ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
"ШИЕЛІ АУДАНЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ
ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу № 15 "06" 06 20 23 ж.

Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"06" 06 **2023 года**

Заказчик:**Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», 120003, г.Кызылорда, ул.Бейбарс Султан 1, Шамуратов Пакуатдин Сыражадинович, БИН 990740000504, телефон +7(7242) 60-54-75**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания(стационарного помещения) на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) «06» 06 **2023 г. ТОО «Стандарт Ойл КЗО», директор Ертаев А.Н., г.Кызылорда, ул. Культекенова,1, БИН 061240009638, те/факс +7(724)225 05 53**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается): «06» 06 **2023 г. Технический надзор: ТОО «Аймереке», г. Кызылорда, эксперт технадзор Сандыбаев Нурлан Болатович , № KZ07VJE00046922 от 27.05.2019 г. БИН 930540000893, телефон +77789143464**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается): «06» 06 **2023 г. ТОО «Казахский Промтранспроект», Баев Александр Иванович., БИН 931240000396, тел/факс +7(3272) 50-77-97,**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Капитальный ремонт моста, расположенный на 14,2 км автодороги "Шиели-Жемис жидек" в Шиелийском районе Кызылординской области

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт),

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу:

Кызылординская область, Шиелийский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "___"_____20___ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок:

Акт на земельное пользование №178 от "26" декабря 2013г.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий

№421 от "29"ноябрь 2021года; Маслихат Шиелийского района
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ:
Коммунальное государственное учреждение «Управление контроля Кызылординской области» № KZ31REA00256876 от 15.12.2021г.
наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации):
ТОО «Казахский Промтранспроект», № 1920
наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» № 01-4/93 от 29.09.2021г.
дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **"15" декабря 2021 года;**
окончание работ: **"31" мая 2023 года;**
при продолжительности строительства, месяц: **9 месяцев**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **9 месяцев;**
фактически, месяц: **17 месяцев, 16 дней ;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Един. измер.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом раннее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом раннее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
Полная длина моста	м	40,2	40,2	40,2	40,2
Строительная длина подходов к мосту	м	215,37	215,37	215,37	215,37
Схема моста		3x12	3x12	3x12	3x12
Габариты моста		Г-10+2x0,75	Г-10+2x0,75	Г-10+2x0,75	Г-10+2x0,75
Площадь покрытия на подходах к мосту	м2	1743	1743	1743	1743

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период:
Капитальный ремонт моста, расположенный на 14,2 км автодороги "Шиели-Жемис жидек" в Шиелийском районе Кызылординской области
факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Един. измер.	По проекту	Фактически
Общая площадь	М2		
Число этажей	этаж		
Общий строительный обьем	М3		
В т.ч. подземной части	М3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	М3		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		Общая	Жилая		Общая	Жилая
Всего квартир, в т.ч.: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **Подготовительные работы-** Разбивка оси моста-40,2 пм, Разбивка осей опор-4 шт , **Разборка существующего моста, Проезжая часть и пролетное строение,** Разборка асфальтобетонного покрытия-18,3 м³, Разборка выравнивающего слоя мостового полотна-31,1 м³, Разборка железобетонного бортика под барьерноеограждение-9,3 м³, Разборка металлического барьерного ограждения-3,57 т, Разборка железобетона межблочных швов-7,4м³, Разборка железобетонных тротуарных блоков и тротуарныхплит-18 шт, - железобетон – 11,52 м³, Разборка железобетонных балок пролетного строения длиной11,36м.-15 шт, - железобетон- 60,36 м³, **Береговые опоры** Разборка железобетонной насадки-3,6 м³, Разборка шкафной стенки-3,2 м³, Разборка призматических свай сечением 0,35х0,35м-6,1 м³, **Промежуточные опоры** Разборка железобетонной насадки-4,5 м³, Разборка призматических свай сечением 0,35х0,35м- - железобетон в русле-6,1 м³, **Сопряжение** Разборка асфальтобетонного покрытия-4,2 м³, Разборка переходных плит, длиной 4м-16 шт, - железобетон-18,43 м³, Разборка заустойной засыпки грунта 2 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³-250 м³, Погрузка мусора и разобранных конструкций на а/с - металл (барьерное ограждение) - на свалку-3,57 т, - железобетон (сборный)- на свалку-276,5т, - железобетон (монолит)- на свалку-127,5 т, - асфальтобетон- на свалку-51,1 т, Транспортировка мусора от разобранных конструкций а/с грузоподъемностью 15 т на расстояние 2 км (на свалку) (поненаселенным пунктам)-458,7 т, Перемещение грунта 2 группы бульдозером мощность 79 л.с.на расстояние до 50 м для временного складирования-250 м³, **Сооружение береговых опор Опоры N1, 4, Земляные работы** -Разработка грунта 1 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³ с погрузкой на автосамосвалы-256,5 м³ Доработка грунта 1 группы вручную-28,5 м³, Погрузка грунта 1 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³-28,5 м³, Транспортировка грунта 1 группы а/с-498,8 м³, Планировка дна вручную в грунтах 1 группы-86,2 м³, Уплотнение дна пневмотрамбовками с поливом водой-25,9м³, **Свайные работы**

