Проект: Строительство улично-дорожной сети с.Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (1-я очередь)
Заказчик: Акмолинский филиал ТОО"АБК-Автодор НС"
Исполнитель: ТОО "Компания Энергодор"
Договор подряда №AFA/Под//166 от 15.07.2021 года

## *Акт приемки выполненных работ за сентябрь 2023 год*

**ул.Талдыколь с.Караоткель**

Составлен(а) в текущих ценах на II квартал 2022 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество по проекту | Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с накладными расходами и сметной прибылью, тенге тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Подготовительные работы** | | | | | | | | | |
| 1 | 1101-0102-0380 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 ТЧ 01 табл. 11 п.3.46 Кзтр=1,10, Кэм=1,10 | **Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3. Вязкие грунты повышенной влажности, сильно налипающие на стенки и зубья ковша одноковшовых экскаваторов, применен коэффициент к затратам труда - 1,1 и нормам эксплуатации машин - 1,1** | м3 грунта | 874 | 292,13 | 292,13 | 255322 | 255321 | -- | 45011 | 324359 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | -- | 71,53 | -- | 62517 | | 24026 | |
| 2 | 412-102-0215 РСНБ РК 2022 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 15 км** | т·км | 24909 | 29,00 | -- | 722361 | -- | | -- | 780150 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 57789 | |
| 3 | 1101-0102-0602 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | м3 грунта | 874 | 42,01 | 36,98 | 36717 | 32320 | 184 | 9859 | 50299 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 4,82 | 10,84 | 4213 | 9474 | | 3723 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| 4 | 1101-0102-0603 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 4 группы. Работа на отвале** | м3 грунта | 1000,293 | 45,90 | 40,32 | 45913 | 40331 | 320 | 12294 | 62868 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 5,26 | 11,81 | 5262 | 11813 | | 4661 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 1101-0201-0102<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см** | м3 уплотненного грунта | 874 | 138,54 | 138,54 | 121084 | 121084 | -- | 25643 | 158465 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | -- | 40,75 | -- | 35616 | | 11738 | |
| 6 | 1101-0201-0108<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>К=7 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см /до 8 проходов//** | м3 уплотненного грунта | 874 | 65,64 | 65,64 | 57369 | 57369 | -- | 13617 | 76667 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | -- | 21,64 | -- | 18913 | | 5681 | |
| 7 | 1127-0401-0101<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>Изм. и доп. вып. 25 | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство /расклинка//** | м3 материала основания в плотном теле | 25,94 | 6835,07 | 1459,37 | 177302 | 37856 | 133718 | 16196 | 208978 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 220,80 | 357,32 | 5728 | 9269 | | 15480 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | **Тенге** | | | | 1416068 | 544281 | 134222 | 122620 | 1661786 |
| | | | | | | | 15203 | 147602 | -- | 123098 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 1416068 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | 134222 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 162805 | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | 722361 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 122620 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 123098 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 1661786 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 71 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 162805 | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | | Тенге | | | | 1661786 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 71 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 162805 | | | |

## РАЗДЕЛ 2.Дорожная одежда

### Подраздел 1. Устройство дорожной одежды основной проезжей части, перекрестков с улицами. Тип 1

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 1127-0602-0901<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Основания. Розлив вяжущих материалов** | т | 2,2878 | 188773,53 | 3184,01 | 431876 | 7284 | 424592 | 3544 | 470254 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | -- | 1434,32 | -- | 3281 | | 34834 | |
| 9 | 1127-0602-0301<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство** | м2 покрытия | 7626 | 295,43 | 258,53 | 2252949 | 1971550 | 15633 | 589185 | 3069541 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 34,85 | 36,69 | 265766 | 279798 | | 227407 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1127-0602-0401<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>К=2 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 /до 5 см//**<br>*НР - 108%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м2 покрытия 7626 | 6,71<br>6,14 | 0,05<br>-- | 51170<br>46824 | 381<br>-- | 3965<br>8160 | 50560 | 109890 |
| | | ИТОГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | 312590 | | | | |
| | | Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 1979215 | | | |
| | | Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | 283079 | | | |
| | | - в том числе: Зарплата машинистов | Тенге | | | | | 444191 | | |
| | | Материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | | | | 643289 | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | | 270401 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | | | 3649685 |
| | ВСЕГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 1 | | | | | | | | | |

