ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ
"ШИЕЛІ АУДАНЫНЫҢ
ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ
ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАБЫЛДАУ АКТІЛЕРІ
Тіркеу № 15 "06" 06 20 23 ж.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

"06" 06 2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): **ТОО «Стандарт Ойл КЗО» г. Кызылорда, ул. Култекенова,1**
наименование организации, юридический адрес

в лице **Ертаев Алмас Нурмагамбетович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт моста, расположенный на 14,2 км автодороги "Шиели-Жемис жидек" в Шиелийском районе Кызылординской области**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», руководитель Шамуратов Пакуатдин Сыражадинович**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
архитектурнои, градостроительнои и строительнои деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «СтройМонтаж2040», ТОО «Аксар Строй» ТОО «Дос Строй Проект», ТОО «Каз Энерго Проект Строй»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): **ТОО «Казахский Промтранспроект» № 1920**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а): **Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» № 01-4/93 от 29.09.2021г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Един. измер.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом раннее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом раннее принятых)	в т.ч. пускового комплекса или очереди
Полная длина моста	м	40,2	40,2	40,2	40,2
Строительная длина подходов к мосту	м	215,37	215,37	215,37	215,37
Схема моста		3х12	3х12	3х12	3х12
Габариты моста		Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75
Площадь покрытия на подходах к мосту	м2	1743	1743	1743	1743

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $М^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $М^3$)		
В том числе подземной части	$М^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$М^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Подготовительные работы- Разбивка оси моста-40,2 пм, Разбивка осей опор-4 шт , **Разборка существующего моста, Проезжая часть и пролетное строение,** Разборка асфальтобетонного покрытия-18,3 м³, Разборка выравнивающего слоя мостового полотна-31,1 м³, Разборка железобетонного бортика под барьерноеограждение-9,3 м³, Разборка металлического барьерного ограждения-3,57 т, Разборка железобетона межблочных швов-7,4м³, Разборка железобетонных тротуарных блоков и тротуарныхплит-18 шт, - железобетон – 11,52 м³, Разборка железобетонных балок пролетного строения длиной11,36м.-15 шт, - железобетон- 60,36 м³, **Береговые опоры** Разборка железобетонной насадки-3,6 м³, Разборка шкафной стенки-3,2 м³, Разборка призматических свай сечением 0,35х0,35м-6,1 м³, **Промежуточные опоры** Разборка железобетонной насадки-4,5 м³, Разборка призматических свай сечением 0,35х0,35м--железобетон в русле-6,1 м³, **Сопряжение** Разборка асфальтобетонного покрытия-4,2 м³, Разборка переходных плит, длиной 4м-16 шт, - железобетон-18,43 м³, Разборка заустойной засыпки грунта 2 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³-250 м³, Погрузка мусора и разобранных конструкций на а/с - металл (барьерное ограждение) - на свалку-3,57 т, - железобетон (сборный)- на свалку-276,5т, - железобетон (монолит)- на свалку-127,5 т, - асфальтобетон- на свалку-51,1 т, Транспортировка мусора от разобранных конструкций а/с грузоподъемностью 15 т на расстояние 2 км (на свалку) (поненаселенным пунктам)-458,7 т, Перемещение грунта 2 группы бульдозером мощность 79 л.с.на расстояние до 50 м для временного складирования-250 м³, **Сооружение береговых опор Опоры N1, 4, Земляные работы** -Разработка грунта 1 группы экскаватором, емк.ковша 0,65 м³ с погрузкой на автосамосвалы-256,5 м³ Доработка грунта 1 группы вручную-28,5 м³, Погрузка грунта 1 группы

экскаватором, емк.ковша 0,65 м³-28,5 м³, Транспортировка грунта 1 группы а/с-498,8 м³, Планировка дна вручную в грунтах 1 группы-86,2 м³, Уплотнение дна пневмотрамбовками с поливом водой-25,9м³, **Свайные работы**