Погружение свай С15-40Т5 длиной 15 м дизельмолотом на экскаваторе в грунтах 1 гр.-107,36 м³, Сваи С15-40Т5 длиной 15 м погружения-44 шт, Вырубка бетона из арматурных каркасов ж/б свай-44 шт, Погрузка на а/с грузоподъемностью 15 т и транспортировка на свалку (шлам) - 2 км-15,21 т, Контрольное погружение свай С15-40Т5 длиной 15 м-2шт, **Насадки** Устройство щебеночной подготовки, толщиной 20см щебень марки М1000, фракции 20-40мм-15,8 м³, Установка арматуры в монолитной насадке-4,452 т, Бетонирование монолитноой насадки бетон В30 F200 W8-43,4 м³, Бетонирование слива на насадке, бетон В30 F200 W8-0,8 м³, **Сооружение опор выше обреза фундамента** Установка арматурных сеток в монолитных шкафных и защитных стенках-0,946 т, Бетонирование монолитных шкафных стенок с открылками и защитными стенками, бетон В25 F200 W8-13,4 м³, **Подуклонка** Установка арматурных сеток плоских в монолитной подуклонке-0,717 т, Бетонирование подуклонки, бетон В30 F200 W8-5,2 м³, Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной опор-90,2-м2, Окраска ж/б конструкций опор водостойкими перхлорвиниловыми красками за 2 раза -70,0м2, Устройство подмостей для окраски опор-70,0 м2, **Сооружение промежуточных опор Опоры N2,3- Земляные работы-** Отсыпка островков для забивки свай-250м³, Разборка островков для забивки свай-250 м³, Транспортировка грунта 2 группы а/с-450т, Монтаж и демонтаж блоков колодцев- Монтаж блоков колодцев-82,6 м³, Демонтаж блоков- 41,3 м³, Мусор строительный-103,2 т, Перевозка строительных грузов-206,4 т, **Свайные работы** Сборка/разборка стального направляющего каркаса с перестановкой 2 раза (стоимость 10%)-11,88т, Погружение свай С13-40Т3 длиной 13 м-66 шт, Вырубка бетона свай-66 шт, Погрузка на а/с грузоподъемностью 15 т и транспортировка на свалку (шлам)- 2 км-22,81 т, Контрольное погружение свай С13-40Т3 длиной 13 м-2 шт, Устройство подводного бетона, толщиной 50см, бетон В20-68,4 м³, Установка арматурных сеток плоских в монолитном ростверке -5,362 м³, Бетонирование монолитного ростверка, бетон В25 F200 W6-85,2 м³, Бетонирование слива на ростверке, бетон В20 F200 W6-7,8 м³, **Сооружение опор выше обреза фундамента, Стойки,** Установка пространственных каркасов в монолитных стойках-1,978т, Бетонирование стоек опор Ø800, длиной 2,45м-6шт/7,4м³, **Ригеля,** Установка арматурных каркасов в монолитных ригелях-3,347 т, Бетонирование монолитного ригеля, бетон В30 F200 W8-27,6 м³, **Подуклонка и защитные стенки,** Установка арматурных сеток и каркасов-1,306 т, Бетонирование монолитной подуклонки и защитных стенок бетон В30 F200 W8-9,8 м³, Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной-158 м2, Окраска ж/б конструкций опор водостойкими перхлорвиниловыми красками за 2 раза-170 м2, Устройство подмостей для окраски ж/б конструкций опор-170 м2, **СВСиУ для бетонирования монолитных конструкций опор,** Сборка, разборка, монтаж и демонтаж вспомогательныхобустройств для бетонирования стоек (стоимость материалов-10%)-2 оборота 6,25х2=12,5т, Погрузка и перевозка разобранных конструкций на расстояние 2 км (на свалку-1,25 т, Устройство щебеночной подготовки, толщиной 10см подвспомогательные опоры для монтажа ригелей-5,4 м³, Устройство основания из переходных плит подвспомогательные опоры для монтажа ригелей-8 шт/12,8 м³, Сборка, разборка, монтаж и демонтаж вспомогательных обустройств для бетонирования ригелей-12,6 т, Погрузка и перевозка разобранныхконструкций на расстояние 2 км (на свалку)-2,012 т, **Пролетное строение,** Монтаж траверсы из двутавра №55-3,7 т, Демонтаж траверсы-3,7 т, Установка резиновых опорных частей фирмы Tarker 15х30х4.2, вес одной оп.части = 4,8 кг-96 шт, Монтаж плит пролетных строений П12-А14К-7 длиной 12,0 м, массой 8,5т, краном г/п до 40тн. Объем одной балки 3,4м³-36 шт, Омоноличивание плит пролетных строений В35 F200 W8-20,5 м³, Установка плоских каркасов в монолитной накладной плите-9,330 т, Бетонирование монолитной накладной плиты с бортиками,толщиной 120мм, бетон В35 F200 W8-62 м³, Обработка бетонных поверхностей покрытия при помощи затирочных машин-422,9 м2, Устройство гидроизоляции мостопластом-422,9 м2, Защитный слой, толщиной 40мм-14,8 м³, Арматурная сетка-1,208 т, Вырубка асфальтобетонного покрытия для устройства деформационного шва-0,571м³, Устройство деформационного шва-25,8п.м, Розлив битумной эмульсии из расчета 0,7л/м²-0,271 т, Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) напролетном строении асфальтоукладчиками-368,9 м2, Розлив битумной эмульсии из расчета 0,3л/м²-0,116т, Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) напролетном строении асфальтоукладчиками-368,9 м2, Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) на тротуарах-54 м2, Прорезка штрабы 20х30мм между проезжей частью и барьером

