# Тендерлік құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
**№17340636**

Тендерд № 16583523-1

Тендер атауы Жол жарыққайтарғыштарын сатып алу

Тендерлік құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ тендерлік құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-03-17 15:36:45 дейін 2026-03-19 15:36:45

Ұйымдастырушының атауы "ҚАЖсервис" ЖШС Ұлытау облысы бойынша филиалы

Тендерлік құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ тендерлік құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

| № | Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП | Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу) | Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты | Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау) | Шешім қабылданды | Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 220240030806 | ТҚ жобасына ескерту | Сообщаем, что дорожный световозвращатель, а также способ его установки на стойке дорожного ограждения, являются объектами интеллектуальной собственности и защищены патентом на полезную модель. Исключительные права на указанные объекты принадлежат правообладателю. В связи с этим производство, использование, предложение к продаже, реализация и иное введение в гражданский оборот данной продукции третьими лицами без согласия правообладателя являются незаконными. Нарушение исключительных прав правообладателя влечёт за собой ответственность, предусмотренную законодательством Республики Казахстан, включая, но не ограничиваясь: • взысканием убытков либо компенсации за незаконное использование объекта интеллектуальной собственности; • запретом производства и реализации продукции (в том числе через судебные | 2026-03-18 11:20:08 | Представить разъяснение положений тендерной документации | ТОО «КАЖ сервис» рассмотрев Ваше обращение касательно дорожного световозвращателя и способа его установки на стойке дорожного ограждения как объекта интеллектуальной собственности, сообщаем следующее. В соответствии требованиями статьи 19-5 (Требования безопасности к дорожно-строительным материалам) Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах": «Дорожно-строительные материалы должны быть стойкими к воздействию окружающей среды, а содержание вредных компонентов и примесей в них не должно превышать допустимые нормы. Дорожно-строительные материалы должны применяться с учетом единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий.» Согласно подпункту 15-3) статьи 1 (Основные понятия, используемые в настоящем Законе): «единая база дорожно-строительных материалов и новых технологий – информационная система |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | меры); • демонтажом изъятием и уничтожением контрафактной продукции; • привлечением к административной ответственности; • в отдельных случаях — к уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством | | | дорожного органа, содержащая информацию по дорожно-строительным материалам и новым технологиям;». В соответствии с подпунктом 42-1) пункта 2 статьи 12 (Компетенция уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам) «К ведению уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам относятся: утверждение правил формирования и ведения единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий;». На основании изложенного, приказом и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 29 августа 2025 года № 286 утверждены Правила формирования и ведения единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий (далее-Правила). Правила регламентируют порядок формирования и ведения единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий, а также процесс внедрения, и применения новых материалов |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | и изделий, передовых технологий, машин, оборудования и механизмов, дорожно-строительных материалов с карьеров и заводов-производителей по обеспечению безопасности и качества объекта технического регулирования на всех этапах его жизненного цикла в процессе изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации и утилизации. Правила регулируют вопросы создания, наполнения и актуализации единой базы дорожно-строительных материалов для обеспечения прозрачного и достоверного ведения информационной платформы для всех участников дорожной деятельности. В Правилах под: 1) единой базой дорожно-строительных материалов и новых технологий (далее - Единая база) понимается информационная система дорожного органа, содержащая информацию по дорожно-строительным материалам и новым технологиям; 2) техническими средствами безопасности |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | дорожного движения (далее - БДД) понимается систематизированный список или перечень, содержащий сведения о устройствах, сооружениях и систем, предназначенных для организации, регулирования и обеспечения безопасности дорожного движения; 3) "зеленым" статусом понимается документально оформленное положительное решение Технического совета о применении продукции в дорожной деятельности. Продукция, успешно прошедшая все этапы внедрения и получившая "Зеленый" статус, рекомендуется к широкому внедрению в практику дорожной отрасли на основании решения Технического совета при Комитете автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан. При положительных результатах обследования (мониторинга) и голосования на заседании Технического совета продукция вносится в Реестр новых материалов и технологий, присваивается |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | "Зеленый" статус, что является основанием для широкого внедрения в практику дорожной отрасли. Учитывая изложенное, закуп дорожно-строительных материалов, также должен производится с учетом единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий. В связи с этим, Вы должны зарегистрировать свою продукцию в единой базе дорожно-строительных материалов и новых технологий, получить «Зеленый» статус, что является основанием для широкого внедрения в практику дорожной отрасли путем его приобретения в соответствии законодательствами о госзакупках и автомобильных дорогах. |

Осы тендерға қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген тендерлік құжаттама мәтінін сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он күннен кешіктірмей қабылданады.

Директор Казенов Тулеутай Келкенович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;

Т.А.Ә. – тегі, аты, әкесінің аты.

