Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17403933

Конкурстың № 16676809-1
Конкурстың атауы Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарын орташа жөндеу жұмыстары
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-03-31 11:50:50 дейін 2026-04-02 11:50:50
Ұйымдастырушының атауы "Қарағанды облысының қаржы және мемлекеттік активтер басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	921140000403	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	В просмотре объявления 16676809-1, ЛОТ № 86147899-ОК1 срок поставки ТРУ: "2026-2027г."; также в технической спецификации в Приложении 14 в строке "Срок выполнения работ" 2026-2027г , а в строке "Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем "- Проект 2-хгодичный со сроком завершения работ в 2026 году (возможно в течение года дополнительное финансирование на завершение работ в текущем году).Объемы работ и применяемые материалы должны соответствовать прилагаемой сметной документации." Просим организатора конкурса дать разъяснение в части корректности сведений в технической спецификации по срокам выполнения работ.	2026-03-31 17:43:35	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В случае выделения дополнительного финансирования завршение работ планируется в 2026 году

2	071240010237	ҚҚ жобасына ескерту	В составе проектной документации, размещённой на тендерной площадке, не предусмотрено применение пропиточных (омолаживающих) материалов при выполнении работ по среднему ремонту автомобильной дороги. Вместе с тем обращаем внимание, что: 1. В соответствии с новым ведомственным нормативом, действующим на территории Республики Казахстан, при выполнении среднего ремонта автомобильных дорог с целью увеличения межремонтных сроков эксплуатации и повышения качества покрытия обязательно применение пропиточных материалов, обеспечивающих защиту асфальтобетонного покрытия и замедление процессов старения битумной матрицы. Учитывая изложенное, а также в целях приведения проектных и тендерных решений в соответствие с действующими нормативными и ведомственными требованиями, просим: ПРОСИМ: 1. Внести изменения в	2026-04-02 11:12:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Техническая документация разработана и получила положительное заключение ведомственной экспертизы в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года № 337-I, зарегистрированным в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 ноября 2005 года № 3929 «Об утверждении Правил ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог Республики Казахстан». Техническая документация соответствует требованиям действующего законодательства Республики Казахстан.
			тендерную документацию и проект производства работ, предусмотрев: ○ включение работ по применению полимерных пропитывающих (омолаживающих) материалов для защиты асфальтобетонных покрытий. 2. В технической спецификации указать формулировку, допускающую применение современных полимерных пропиточных материалов, например: «Полимерный пропитывающий (омолаживающий) материал для защиты асфальтобетонных и цементобетонных покрытий (по типу Armaseal или эквивалент), с обязательным технологическим сопровождением и подтверждённым качеством». 3. Привести состав работ и сметные решения в соответствие с требованиями нового ведомственного норматива и разъяснениями, отражёнными в вышеуказанном письме Вице-министра транспорта Республики Казахстан. Просим рассмотреть			

			настоящее обращение и уведомить о принятом решении в установленном порядке. Противном случае вынуждены обратиться выше стоящие органы.			
3	921140000403	ҚҚ жобасына ескерту	ЛОТ № 86147899-ОК1, № 86147956-ОК1 : в технической документации отсутствует Заявка на ведомственную экспертизу, в составе которой имеется объемная ведомость , и сметный расчет. Без данного документа нет возможности определить требуемый объем работ . В данном конкурсе не на все лоты прикреплены Заявки на ведомственную экспертизу, в состав которой входит объемная ведомость и смета. Просим прикрепить данный документ .	2026-03-31 17:49:35	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Необходимая техническая документация для определения объемов работ будет приложена

4	921140000403	ҚҚ жобасына ескерту	ЛОТ № 86147899-ОК1, № 86147956-ОК1 .Согласно квалификационных требований (Приложение 7) предусмотрено наличие Передвижная электролаборатория, зарегистрированная в границах Карагандинской области . Однако, согласно ведомственного заключения, работы, связанные с системами электроснабжения или другими электротехническими работами, не предусмотрены. Работы по среднему ремонту относятся к категории восстановления первоначальных эксплуатационных качеств автодороги и не требуют проведения электромонтажных работ. Таким образом, требование наличия передвижной электролаборатории, является завышенными требованиями и приводят к нарушению принципа обеспечения равных возможностей для потенциальных поставщиков при участии в государственных закупках (Параграф 6. п.75 пп1,пп2 Правил осуществления государственных закупок.). Просим Вас дать	2026-04-02 09:50:21	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Несмотря на отсутствие в ведомости объемов работ и мероприятий, непосредственно относящихся к электрической части, привлечение передвижной электролаборатории, в целях обеспечения безопасного и качественного выполнения работ по среднему ремонту. В ходе производства ремонтных работ может возникать необходимость контроля состояния существующих инженерных и электротехнических сетей, расположенных в зоне выполнения работ. Проведение таких мероприятий соответствует требованиям действующих нормативных документов, в том числе Правил устройства электроустановок (ПУЭ) и Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, в части обеспечения электробезопасности и предотвращения аварийных ситуаций. Использование передвижной электролаборатории позволяет выполнить контрольные и профилактические измерения, обеспечивает корректную