## Подраздел 2. Устройство дорожной одежды основной проезжей части, перекрестков с улицами. Тип 2

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 1127-0602-0901<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Основания. Розлив вяжущих материалов**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | т 1,7256 | 188773,53<br>-- | 3184,01<br>1434,32 | 325748<br>-- | 5494<br>2475 | 320254 | 2673<br>26274 | 354695 |
| 12 | 1127-0602-0301<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**<br>*НР - 108%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м2 покрытия 2157 | 295,43<br>34,85 | 258,53<br>36,69 | 637243<br>75171 | 557649<br>79140 | 4423 | 166650<br>64322 | 868215 |
| 13 | 1127-0602-0401<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>К=4 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 /до 6 см/**<br>*НР - 108%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м2 покрытия 2157 | 13,43<br>12,28 | 0,10<br>-- | 28969<br>26488 | 216<br>-- | 2265 | 28602<br>4616 | 62187 |
| | | ИТОГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | 101659 | | | | |
| | | Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 563359 | | | |
| | | Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | 81615 | | | |
| | | - в том числе: Зарплата машинистов | Тенге | | | | | 326940 | | |
| | | Материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | | | | 197925 | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | | 95212 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | | | 1285097 |
| | ВСЕГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 2 | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | | **Тенге** | | | 3727955<br>414249 | 2542574<br>364694 | 771132<br>-- | 841214<br>365613 | 4934782 |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | 3727955 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Материалы | Тенге | | | 771131 | | | | | |
| | Всего заработная плата | Тенге | | | | 778943 | | | | |
| | Накладные расходы | Тенге | | | 841214 | | | | | |
| | Сметная прибыль | Тенге | | | 365613 | | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | 4934782 | | | | | 388 |
| | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | |
| | Сметная заработная плата | Тенге | | | | 778943 | | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | 4934782 | | | | | 388 |
| | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | |
| | Сметная заработная плата | Тенге | | | | 778943 | | | | |
| | **РАЗДЕЛ 3.Устройство обочин** | | | | | | | | | |
| 14 | **1101-0203-0102 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12** **Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2** | **м2 спланированной площади** | **3715** | **11,61** | **11,61** | **43131** | **43131** | **--** | **7839** | **55056** |
| | | | | **--** | **2,93** | **--** | **10885** | | **4087** | |
| | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | | | | | | |
| 15 | **1127-0801-0111 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 25** **Обочины. Укрепление щебнем толщиной 10 (11) см /способом заклинки, расход щебня принят по Е11-270403-0201//** | **м2 покрытия обочин** | **3715** | **1102,77** | **233,22** | **4096791** | **866413** | **3043216** | **479644** | **4942548** |
| | | | | **50,38** | **69,17** | **187162** | **256967** | | **366113** | |
| | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **Тенге** | | | | **4139922** | **909544** | **3043216** | **487483** | **4997604** |
| | | | | | | **187162** | **267852** | **--** | **370200** | |
| | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 4139922 | | | | |
| | Материалы | Тенге | | | | 3043217 | | | | |
| | Всего заработная плата | Тенге | | | | | 455014 | | | |
| | Накладные расходы | Тенге | | | | 487483 | | | | |
| | Сметная прибыль | Тенге | | | | 370200 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 4997605 | | | | 255 |
| | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | |
| | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 455014 | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | 4997605 | | | | 255 |
| | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | |
| | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 455014 | | | |
| | **РАЗДЕЛ 4.Озеленение** | | | | | | | | | |
| 16 | **1147-0101-0103 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12** **Участок для озеленения. Разбивка участка** | **м2** | **4643** | **135,95** | **--** | **631216** | **--** | **--** | **555489** | **1281654** |
| | | | | **135,95** | **--** | **631216** | **--** | | **94949** | |
| | *НР - 88%; СП - 8%* | | | | | | | | | |
| 17 | **1147-0112-0103 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12** **Газоны партерные и обыкновенные. Подготовка почвы механизированным способом. С внесением растительной земли слоем 15 см** | **м2** | **4643** | **708,93** | **14,52** | **3291562** | **67416** | **1352506** | **1663123** | **5351058** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 88%; СП - 8%* | | | 403,11 | 3,93 | 1871640 | 18247 | | 396373 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| 18 | 1147-0112-0105<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>К=1,4 | **Газоны партерные и обыкновенные. Подготовка почвы. На каждый 5 см изменения толщины слоя: добавлять до 22 см** | м2 | 4643 | 251,45 | 0,23 | 1167482 | 1068 | 631169 | 471032 | 1769586 |
| | | *НР - 88%; СП - 8%* | | | 115,28 | -- | 535245 | -- | | 131072 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| 19 | 412-102-0218<br>РСНБ РК 2022 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 30 до 50 км** | т·км | 178291,2 | 21,00 | -- | 3744115 | -- | | -- | 4043644 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 299529 | |
| 20 | 1108-0101-0201<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **ДЭС. Устройство** | м3 основания | 464,3 | 7965,02 | 1567,68 | 3698159 | 727874 | 2394720 | 808383 | 4867067 |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | 1239,64 | 632,49 | 575565 | 293665 | | 360524 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | **Тенге** | | | | 12532534 | 796358 | 4378395 | 3498027 | 17313009 |
| | | | | | | | 3613666 | 311912 | -- | 1282447 | |
| | | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 12532534 | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | 4378395 | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | 3925578 | | | |
| | | Транспортные расходы | Тенге | | | | 3744115 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 3498027 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 1282447 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 17313008 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 2742 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 3925578 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4 | Тенге | | | | 17313008 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 2742 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 3925578 | | | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | | | | | | 28907181 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 4230280 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 4792757 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 1092060 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 8326965 | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | 4466476 | | | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 4949344 | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 2141358 | |
| | | ИТОГО ПО АКТУ | Тенге | | | | | | | | 28 907 181,00 |
| | | Прочие затраты | Тенге | | | | | | | | - |
| | | ВСЕГО ПО АКТУ | Тенге | | | | | | | | 28 907 181,00 |
| | | Временные здания и сооружения | 1,30% | | | | | | | | 375 769,94 |