Погружение свай С15-40Т5 длиной 15 м дизельмолотом на экскаваторе в грунтах 1 гр.-107,36 м³, Сваи С15-40Т5 длиной 15 м погружения-44 шт, Вырубка бетона из арматурных каркасов ж/б свай-44 шт, Погрузка на а/с грузоподъемностью 15 т и транспортировка на свалку (шлам) - 2 км-15,21 т, Контрольное погружение свай С15-40Т5 длиной 15 м-2шт, **Насадки** Устройство щебеночной подготовки, толщиной 20см щебень марки М1000, фракции 20-40мм-15,8 м³, Установка арматуры в монолитной насадке-4,452 т, Бетонирование монолитноой насадки бетон В30 F200 W8-43,4 м³, Бетонирование слива на насадке, бетон В30 F200 W8-0,8 м³, **Сооружение опор выше обреза фундамента** Установка арматурных сеток в монолитных шкафных и защитных стенках-0,946 т, Бетонирование монолитных шкафных стенок с открылками и защитными стенками, бетон В25 F200 W8-13,4 м³, **Подуклонка** Установка арматурных сеток плоских в монолитной подуклонке-0,717 т, Бетонирование подуклонки, бетон В30 F200 W8-5,2 м³, Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной опор-90,2-м2, Окраска ж/б конструкций опор водостойкими перхлорвиниловыми красками за 2 раза -70,0м2, Устройство подмостей для окраски опор-70,0 м2, **Сооружение промежуточных опор Опоры N2,3- Земляные работы-** Отсыпка островков для забивки свай-250м³, Разборка островков для забивки свай-250 м³, Транспортировка грунта 2 группы а/с-450т, Монтаж и демонтаж блоков колодцев- Монтаж блоков колодцев-82,6 м³, Демонтаж блоков- 41,3 м³, Мусор строительный-103,2 т, Перевозка строительных грузов-206,4 т,

Свайные работы Сборка/разборка стального направляющего каркаса с перестановкой 2 раза (стоимость 10%)-11,88т, Погружение свай С13-40Т3 длиной 13 м-66 шт, Вырубка бетона свай-66 шт, Погрузка на а/с грузоподъемностью 15 т и транспортировка на свалку (шлам)- 2 км-22,81 т, Контрольное погружение свай С13-40Т3 длиной 13 м-2 шт, Устройство подводного бетона, толщиной 50см, бетон В20-68,4 м³, Установка арматурных сеток плоских в монолитном ростверке -5,362 м³, Бетонирование монолитного ростверка, бетон В25 F200 W6-85,2 м³, Бетонирование слива на ростверке, бетон В20 F200 W6-7,8 м³, **Сооружение опор выше обреза фундамента, Стойки,** Установка пространственных каркасов в монолитных стойках-1,978т, Бетонирование стоек опор Ø800, длиной 2,45м-6шт/7,4м³, **Ригеля,** Установка арматурных каркасов в монолитных ригелях-3,347 т, Бетонирование монолитного ригеля, бетон В30 F200 W8-27,6 м³, **Подуклонка и защитные стенки,** Установка арматурных сеток и каркасов-1,306 т, Бетонирование монолитной подуклонки и защитных стенок бетон В30 F200 W8-9,8 м³, Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной-158 м2, Окраска ж/б конструкций опор водостойкими перхлорвиниловыми красками за 2 раза-170 м2, Устройство подмостей для окраски ж/б конструкций опор-170 м2, **СВСиУ для бетонирования монолитных конструкций опор,** Сборка, разборка, монтаж и демонтаж вспомогательныхобустройств для бетонирования стоек (стоимость материалов-10%)-2 оборота 6,25х2=12,5т, Погрузка и перевозка разобранных конструкций на расстояние 2 км (на свалку-1,25 т, Устройство щебеночной подготовки, толщиной 10см подвспомогательные опоры для монтажа ригелей-5,4 м³, Устройство основания из переходных плит подвспомогательные опоры для монтажа ригелей-8 шт/12,8 м³, Сборка, разборка, монтаж и демонтаж вспомогательных обустройств для бетонирования ригелей-12,6 т, Погрузка и перевозка разобранныхконструкций на расстояние 2 км (на свалку)-2,012 т, **Пролетное строение,** Монтаж траверсы из двутавра №55-3,7 т, Демонтаж траверсы-3,7 т, Установка резиновых опорных частей фирмы Tarker 15х30х4.2, вес одной оп.части = 4,8 кг-96 шт, Монтаж плит пролетных строений П12-А14К-7 длиной 12,0 м, массой 8,5т, краном г/п до 40тн. Объем одной балки 3,4м³-36 шт, Омоноличивание плит пролетных строений В35 F200 W8-20,5 м³, Установка плоских каркасов в монолитной накладной плите-9,330 т, Бетонирование монолитной накладной плиты с бортиками,толщиной 120мм, бетон В35 F200 W8-62 м³, Обработка бетонных поверхностей покрытия при помощи затирочных машин-422,9 м2, Устройство гидроизоляции мостопластом-422,9 м2, Защитный слой, толщиной 40мм-14,8 м³, Арматурная сетка-1,208 т, Вырубка асфальтобетонного покрытия для устройства деформационного шва-0,571м³, Устройство деформационного шва-25,8п.м, Розлив битумной эмульсии из расчета 0,7л/м²-0,271 т, Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) напролетном строении асфальтоукладчиками-368,9 м2, Розлив битумной эмульсии из расчета 0,3л/м²-0,116т, Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) напролетном строении асфальтоукладчиками-368,9 м2, Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси (тип