безопасности-72,2 п.м, Заполнением штрабы горячей битумной мастикой-0,06498 т, Окраска ж/б пролетных строений водостойкими перхлорвиниловыми красками за 2 раза-480 м2, Устройство подмостей для окраски пролетного строения-480 м2, Устройство барьерного ограждения 15МО/250-0.8:1.0-0.6,оцинкованное-72,2 п.м, Устройство барьерного ограждения 11ДО/190-0,75:2.0-1.0,оцинкованное-78,92 п.м, **Устройство сопряжения с насыпью у опор №1,4,** Заустойная засыпка дренирующим грунтом из ПГС с уплотнением-213 м³, Устройство щебеночной подготовки под переходные и тротуарные плиты, толщиной 10см. Щебень М1000, фракция20-40 мм-4,2 м³, Устройство подготовки из фракционированного щебня поспособу заклинки,толщиной Нср=65см (М800 фракция 20-40- 50%, М1000 фракция 10-20-50%)-74 м³, Укладка слоя толя (3 слоя)-4,6 м2, Укладка переходных плит, длиной 4 м, объемом 0,85 м³, массой 2,2т-20 шт, Укладка переходных тротуарных плит массой 0,55т, длиной2 м, объемом 0,22 м³-4 шт, Омоноличивание переходных плит В30 F200 W8-2,5 м³,арматур-0,318 т, Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикойза два раза-115,4 м2, **Устройство проезжей части на сопряжениис насыпью у опор №1,2,** Устройство щебеночного основания средней толщиной 20см.Щебень М1000, фракция 20-40 мм-10,8 м³, Розлив битумной эмульсии из расчета 0,7л/м²-0,059 т, Устройство а/б покрытия, средней толщиной 10 см из горячей щебеночно пористой а/б смеси-80 м2, Розлив битума из расчета 0,3л на м²0,025 т, Устройство а/б покрытия, толщиной 5 см из горячейплотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) асфальтоукладчиками-80 м2, Розлив битума из расчета 0,3л на м²-0,025 т, Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячейплотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) асфальтоукладчиками-80 м2, Устройство а/б покрытия, толщиной 5 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси на тротуарных плитах-6 м2, Устройство а/б покрытия обочин толщиной 5 см на щебне10см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси-20,6 м2, **Укрепительные работы-** Отсыпка конусов дренирующим грунтом (ПГС из карьера) бульдозером мощностью 79л.с., с перемещением до 20 м-20 м³, Укрепление откосов монолитным бетоном толщиной 12см,по слою щебня толщиной 10см-353 м³-щебень -35,3 м³-арматура AI Ø 8 -1500,3 кг, Укрепление дна канала сборными блоками П-2 с заделкой на цементном растворе-768 шт, Устройство монолитного бетонного упора 40х50см бетон В20 F200 W8-26,6 м³, Устройство монолитного бетонного упора 40х70см бетон В20-14,4 м³, Каменная наброска, dк =15см-15,3 м³, Расчистка русла в грунтах 1 группы экскаватором-1020 м2, Транспортировка грунта 1 группы а/с-1785 т, Перемещение грунта 1 группы-60 м³, Планировка площадок-135 м2, **Водоотвод,** Разработка грунта вручную-9,5 м³, Устройство щебеночной подготовки под бетонные блоки (М1000 20-40мм), толщиной 10см-1,5 м³, Установка бетонных блоков Б-5, объемом 0,079м3 -22 шт, Установка бетонных блоков Б-6, объемом 0,022м3-4 шт, Устройство монолитного краевого блока-0,26 м³, Устройство монолитного бетона водосброса-0,3 м³, Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной-30,8 м2, Устройство щебеночной подготовки под бетонные блоки(М1000 20-40мм), толщиной 20см-2,9 м³, Установка железобетонного круглого звена №17 под гаситель-2 шт, Засыпка колодца гравийно-галечниковым грунтом, Засыпка колодца камнем 10-15 см-1,4 м³/1,4 м³, **Подготовительные работы-**Восстановление оси дороги и разбивка земполотна дороги III категории, в местности 1 категории сложности-0,126 км, Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, толщиной 7 см, механизированным способом с погрузкой и транспортировкой на 2 км на свалку (по ненаселенным пунктам), об. вес 2,37 т/ м3-1455 м2, Разборка основания средствами малой механизации, толщиной 32см, с погрузкой и транспортировкой на 2 км, на свалку (по ненаселенным пунктам), автосамосвалом грузоподъемностью 15т. об. вес 2,0 т/ м32770 м2, Установка дорожных знаков 5.31.1, 1200мм х 1200мм-1 шт, Установка дорожных знаков 1.23, А=900-2 шт, Установка дорожных знаков 5.32.1, 1050мм х 700мм-3 шт, Установка дорожных знаков 5.32.3, 1050мм х 700мм-3 шт, **Земляные работы-**Разработка грунта выемки 1 группы (29в) экскаватором емк. ковша 0,65 м3, с погрузкой и транспортировкой в отвал на 2 км (по ненаселенным пунктам), об. вес 1.8 т/м3 -456 м3, Разработка грунта 2 группы экскаватором (в карьере), емк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью до 15 тонн и транспортировкой из карьера на расстояние 75 км (по ненаселенным пунктам 5км)-1194 м³,Устройство уступов на откосах насыпи-673 м³,Разравнивание грунта 2 группы бульдрозером 79 кВт с перемещением грунта до 20м-1182м³,Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25 тонн, при толщине слоя 30 см, 4 проходов с поливом водой. Доставка воды на 2 км в не населенном пункте-1182м³,Планировка верха земляного полотна