			разъяснение			оценку технического состояния оборудования и минимизацию возможных рисков при производстве работ.
5	071240010237	ҚҚ жобасына ескерту	В составе проектной документации, размещённой на тендерной площадке, не предусмотрено применение пропиточных (омолаживающих) материалов при выполнении работ по среднему ремонту автомобильной дороги. Вместе с тем обращаем внимание, что: 1. Письмом Вице-министра транспорта Республики Казахстан № 02-2-18/4704-И от 10 декабря 2025 года «О принятии дополнительных мер по повышению качества ремонтных работ в 2026 году» установлено требование о применении современных полимерных пропитывающих (омолаживающих) материалов в ходе среднего ремонта дорожных покрытий, как меры, направленной на повышение качества дорожных работ и увеличение эксплуатационных сроков асфальтобетонного покрытия. Реализация указанных изменений позволит: ● обеспечить выполнение работ в соответствии с актуальной нормативной базой; ●	2026-04-02 11:14:58	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Техническая документация разработана и получила положительное заключение ведомственной экспертизы в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года № 337-I, зарегистрированным в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 ноября 2005 года № 3929 «Об утверждении Правил ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог Республики Казахстан». Техническая документация соответствует требованиям действующего законодательства Республики Казахстан.
			повысить качество и долговечность дорожного покрытия; ● снизить риски преждевременных дефектов и повторных ремонтов; ● обеспечить рациональное использование бюджетных средств. Просим рассмотреть настоящее обращение и уведомить о принятом решении в установленном порядке. Противном случае вынуждены обратиться выше стоящие органы.			

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Рустембекова Айслу Болатовна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17403933

№ конкурса 16676809-1
Название конкурса Работы по среднему ремонту автомобильных дорог областного значения
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-03-31 11:50:50 по 2026-04-02 11:50:50
Наименование организатора ГУ "Управление финансов и государственных активов Карагандинской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	921140000403	Запрос о разъяснении КД	В просмотре объявления 16676809-1, ЛОТ № 86147899-ОК1 срок поставки ТРУ: "2026-2027г."; также в технической спецификации в Приложении 14 в строке "Срок выполнения работ" 2026-2027г , а в строке "Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем "- Проект 2-хгодичный со сроком завершения работ в 2026 году (возможно в течение года дополнительное финансирование на завершение работ в текущем году).Объемы работ и применяемые материалы должны соответствовать прилагаемой сметной документации." Просим организатора конкурса дать разъяснение в части корректности сведений в технической спецификации по срокам выполнения работ.	2026-03-31 17:43:35	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В случае выделения дополнительного финансирования завршение работ планируется в 2026 году

2	071240010237	Замечание к КД	В составе проектной документации, размещённой на тендерной площадке, не предусмотрено применение пропиточных (омолаживающих) материалов при выполнении работ по среднему ремонту автомобильной дороги. Вместе с тем обращаем внимание, что: 1. В соответствии с новым ведомственным нормативом, действующим на территории Республики Казахстан, при выполнении среднего ремонта автомобильных дорог с целью увеличения межремонтных сроков эксплуатации и повышения качества покрытия обязательно применение пропиточных материалов, обеспечивающих защиту асфальтобетонного покрытия и замедление процессов старения битумной матрицы. Учитывая изложенное, а также в целях приведения проектных и тендерных решений в соответствие с действующими нормативными и ведомственными требованиями, просим: ПРОСИМ: 1. Внести изменения в	2026-04-02 11:12:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Техническая документация разработана и получила положительное заключение ведомственной экспертизы в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года № 337-I, зарегистрированным в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 ноября 2005 года № 3929 «Об утверждении Правил ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог Республики Казахстан». Техническая документация соответствует требованиям действующего законодательства Республики Казахстан.