| | | |
|---|---|---|
| | | **29 282 950,94** |
| | Тенге | **992 630,98** |
| *Итого с временными* | 3,39% | **30 275 581,93** |
| Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время | Тенге | **605 475,62** |
| *Итого с зимними затратами* | 2,00% | **30 881 057,54** |
| Непредвиденные затраты | Тенге | **8 337 885,54** |
| *Итого с непредвиденными затратами* | 27% | **22 543 172,01** |
| *Пересчет на 2022 год 27%* | 73% | **8 337 885,54** |
| *Пересчет на 2023 год 73%* | 1 | **23 558 829,82** |
| *Пересчет на 2022 год* | 1,0450539 | **31 896 715,36** |
| *Пересчет на 2023 год* | **Тенге** | **22 992 426,55** |
| *Всего* | 27,916% | **2 759 091,19** |
| *Всего с учетом скидки по договору* | 12% | **25 751 517,73** |
| НДС 12% | **Тенге** | |
| **ИТОГО:** | | |

**Заказчик: Акмолинский филиал ТОО"АБК-Автодор НС"**

Кабошев Р.Н.

**Исполнитель: ТОО "Компания Энергодор"**

Беличева Т.А.

Проект: Строительство улично-дорожной сети с.Караоткель Целиноградского района Акмолинской области (1-я очередь)
Заказчик: Акмолинский филиал ТОО"АБК-Автодор НС"
Исполнитель: ТОО "Компания Энергодор"
Договор подряда №AFA/Под//166 от 15.07.2021 года

