км	-	0,300
2	Категория дорог		Улица в жилой застройке:	Улица в жилой застройке: основная

			основная и второстепенная	и второстепенная
3	Расчетная скорость движения	км/ч	30-40	30-40
4	Ширина проезжей части	м	5,5-6,0	5,5-6,0
5	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	2,75-3,0
6	Число полос движения		2	2
7	Ширина обочин	м	1,0	1,0
8	Ширина земляного полотна	м	7,5-8,0	7,5-8,0
9	Уклон проезжей части	‰	-	20
10	Уклон обочин	‰	-	40
11	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
12	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.01.101-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» а так же в соответствие с типовыми поперечными профилями согласованные с Заказчиком.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне.

Земляное полотно должно возводиться сразу на всю ширину послойно с тщательным уплотнением.

При подготовке грунтового основания под слои дорожной одежды необходимо выполнять постоянный контроль соответствия плотности и влажности грунта требуемому показателю: минимальный коэффициент уплотнения Ку - 0.95.

Искусственные сооружения

Рельеф местности равнинный, изредка нарушаемый формами естественного микрорельефа без четко выраженных логов и искусственными неровностями вызванных застройкой территории.

Вследствие этого в черте с.Абай вдоль линии застройки параллельно существующим дорогам в улицах имеется сеть грунтовых арыков, которые, в большинстве своём, выполняют роль испарительных «каналов» и выполнены местами самостоятельно жителями посёлка.

Общая система для сброса воды от талых вод центрально не организована и не упорядочена.

Существующие искусственные сооружения по проектируемым улицам отсутствуют.

Согласно Задания на проектирования выданный Заказчиком, на плане указаны локальные участки по для устройства искусственных сооружении для отвода талых вод.

По всей длине проектируемой дороги и съездах предусматривается устройство искусственных сооружений, представленных стальными водопропускными трубами d-426 мм, L-12,0м в количестве 10 штук.

Сток воды происходит естественным уклоном вдоль направления воды.

Возвышение бровки земляного полотна над расчетным уровнем горизонтов воды у водопропускных труб не менее 0,5 м;

Устройство труб должно быть завершено до начала работ по возведению дорожного полотна. Местоположение труб указано на плане и в ведомости объёмов работ.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа.

По транспортно-эксплуатационным качествам дорожной одежды принята облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «Кредо».
На всем протяжении улицы предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями.
Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2025 год) - 200 авт./сут.
При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН).
ТИП –1
- Покрытие плотный горячий мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 70/100 (тип Б, марка II), Етр=3200 МПа, СТ РК 1225-2020, толщина 6,0 см;
- розлив жидкого битума, СТ РК 1373-2013, норм.расх. 0,5л на 1м2
- Верхний слой основания Щебень уложенный по способу заклинки фракции 40-70, 10-20, Етр=450 МПа, СТ РК 1284-2004, толщина 15,0 см;
- нижний слой основания Гравийно-песчаная смесь(С4), Етр=207 МПа, ГОСТ 25607-2009, толщина 15,0 см;
- грунт земляного полотна (Купл=0,95 ;
Расчетные характеристики материалов дорожной одежды приведены на чертеже «Типы конструкций дорожной одежды». Расчет конструкции дорожной одежды прилагается.
Поперечный уклон проезжей части принят 20‰.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ *май 2025г.*;
месяц, год
окончание работ *октябрь 2025г.*;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства **2** *месяцев*;
фактически **6** *месяцев*;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99,9% и фактически применено 99,9% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и

коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается).

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

_____;

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **«Строительство внутрипоселковых автодорог в селе Абай Хромтауского района Актюбинской области»** готовым к приемке в эксплуатацию_____

(наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Товарищество с ограниченной ответственностью **"Бірлік НС"**

Директор **Малибеков Н.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)