			тендерную документацию и проект производства работ, предусмотрев: ○ включение работ по применению полимерных пропитывающих (омолаживающих) материалов для защиты асфальтобетонных покрытий. 2. В технической спецификации указать формулировку, допускающую применение современных полимерных пропиточных материалов, например: «Полимерный пропитывающий (омолаживающий) материал для защиты асфальтобетонных и цементобетонных покрытий (по типу Armaseal или эквивалент), с обязательным технологическим сопровождением и подтверждённым качеством». 3. Привести состав работ и сметные решения в соответствие с требованиями нового ведомственного норматива и разъяснениями, отражёнными в вышеуказанном письме Вице-министра транспорта Республики Казахстан. Просим рассмотреть			
			настоящее обращение и уведомить о принятом решении в установленном порядке. Противном случае вынуждены обратиться выше стоящие органы.			
3	921140000403	Замечание к КД	ЛОТ № 86147899-ОК1, № 86147956-ОК1 : в технической документации отсутствует Заявка на ведомственную экспертизу, в составе которой имеется объемная ведомость , и сметный расчет. Без данного документа нет возможности определить требуемый объем работ . В данном конкурсе не на все лоты прикреплены Заявки на ведомственную экспертизу, в состав которой входит объемная ведомость и смета. Просим прикрепить данный документ .	2026-03-31 17:49:35	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Необходимая техническая документация для определения объемов работ будет приложена

4	921140000403	Замечание к КД	ЛОТ № 86147899-ОК1, № 86147956-ОК1 .Согласно квалификационных требований (Приложение 7) предусмотрено наличие Передвижная электролаборатория, зарегистрированная в границах Карагандинской области . Однако, согласно ведомственного заключения, работы, связанные с системами электроснабжения или другими электротехническими работами, не предусмотрены. Работы по среднему ремонту относятся к категории восстановления первоначальных эксплуатационных качеств автодороги и не требуют проведения электромонтажных работ. Таким образом, требование наличия передвижной электролаборатории, является завышенными требованиями и приводят к нарушению принципа обеспечения равных возможностей для потенциальных поставщиков при участии в государственных закупках (Параграф 6. п.75 пп1,пп2 Правил осуществления государственных закупок.). Просим Вас дать	2026-04-02 09:50:21	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Несмотря на отсутствие в ведомости объемов работ и мероприятий, непосредственно относящихся к электрической части, привлечение передвижной электролаборатории, в целях обеспечения безопасного и качественного выполнения работ по среднему ремонту. В ходе производства ремонтных работ может возникать необходимость контроля состояния существующих инженерных и электротехнических сетей, расположенных в зоне выполнения работ. Проведение таких мероприятий соответствует требованиям действующих нормативных документов, в том числе Правил устройства электроустановок (ПУЭ) и Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, в части обеспечения электробезопасности и предотвращения аварийных ситуаций. Использование передвижной электролаборатории позволяет выполнить контрольные и профилактические измерения, обеспечивает корректную

			разъяснение			оценку технического состояния оборудования и минимизацию возможных рисков при производстве работ.
5	071240010237	Замечание к КД	В составе проектной документации, размещённой на тендерной площадке, не предусмотрено применение пропиточных (омолаживающих) материалов при выполнении работ по среднему ремонту автомобильной дороги. Вместе с тем обращаем внимание, что: 1. Письмом Вице-министра транспорта Республики Казахстан № 02-2-18/4704-И от 10 декабря 2025 года «О принятии дополнительных мер по повышению качества ремонтных работ в 2026 году» установлено требование о применении современных полимерных пропитывающих (омолаживающих) материалов в ходе среднего ремонта дорожных покрытий, как меры, направленной на повышение качества дорожных работ и увеличение эксплуатационных сроков асфальтобетонного покрытия. Реализация указанных изменений позволит: ● обеспечить выполнение работ в соответствии с актуальной нормативной базой; ●	2026-04-02 11:14:58	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Техническая документация разработана и получила положительное заключение ведомственной экспертизы в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года № 337-I, зарегистрированным в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 ноября 2005 года № 3929 «Об утверждении Правил ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог Республики Казахстан». Техническая документация соответствует требованиям действующего законодательства Республики Казахстан.
			повысить качество и долговечность дорожного покрытия; ● снизить риски преждевременных дефектов и повторных ремонтов; ● обеспечить рациональное использование бюджетных средств. Просим рассмотреть настоящее обращение и уведомить о принятом решении в установленном порядке. Противном случае вынуждены обратиться выше стоящие органы.			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной

конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя	Рустембекова Айслу Болатовна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).