# Протокол предварительного обсуждения проекта тендерной документации №17340636

№ тендера 16583523-1

Название тендера Приобретение дорожных световозвращателей

Срок приема замечаний к проекту тендерной документации, а также запросов о разъяснении положений тендерной документации с 2026-03-17 15:36:45 по 2026-03-19 15:36:45

Наименование организатора Филиал ТОО "КАЖсервис" по области Ұлытау

Замечание (я) к проекту тендерной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений тендерной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

| № | БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика | Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении) | Текст обращения | Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении | Принято решение | Причина отклонения, текст разъяснения |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 220240030806 | Замечание к ТД | Сообщаем, что дорожный световозвращатель, а также способ его установки на стойке дорожного ограждения, являются объектами интеллектуальной собственности и защищены патентом на полезную модель.<br>Исключительные права на указанные объекты принадлежат правообладателю. В связи с этим производство, использование, предложение к продаже, реализация и иное введение в гражданский оборот данной продукции третьими лицами без согласия правообладателя являются незаконными. Нарушение исключительных прав правообладателя влечёт за собой ответственность, предусмотренную законодательством Республики Казахстан, включая, но не ограничиваясь: • взысканием убытков либо компенсации за незаконное использование объекта интеллектуальной собственности; • запретом производства и реализации продукции (в том числе через судебные | 2026-03-18 11:20:08 | Представить разъяснение положений тендерной документации | ТОО «КАЖ сервис» рассмотрев Ваше обращение касательно дорожного световозвращателя и способа его установки на стойке дорожного ограждения как объекта интеллектуальной собственности, сообщаем следующее. В соответствии требованиями статьи 19-5 (Требования безопасности к дорожно-строительным материалам) Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах": «Дорожно-строительные материалы должны быть стойкими к воздействию окружающей среды, а содержание вредных компонентов и примесей в них не должно превышать допустимые нормы. Дорожно-строительные материалы должны применяться с учетом единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий.» Согласно подпункту 15-3) статьи 1 (Основные понятия, используемые в настоящем Законе): «единая база дорожно-строительных материалов и новых технологий – информационная система |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | меры); • демонтажом изъятием и уничтожением контрафактной продукции; • привлечением к административной ответственности; • в отдельных случаях — к уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством | | | дорожного органа, содержащая информацию по дорожно-строительным материалам и новым технологиям;». В соответствии с подпунктом 42-1) пункта 2 статьи 12 (Компетенция уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам) «К ведению уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам относятся: утверждение правил формирования и ведения единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий;». На основании изложенного, приказом и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 29 августа 2025 года № 286 утверждены Правила формирования и ведения единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий (далее-Правила). Правила регламентируют порядок формирования и ведения единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий, а также процесс внедрения, и применения новых материалов |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | и изделий, передовых технологий, машин, оборудования и механизмов, дорожно-строительных материалов с карьеров и заводов-производителей по обеспечению безопасности и качества объекта технического регулирования на всех этапах его жизненного цикла в процессе изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации и утилизации. Правила регулируют вопросы создания, наполнения и актуализации единой базы дорожно-строительных материалов для обеспечения прозрачного и достоверного ведения информационной платформы для всех участников дорожной деятельности. В Правилах под: 1) единой базой дорожно-строительных материалов и новых технологий (далее - Единая база) понимается информационная система дорожного органа, содержащая информацию по дорожно-строительным материалам и новым технологиям; 2) техническими средствами безопасности |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | дорожного движения (далее - БДД) понимается систематизированный список или перечень, содержащий сведения о устройствах, сооружениях и систем, предназначенных для организации, регулирования и обеспечения безопасности дорожного движения; 3) "зеленым" статусом понимается документально оформленное положительное решение Технического совета о применении продукции в дорожной деятельности. Продукция, успешно прошедшая все этапы внедрения и получившая "Зеленый" статус, рекомендуется к широкому внедрению в практику дорожной отрасли на основании решения Технического совета при Комитете автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан. При положительных результатах обследования (мониторинга) и голосования на заседании Технического совета продукция вносится в Реестр новых материалов и технологий, присваивается |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | "Зеленый" статус, что является основанием для широкого внедрения в практику дорожной отрасли. Учитывая изложенное, закуп дорожно-строительных материалов, также должен производится с учетом единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологий. В связи с этим, Вы должны зарегистрировать свою продукцию в единой базе дорожно-строительных материалов и новых технологий, получить «Зеленый» статус, что является основанием для широкого внедрения в практику дорожной отрасли путем его приобретения в соответствии законодательствами о госзакупках и автомобильных дорогах. |

Заявки на участие в данном тендере принимаются не позднее десяти календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной тендерной документации на веб-портале закупок

Директор Казенов Тулеутай Келкенович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;

УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия, имя, отчество (при его наличии).