Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17368067

Конкурстың № 16659252-1
Конкурстың атауы Фронтальды дөңгелекті тиегішті техникалық сипаттамаға сәйкес сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-03-27 18:33:31 дейін 2026-04-01 09:00:00
Ұйымдастырушының атауы "Қарақия аудандық құрылыс бөлімі" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	161040025653	КҚ жобасына ескерту	Техническое замечание к разделу 4 «Трансмиссия и ходовая часть»: В технической спецификации установлено требование: «Количество передач: не менее 4 вперед / 2 назад». Просим внести изменения и изложить в следующей редакции: «Количество передач: не менее 2 вперед / 1 назад». Несоответствие принципам государственных закупок Согласно Закону Республики Казахстан «О государственных закупках», одним из ключевых принципов является обеспечение добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков. Установление избыточных технических требований, не влияющих напрямую на функциональные характеристики товара, рассматривается как ограничение конкуренции. Избыточность требования Для фронтальных погрузчиков с гидромеханической трансмиссией и гидротрансформатором количество передач не является	2026-03-31 10:45:21	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Направляем вам техническое заключение по вопросу эффективности использования фронтальных погрузчиков с расширенным количеством передач (4 вперед и 2 назад). Техническое заключение: Влияние трансмиссии с конфигурацией скоростей 4F/2R на производительность фронтального погрузчика Данное письмо содержит анализ эффективности использования многоступенчатой трансмиссии (4 передачи вперед и 2 передачи назад) в конструкции фронтального погрузчика, а также описание преимуществ такой компоновки для эксплуатационных показателей. 1. Распределение тягового усилия и скоростных режимов Наличие четырех передач переднего хода позволяет более точно адаптировать крутящий момент двигателя к конкретным условиям работы. 1-я передача (Повышенная тяга): Предназначена для врезания в плотный грунт или штабель. Максимальное тяговое усилие обеспечивается при низких

			критически важным параметром, определяющим производительность. Рабочий цикл техники (погрузка, транспортировка, разгрузка) осуществляется преимущественно на ограниченном диапазоне передач, и наличие 4/2 передач не дает объективных преимуществ по сравнению с конфигурацией 2/1. Сужение круга потенциальных поставщиков Требование «не менее 4 вперед / 2 назад» фактически исключает участие ряда производителей, выпускающих современную и широко применяемую технику с трансмиссией 2 вперед / 1 назад, полностью соответствующую остальным параметрам технической спецификации. Таким образом, данное условие может быть расценено как создающее необоснованные барьеры для участия в закупке. Практика применения и экономическая эффективность Техника с трансмиссией 2/1 широко используется в строительной и коммунальной сфере,			скоростях, что предотвращает пробуксовку колес и снижает износ шин. 2-я передача (Рабочий цикл): Оптимальна для перемещения груза на короткие дистанции и маневрирования на площадке. 3-я и 4-я передачи (Транспортные): Позволяют развивать высокую скорость при перегонах между объектами или транспортировке материалов на большие расстояния внутри карьера/площадки, что существенно сокращает время "порожних" пробегов. 2. Преимущества конфигурации 2R (Две передачи назад) В отличие от стандартных систем с одной реверсивной передачей, наличие двух передач заднего хода дает критическое преимущество в цикле «погрузка-выгрузка»: Ускоренный цикл: После разгрузки ковша в самосвал погрузчику необходимо быстро отойти назад для следующего забора. Вторая передача заднего хода позволяет делать это значительно быстрее, сокращая общее время рабочего цикла на

			обеспечивает необходимую производительность, при этом обладает более простой конструкцией, что снижает стоимость владения, технического обслуживания и ремонта. С учетом вышеизложенного, просим скорректировать требование по количеству передач с целью приведения технической спецификации в соответствие с принципами законодательства Республики Казахстан и расширения круга потенциальных поставщиков.			10–15%. Плавность маневрирования: Первая передача назад используется для точного позиционирования в ограниченном пространстве под нагрузкой. 3. Влияние на производительность и узлы машины Фактор Эффект конфигурации 4F/2R 1. Топливная экономичность Двигатель чаще работает в оптимальном диапазоне оборотов (RPM), что снижает удельный расход топлива. 2. Тепловой режим Оптимальный подбор передаточных чисел снижает нагрузку на гидротрансформатор, предотвращая перегрев масла в трансмиссии. 4. Ресурс двигателя исключается работа "в натяг" на завышенных передачах, что продлевает срок службы ЦПГ. 5. Эргономика Оператор имеет возможность выбрать темп работы, соответствующий плотности материала, что снижает его утомляемость. Заключение Трансмиссия с формулой 4 вперед / 2 назад является "оптимальным стандартом" для современных фронтальных погрузчиков

						среднего и тяжелого класса. Основное преимущество заключается в гибкости: Максимальная сила отрыва на первой передаче без перегрузки систем. Высокая мобильность на транспортных режимах (4-я передача). Сокращение времени реверса, что напрямую конвертируется в количество отгруженных кубометров или тонн материала в смену. Таким образом, выбор погрузчика с данной конфигурацией скоростей является технически обоснованным решением для увеличения рентабельности работ и снижения эксплуатационных затрат на единицу продукции. В связи с вышеизложенным сообщаем вам что конкурсная документация не требует изменений и соответствует Закону Республики Казахстан «О государственных закупках» и Правилам осуществления государственных закупок