Б марка I) на тротуарах-54 м2, Прорезка штрабы 20х30мм между проезжей частью и барьером безопасности-72,2 п.м, Заполнением штрабы горячей битумной мастикой-0,06498 т, Окраска ж/б пролетных строений водостойкими перхлорвиниловыми красками за 2 раза-480 м2, Устройство подмостей для окраски пролетного строения-480 м2, Устройство барьерного ограждения 15МО/250-0.8:1.0-0.6,оцинкованное-72,2 п.м, Устройство барьерного ограждения 11ДО/190-0,75:2.0-1.0,оцинкованное-78,92 п.м, **Устройство сопряжения с насыпью у опор №1,4,** Заустойная засыпка дренирующим грунтом из ПГС с уплотнением-213 м³, Устройство щебеночной подготовки под переходные и тротуарные плиты, толщиной 10см. Щебень М1000, фракция20-40 мм-4,2 м³, Устройство подготовки из фракционированного щебня поспособу заклинки,толщиной Нср=65см (М800 фракция 20-40- 50%, М1000 фракция 10-20-50%)-74 м³, Укладка слоя толя (3 слоя)-4,6 м2, Укладка переходных плит, длиной 4 м, объемом 0,85 м³, массой 2,2т-20 шт, Укладка переходных тротуарных плит массой 0,55т, длиной2 м, объемом 0,22 м³-4 шт, Омоноличивание переходных плит В30 F200 W8-2,5 м³,арматур-0,318 т, Устройство обмазочной гидроизоляции битумной мастикойза два раза-115,4 м2, **Устройство проезжей части на сопряжениис насыпью у опор №1,2,** Устройство щебеночного основания средней толщиной 20см.Щебень М1000, фракция 20-40 мм-10,8 м³, Розлив битумной эмульсии из расчета 0,7л/м²-0,059 т, Устройство а/б покрытия, средней толщиной 10 см из горячей щебеночно пористой а/б смеси-80 м2, Розлив битума из расчета 0,3л на м²0,025 т, Устройство а/б покрытия, толщиной 5 см из горячейплотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) асфальтоукладчиками-80 м2, Розлив битума из расчета 0,3л на м²-0,025 т, Устройство а/б покрытия, толщиной 4 см из горячейплотной мелкозернистой а/б смеси (тип Б марка I) асфальтоукладчиками-80 м2, Устройство а/б покрытия, толщиной 5 см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси на тротуарных плитах-6 м2, Устройство а/б покрытия обочин толщиной 5 см на щебне10см из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси-20,6 м2, **Укрепительные работы-** Отсыпка конусов дренирующим грунтом (ПГС из карьера) бульдозером мощностью 79л.с., с перемещением до 20 м-20 м³, Укрепление откосов монолитным бетоном толщиной 12см,по слою щебня толщиной 10см-353 м³-щебень -35,3 м³-арматура AI Ø 8 -1500,3 кг, Укрепление дна канала сборными блоками П-2 с заделкой на цементном растворе-768 шт, Устройство монолитного бетонного упора 40х50см бетон В20 F200 W8-26,6 м³, Устройство монолитного бетонного упора 40х70см бетон В20-14,4 м³, Каменная наброска, dк =15см-15,3 м³, Расчистка русла в грунтах 1 группы экскаватором-1020 м2, Транспортировка грунта 1 группы а/с-1785 т, Перемещение грунта 1 группы-60 м³, Планировка площадок-135 м2, **Водоотвод,** Разработка грунта вручную-9,5 м³, Устройство щебеночной подготовки под бетонные блоки (М1000 20-40мм), толщиной 10см-1,5 м³, Установка бетонных блоков Б-5, объемом 0,079м3 -22 шт, Установка бетонных блоков Б-6, объемом 0,022м3-4 шт, Устройство монолитного краевого блока-0,26 м³, Устройство монолитного бетона водосброса-0,3 м³, Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной-30,8 м2, Устройство щебеночной подготовки под бетонные блоки(М1000 20-40мм), толщиной 20см-2,9 м³, Установка железобетонного круглого звена №17 под гаситель-2 шт, Засыпка колодца гравийно-галечниковым грунтом, Засыпка колодца камнем 10-15 см-1,4 м³/1,4 м³, **Подготовительные работы-**Восстановление оси дороги и разбивка земполотна дороги III категории, в местности 1 категории сложности-0,126 км, Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, толщиной 7 см, механизированным способом с погрузкой и транспортировкой на 2 км на свалку (по ненаселенным пунктам), об. вес 2,37 т/ м3-1455 м2, Разборка основания средствами малой механизации, толщиной 32см, с погрузкой и транспортировкой на 2 км, на свалку (по ненаселенным пунктам), автосамосвалом грузоподъемностью 15т. об. вес 2,0 т/ м32770 м2, Установка дорожных знаков 5.31.1, 1200мм х 1200мм-1 шт, Установка дорожных знаков 1.23, А=900-2 шт, Установка дорожных знаков 5.32.1, 1050мм х 700мм-3 шт, Установка дорожных знаков 5.32.3, 1050мм х 700мм-3 шт, **Земляные работы-**Разработка грунта выемки 1 группы (29в) экскаватором емк. ковша 0,65 м3, с погрузкой и транспортировкой в отвал на 2 км (по ненаселенным пунктам), об. вес 1.8 т/м3 -456 м3, Разработка грунта 2 группы экскаватором (в карьере), емк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью до 15 тонн и транспортировкой из карьера на расстояние 75 км (по ненаселенным пунктам 5км)-1194 м³,Устройство уступов на откосах насыпи-673 м³,Разравнивание грунта 2 группы бульдрозером 79 кВт с перемещением грунта до 20м-1182м³,Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25 тонн, при толщине слоя 30 см, 4 проходов с поливом водой. Доставка воды на 2 км в не населенном пункте-1182м³,Планировка верха земляного полотна механизированным способом в грунтах 2 группы-2592 м2, Планировка откосов насыпи механизированным способом в грунтах 2