## *Акт приемки выполненных работ за сентябрь 2023 год*

**ул.Калдаякова с.Караоткель**

Составлен(а) в текущих ценах на II квартал 2022 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество по проекту | Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с накладными расходами и сметной прибылью, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Восстановление оси** | | | | | | | | | |
| 1 | СЦИ РК 8.03-04-2019 таб.1601-0204-30 п.2 | **Восстановление оси трассы (II категория сложности)** | 1км | 0,12 | 30659,00 | -- | 3679 | -- | -- | -- | 3679 |
| | | | | | -- | -- | -- | -- | | -- | |
| 2 | СЦИ РК 8.03-04-2019 таб.1601-0204-30 п.5 | **Закрепление оси трассы (II категория сложности)** | 1км | 0,12 | 18569,00 | -- | 2228 | -- | -- | -- | 2228 |
| | | | | | -- | -- | -- | -- | | -- | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | Тенге | | | | 5907 | -- | -- | -- | 5907 |
| | | | | | | | -- | -- | -- | -- | |
| | | Стоимость прочих работ | Тенге | | | | 5907 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость прочих работ | Тенге | | | | 5907 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | 5907 | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2.Подготовительные работы** | | | | | | | | | |
| 3 | 1101-0102-0380 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 ТЧ 01 табл. 11 п.3.46 Кзтр=1,10, Кэм=1,10 | **Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3. Вязкие грунты повышенной влажности, сильно налипающие на стенки и зубья ковша одноковшовых экскаваторов, применен коэффициент к затратам труда - 1,1 и нормам эксплуатации машин - 1,1** | м3 грунта | 591 | 292,13 | 292,13 | 172649 | 172649 | -- | 30437 | 219332 |
| | | | | | -- | 71,53 | -- | 42274 | | 16247 | |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 412-102-0215<br>РСНБ РК 2022 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 15 км**<br>*СП - 8%* | т·км | 16843,5 | 29,00<br>-- | -- | 488462<br>-- | -- | | --<br>39077 | 527539 |
| 5 | 1101-0102-0602<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м3 грунта | 591 | 42,01<br>4,82 | 36,98<br>10,84 | 24828<br>2849 | 21855<br>6406 | 124 | 6666<br>2518 | 34012 |
| 6 | 1101-0102-0603<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 4 группы. Работа на отвале**<br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м3 грунта | 676,3995 | 45,90<br>5,26 | 40,32<br>11,81 | 31047<br>3558 | 27272<br>7988 | 217 | 8313<br>3152 | 42512 |
| 7 | 1101-0201-0102<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 591 | 138,54<br>-- | 138,54<br>40,75 | 81877<br>-- | 81877<br>24083 | -- | 17340<br>7937 | 107154 |
| 8 | 1101-0201-0108<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>К=7 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см /до 8 проходов//**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 591 | 65,64<br>-- | 65,64<br>21,64 | 38793<br>-- | 38793<br>12789 | -- | 9208<br>3842 | 51842 |
| 9 | 1127-0401-0101<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>Изм. и доп. вып. 25 | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство /расклинка//**<br>*НР - 108%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м3 материала основания в плотном теле | 17,9 | 6835,07<br>220,80 | 1459,37<br>357,32 | 122348<br>3952 | 26123<br>6396 | 92273 | 11176<br>10682 | 144206 |
| 10 | 1101-0102-0380<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>ТЧ 01 табл. 11 п.3.46 Кзтр=1,10, Кэм=1,10 | **Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3. Вязкие грунты повышенной влажности, сильно налипающие на стенки и зубья ковша одноковшовых экскаваторов, применен коэффициент к затратам труда - 1,1 и нормам эксплуатации машин - 1,1**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 971 | 292,13<br>-- | 292,13<br>71,53 | 283658<br>-- | 283659<br>69456 | -- | 50007<br>26693 | 360357 |
| 11 | 412-102-0215<br>РСНБ РК 2022 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 15 км**<br>*СП - 8%* | т·км | 27673,5 | 29,00<br>-- | -- | 802532<br>-- | -- | | --<br>64203 | 866735 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 1101-0102-0602<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале**<br><br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м3 грунта | 971 | 42,01<br>4,82 | 36,98<br>10,84 | 40792<br>4680 | 35908<br>10526 | 204 | 10953<br>4136 | 55881 |
| 13 | 1101-0102-0603<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 4 группы. Работа на отвале**<br><br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м3 грунта | 1111,3095 | 45,90<br>5,26 | 40,32<br>11,81 | 51009<br>5845 | 44808<br>13125 | 356 | 13658<br>5179 | 69846 |
| 14 | 1101-0201-0102<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см**<br><br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 971 | 138,54<br>-- | 138,54<br>40,75 | 134522<br>-- | 134522<br>39568 | -- | 28489<br>13041 | 176052 |
| 15 | 1101-0201-0108<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>К=7 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см /до 8 проходов//**<br><br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 971 | 65,64<br>-- | 65,64<br>21,64 | 63736<br>-- | 63736<br>21012 | -- | 15128<br>6312 | 85176 |
| 16 | 1127-0401-0101<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>Изм. и доп. вып. 25 | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство /расклинка//**<br><br>*НР - 108%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м3 материала основания в плотном теле | 30,92 | 6835,07<br>220,80 | 1459,37<br>357,32 | 211340<br>6827 | 45123<br>11048 | 159390 | 19306<br>18452 | 249097 |
| 17 | 1101-0104-0201<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м**<br><br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 179 | 89,22<br>-- | 89,22<br>26,01 | 15970<br>-- | 15971<br>4656 | -- | 3353<br>1547 | 20869 |
| 18 | 1101-0102-0325<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 1 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3**<br><br>*НР - 72%; СП - 8%*<br>В ТОМ ЧИСЛЕ: | м3 грунта | 179 | 137,19<br>5,78 | 130,88<br>33,31 | 24557<br>1035 | 23427<br>5962 | 95 | 5037<br>2368 | 31962 |
| 19 | 412-102-0215<br>РСНБ РК 2022 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 15 км**<br><br>*СП - 8%* | т·км | 3222 | 29,00<br>-- | --<br>-- | 93438<br>-- | --<br>-- | | --<br>7475 | 100913 |
| 20 | 1101-0102-0601<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунты 1 группы. Работа на отвале** | м3 грунта | 179 | 34,39 | 30,34 | 6156 | 5431 | 20 | 1654 | 8435 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 3,94 | 8,89 | 705 | 1591 | | 625 | |
| | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **Тенге** | | | | 2687714 | 1021154 | 252679 | 230725 | 3151920 |
| | | | | | | 29451 | 276880 | -- | 233486 | |
| | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 2687714 | | | | |
| | Материалы | Тенге | | | | 252678 | | | | |
| | Всего заработная плата | Тенге | | | | | 306331 | | | |
| | Транспортные расходы | Тенге | | | | 1384430 | | | | |
| | Накладные расходы | Тенге | | | | 230725 | | | | |
| | Сметная прибыль | Тенге | | | | 233486 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | 3151925 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 133 |
| | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 306331 | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | 3151925 | | | | |
| | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 133 |
| | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 306331 | | | |