механизированным способом в грунтах 2 группы-2592 м2, Планировка откосов насыпи механизированным способом в грунтах 2 группы -859м2, Укрепление откосов насыпи посевом трав при работе "с поля" с транспортировкой воды на 2 км в не населенном пункте-859 м2, **Дорожная одежда** - Укладка дополнительного слоя основания (подстилающий слой) из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 8267, толщиной 20см, уплотнением и поливом водой-862 м³,Подгрунтовка вязким битумом, с расходом 0,7 п/м2-2041 м2, Укладка щебеночного основания толщиной 12см с пропиткой битумом (щебёночно-песчаная смесь, обработанная органическими вяжущими по ГОСТ 30491)-2041 м2, Подгрунтовка битумной эмульсией 0,7 л/м2-1743 м2, Укладка горячего асфальтобетона, пористого, из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марки II, марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) СТ РК 1225-2019, толщиной 8 см-1743 м2, Подгрунтовка битумной эмульсией 0,7 л/м2-1743 м2, Укладка горячего асфальтобетона, плотного, мелкозернистого, из щебёночной (гравийной) смеси, марки II, типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) по СТ РК 1225-2019, толщиной 5 см-1743 м2, **Разметка проезжей части белой краской** - Разметка проезжей части сплошной линией шириной 0.15 м– 1.1-780 п.м, **Установка дорожных знаков**, Установка информ.указ.знаков на ж.б. фунд-те марки Ф1 бетон В-15 – 0.35 м3 5.26-2 шт, Присыпные бермы-7 м2/9 м³.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 341 480 , 848 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 274 498 ,730 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **0,000** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 307 454 ,262 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 292 081 546,85 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **0,000** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