группы -859м2, Укрепление откосов насыпи посевом трав при работе "с поля" с транспортировкой воды на 2 км в не населенном пункте-859 м2, **Дорожная одежда -** Укладка дополнительного слоя основания (подстилающий слой) из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 8267, толщиной 20см, уплотнением и поливом водой-862 м³,Подгрунтовка вязким битумом, с расходом 0,7 п/м2-2041 м2, Укладка щебеночного основания толщиной 12см с пропиткой битумом (щебёночно-песчаная смесь, обработанная органическими вяжущими по ГОСТ 30491)-2041 м2, Подгрунтовка битумной эмульсией 0,7 л/м2-1743 м2, Укладка горячего асфальтобетона, пористого, из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марки II, марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) СТ РК 1225-2019, толщиной 8 см-1743 м2, Подгрунтовка битумной эмульсией 0,7 л/м2-1743 м2, Укладка горячего асфальтобетона, плотного, мелкозернистого, из щебёночной (гравийной) смеси, марки II, типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) по СТ РК 1225-2019, толщиной 5 см-1743 м2, **Разметка проезжей части белой краской -** Разметка проезжей части сплошной линией шириной 0.15 м– 1.1-780 п.м, **Установка дорожных знаков,** Установка информ.указ.знаков на ж.б. фунд-те марки Ф1 бетон В-15 – 0.35 м3 5.26-2 шт, Присыпные бермы-7 м2/9 м³.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **15. 12. 2021 года**.
месяц, год
окончание работ: **31.05. 2023 года**.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: **9 месяцев**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **9 месяцев**
фактически, месяц: **17 месяцев , 16 дней.**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 100 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
Согласно проекта не предусмотрено
наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись
руководителя, дата Место печати(при наличии)

"Казахский Промтрансproект" ЖШС
ТОО "Казахский Промтрансproект"
АВТОРЛЫҚ ҚАДАҒАЛАУ / АВТОРСКИЙ НАДЗОР
" " 20 ж./г.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает : **Капитальный ремонт моста, расположенный на 14,2 км автодороги "Шиели-Жемис жидек" в Шиелийском районе Кызылординской области** готовым к приемке в эксплуатацию, наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Стандарт Ойл КЗО» директор Ертаев Алмас Нурмагамбетович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Стандарт Ойл КЗО»