## РАЗДЕЛ 3.Земляные работы

### Подраздел 1. Проезжая часть и бульварная часть

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | **1101-0102-0380 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 ТЧ 01 табл. 11 п.3.46 Кзтр=1,10, Кэм=1,10** | **Грунты 2 группы в траншеях. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3. Вязкие грунты повышенной влажности, сильно налипающие на стенки и зубья ковша одноковшовых экскаваторов, применен коэффициент к затратам труда - 1,1 и нормам эксплуатации машин - 1,1** | м3 грунта | 412 | 292,13 | 292,13 | 120358 | 120357 | -- | 21218 | 152902 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | -- | 71,53 | -- | 29470 | | 11326 | |
| 22 | **412-102-0215 РСНБ РК 2022** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 15 км** | т·км | 11556,6 | 29,00 | -- | 335141 | -- | | -- | 361952 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 26811 | |
| 23 | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | м3 грунта | 412 | 42,01 | 36,98 | 17308 | 15236 | 86 | 4647 | 23710 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 4,82 | 10,84 | 1986 | 4466 | | 1755 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| 24 | **211-103-0101 РСНБ РК 2022** | **Грунт - суглинок II группы, средняя плотность грунтов в естественном залегании 1,75 т/м3** | м3 | 12,2 | 1720,00 | -- | 20984 | -- | 20984 | -- | 22663 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 1679 | |
| 25 | **1101-0102-0602 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12** | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** | м3 грунта | 12,932 | 42,01 | 36,98 | 543 | 478 | 3 | 146 | 744 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 4,82 | 10,84 | 62 | 140 | | 55 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | |
| 26 | 1101-0201-0102<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта 12,2 | 138,54<br>-- | 138,54<br>40,75 | 1690<br>-- | 1690<br>497 | --<br> | 358<br>164 | 2212 |
| 27 | 1101-0201-0108<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>К=7 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см /до 8 проходов//**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта 12,2 | 65,64<br>-- | 65,64<br>21,64 | 801<br>-- | 801<br>264 | --<br> | 190<br>79 | 1070 |
| 28 | 1101-0201-0601<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта 12,2 | 120,46<br>14,80 | 102,86<br>25,25 | 1470<br>181 | 1255<br>308 | 34<br> | 352<br>146 | 1968 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | |
| 29 | 1101-0201-0102<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта 268,5 | 138,54<br>-- | 138,54<br>40,75 | 37198<br>-- | 37198<br>10941 | --<br> | 7878<br>3606 | 48682 |
| 30 | 1101-0201-0108<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12<br>К=5 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см /до 6 проходов//**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта 268,5 | 46,89<br>-- | 46,89<br>15,46 | 12590<br>-- | 12590<br>4151 | --<br> | 2988<br>1246 | 16824 |
| 31 | 1101-0203-0102<br>РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,12 | **Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м2 спланированной площади 895 | 11,61<br>-- | 11,61<br>2,93 | 10391<br>-- | 10391<br>2622 | --<br> | 1888<br>985 | 13264 |
| | | ИТОГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 1 | | | | 2229 | | | | |
| | | Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 199996 | | | |
| | | Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | 52859 | | | |
| | | - в том числе: Зарплата машинистов | Тенге | | | | | 21108 | | |
| | | Материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | 335141 | | | | |
| | | Перевозка грузов | Тенге | | | | | | 39665 | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | | 47852 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | | | 645991 |
| | ВСЕГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 1 | | | | | 558474 | 199996 | 21107 | 39665 | 645991 |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **Тенге** | | | 2229 | 52859 | -- | 47852 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | 558474 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | 124 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | 55088 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Стоимость материалов и конструкций | Тенге | | 20984 | | | | |
| Транспортные расходы | Тенге | | 335141 | | | | |
| Накладные расходы | Тенге | | 39665 | | | | |
| Сметная прибыль | Тенге | | 47852 | | | | |
| ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | Тенге | | 645991 | | | | |
| Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | 22 |
| Сметная заработная плата | Тенге | | | 55088 | | | |
| ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | 645991 | | | | |
| Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | 22 |
| Сметная заработная плата | Тенге | | | 55088 | | | |