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель Тимурұлы Ахмет

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;

ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17368067

№ конкурса 16659252-1
Название конкурса Приобретение фронтального колесного погрузчика согласно технической спецификации
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-03-27 18:33:31 по 2026-04-01 09:00:00
Наименование организатора ГУ "Каракиянский районный отдел строительства"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	161040025653	Замечание к КД	Техническое замечание к разделу 4 «Трансмиссия и ходовая часть»: В технической спецификации установлено требование: «Количество передач: не менее 4 вперед / 2 назад». Просим внести изменения и изложить в следующей редакции: «Количество передач: не менее 2 вперед / 1 назад». Несоответствие принципам государственных закупок Согласно Закону Республики Казахстан «О государственных закупках», одним из ключевых принципов является обеспечение добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков. Установление избыточных технических требований, не влияющих напрямую на функциональные характеристики товара, рассматривается как ограничение конкуренции. Избыточность требования Для фронтальных погрузчиков с гидромеханической трансмиссией и гидротрансформатором количество передач не является	2026-03-31 10:45:21	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Направляем вам техническое заключение по вопросу эффективности использования фронтальных погрузчиков с расширенным количеством передач (4 вперед и 2 назад). Техническое заключение: Влияние трансмиссии с конфигурацией скоростей 4F/2R на производительность фронтального погрузчика Данное письмо содержит анализ эффективности использования многоступенчатой трансмиссии (4 передачи вперед и 2 передачи назад) в конструкции фронтального погрузчика, а также описание преимуществ такой компоновки для эксплуатационных показателей. 1. Распределение тягового усилия и скоростных режимов Наличие четырех передач переднего хода позволяет более точно адаптировать крутящий момент двигателя к конкретным условиям работы. 1-я передача (Повышенная тяга): Предназначена для врезания в плотный грунт или штабель. Максимальное тяговое усилие обеспечивается при низких

			критически важным параметром, определяющим производительность. Рабочий цикл техники (погрузка, транспортировка, разгрузка) осуществляется преимущественно на ограниченном диапазоне передач, и наличие 4/2 передач не дает объективных преимуществ по сравнению с конфигурацией 2/1. Сужение круга потенциальных поставщиков Требование «не менее 4 вперед / 2 назад» фактически исключает участие ряда производителей, выпускающих современную и широко применяемую технику с трансмиссией 2 вперед / 1 назад, полностью соответствующую остальным параметрам технической спецификации. Таким образом, данное условие может быть расценено как создающее необоснованные барьеры для участия в закупке. Практика применения и экономическая эффективность Техника с трансмиссией 2/1 широко используется в строительной и коммунальной сфере,			скоростях, что предотвращает пробуксовку колес и снижает износ шин. 2-я передача (Рабочий цикл): Оптимальна для перемещения груза на короткие дистанции и маневрирования на площадке. 3-я и 4-я передачи (Транспортные): Позволяют развивать высокую скорость при перегонах между объектами или транспортировке материалов на большие расстояния внутри карьера/площадки, что существенно сокращает время "порожних" пробегов. 2. Преимущества конфигурации 2R (Две передачи назад) В отличие от стандартных систем с одной реверсивной передачей, наличие двух передач заднего хода дает критическое преимущество в цикле «погрузка-выгрузка»: Ускоренный цикл: После разгрузки ковша в самосвал погрузчику необходимо быстро отойти назад для следующего забора. Вторая передача заднего хода позволяет делать это значительно быстрее, сокращая общее время рабочего цикла на

			обеспечивает необходимую производительность, при этом обладает более простой конструкцией, что снижает стоимость владения, технического обслуживания и ремонта. С учетом вышеизложенного, просим скорректировать требование по количеству передач с целью приведения технической спецификации в соответствие с принципами законодательства Республики Казахстан и расширения круга потенциальных поставщиков.			10–15%. Плавность маневрирования: Первая передача назад используется для точного позиционирования в ограниченном пространстве под нагрузкой. 3. Влияние на производительность и узлы машины Фактор Эффект конфигурации 4F/2R 1. Топливная экономичность Двигатель чаще работает в оптимальном диапазоне оборотов (RPM), что снижает удельный расход топлива. 2. Тепловой режим Оптимальный подбор передаточных чисел снижает нагрузку на гидротрансформатор, предотвращая перегрев масла в трансмиссии. 4. Ресурс двигателя исключается работа "в натяг" на завышенных передачах, что продлевает срок службы ЦПГ. 5. Эргономика Оператор имеет возможность выбрать темп работы, соответствующий плотности материала, что снижает его утомляемость. Заключение Трансмиссия с формулой 4 вперед / 2 назад является "оптимальным стандартом" для современных фронтальных погрузчиков

						среднего и тяжелого класса. Основное преимущество заключается в гибкости: Максимальная сила отрыва на первой передаче без перегрузки систем. Высокая мобильность на транспортных режимах (4-я передача). Сокращение времени реверса, что напрямую конвертируется в количество отгруженных кубометров или тонн материала в смену. Таким образом, выбор погрузчика с данной конфигурацией скоростей является технически обоснованным решением для увеличения рентабельности работ и снижения эксплуатационных затрат на единицу продукции. В связи с вышеизложенным сообщаем вам что конкурсная документация не требует изменений и соответствует Закону Республики Казахстан «О государственных закупках» и Правилам осуществления государственных закупок

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Тимурұлы Ахмет

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).