Капитальный ремонт моста, расположенный на 14,2 км автодороги "Шиели-Жемис жидек" в Шиелийском районе Кызылординской области

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», руководитель Шамуратов Пакуатдин Сыражадинович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы):

Сандыбаев Нурлан Болатович , № KZ07VJE00046922 от 27.05.2019 г.

(фамилия,имя,отчество (при его наличии)эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация: **ТОО «Аймереке»,**

(наименование организации)

Руководитель Кулжанов Даулет Магауяевич.

имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Сандыбаев Нурлан Болатович , № KZ07VJE00046922 от 27.05.2019 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта:

ТОО «Казахский Промтранспроект», директор Аханов Арнур Раисович,

(наименование организации, фамилия,имя,отчество (при его наличии),должность), подпись, дата

2) организация:

ТОО «Казахский Промтранспроект», Баев Александр Иванович,

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

АВТОРЛЫҚ ҚАДАҒАЛАУ / АВТОРСКИЙ НАДЗОР

" " 20 ж./г.

(қолы/подпись) (күні/дата)

Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы):

Баев Александр Иванович №KZ21VJE00028337 от 10.07.2012 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Стандарт Ойл КЗО» директор Ертаев Алмас Нурмагамбетович,

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
"ШИЕЛІ АУДАНЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ
ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу № 13-06 «06» 2023 ж.

Приложение 6 к акту приемки объекта в эксплуатацию форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	12,00	П12-А14К-7	
2	Ширина между перилами	м	12,05	Барьерное ограждения, проезжей часть, тротуары	
3	Ширина тротуаров	м	0,75	Тротуар	2*0,75
4	Высота моста	м	3,22	Насадка, шкафная стенка, подферменник, РОЧ, балка, кострукция проезжей части.	
5	Высота пролетного строения	м	0,82	Балка, накладная монолитная плита, мостопласт, защитный слой, асфальтобетон	
6	Длина пролетного строения	м	12,0	П12-А14К-7	
7	Ширина пролетного строения	м	12,90	Барьерное ограждения, проезжей часть, тротуары, перильное ограждение.	
8	Сечение пролетного строения	м	12,90	Плитное	
9	Расстояние между осями ферм	м	--	--	
10	Электроосвещение		--		

Заказчик: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», руководитель Шамуратов Пакуатдин Сыражадинович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

ТОО "Казахский Промтранспроект"
АВТОРЛЫҚ БАҚЫЛАУ / АВТОРСКИЙ НАДЗОР

Авторский надзор: ТОО «Казахский Промтранспроект», Баев Александр Иванович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
"ШИЕЛІ АУДАНЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ
ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу № 15 «06» 06 2022 ж.

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	215,37	ГПС,ЩПС с пропиткой битумом,Асфальтобетон.	
2	Ширина проезжей части	м	8,00	Грунт,ГПС,Щебеночное основание с пропиткой битумом, Асфальтобетон.	
3	Ширина тротуаров	м	--	--	
4	Ширина пешеходных дорог	м	--	--	
5	Разметка проезжей части	м	780	Белой краска	Разметка проезжей части сплошной линией шириной 0.15 м-1.1
6	Ширина обочины	м	2,0 м	ГПС	2*2,0
7	Угол откоса	градус	1:4	ГПС	
8	Высота насыпи	м	0,45	ГПС,ЩПС с пропиткой битумом, Асфальтобетон.	
9	Дополнительные транспортные пути		--	--	
10	Количество полос	шт	2		
11	Дорожные знаки	шт	11	Знаки дорожные 5.26-2 - 2 шт	
12	Элементы освещения		--	--	
13	Зеленые насаждения	м2	859	Посев многолетних трав	
14	Дорожное покрытие	м2	1743	Асфальтобетон плотный мелкозернистый, из щебёночной (гравийной) смеси	

				типа Б, марка 2 битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) по СТ РК 1225-2019, толщиной 5 см	
15	Электроосвещение		--		

Заказчик: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», руководитель Шамуратов Пакуатдин Сыражадинович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор: ТОО «Казахский Промтранспроект», Баев Александр Иванович.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)