## РАЗДЕЛ 4.Дорожная одежда

### Подраздел 1. Устройство дорожной одежды основной проезжей части, перекрестков с улицами. Тип 1

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 1127-0401-0101 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 25 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство | м3 материала основания в плотном теле | 224 | 6835,07 | 1459,37 | 1531056 | 326899 | 1154698 | 139859 | 1804589 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 220,80 | 357,32 | 49459 | 80040 | | 133674 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| 33 | 1127-0403-1204 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | Прослойка из нетканого синтетического материала (НСМ) сплошная. Устройство в земляном полотне | м2 поверхности | 895 | 80,35 | 38,61 | 71913 | 34556 | 35 | 51015 | 132764 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 41,70 | 11,08 | 37322 | 9917 | | 9836 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| 34 | 1127-0402-0103 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 25 | Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 10 см. Устройство | м2 основания или покрытия | 895 | 197,84 | 138,55 | 177067 | 124002 | 197 | 96257 | 295189 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 59,07 | 40,51 | 52868 | 36256 | | 21865 | |
| 35 | 1127-0402-0102 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 25 | Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей двухслойные, нижний слой толщиной 12 (10) см. Устройство | м2 основания или покрытия | 929,905 | 195,78 | 157,65 | 182057 | 146600 | 269 | 85672 | 289145 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 37,84 | 47,47 | 35188 | 44143 | | 21416 | |
| 36 | 1127-0602-0901 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 0,66424 | 188773,53 | 3184,01 | 125391 | 2115 | 123276 | 1029 | 136534 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | -- | 1434,32 | -- | 953 | | 10114 | |
| 37 | 1127-0602-0306 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 830,3 | 281,92 | 245,02 | 234078 | 203441 | 1701 | 64979 | 322978 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 34,85 | 37,61 | 28936 | 31228 | | 23921 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | |
| 38 | 1127-0602-0406 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 К=4 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0306 /до 6 см//** | м2 покрытия 830,3 | 13,43 | 0,10 | 11151 | 83 | 872 | 11010 | 23938 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | 12,28 | -- | 10196 | -- | | 1777 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | |
| 39 | 1127-0602-0901 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | **Основания. Розлив вяжущих материалов** | т 1,1202 | 188773,53 | 3184,01 | 211464 | 3567 | 207897 | 1735 | 230255 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | -- | 1434,32 | -- | 1607 | | 17056 | |
| 40 | 1127-0602-0301 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство** | м2 покрытия 3734 | 295,43 | 258,53 | 1103136 | 965351 | 7655 | 288489 | 1502973 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | 34,85 | 36,69 | 130130 | 137000 | | 111348 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | |
| 41 | 1127-0602-0401 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 К=2 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 /до 5 см//** | м2 покрытия 3734 | 6,71 | 0,05 | 25055 | 187 | 1941 | 24756 | 53807 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | 6,14 | -- | 22927 | -- | | 3995 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | |
| | | ИТОГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 1 | | | | | | | | |
| | | Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | 367026 | | | | |
| | | Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | 1806801 | | | |
| | | - в том числе: Зарплата машинистов | Тенге | | | | 341144 | | | |
| | | Материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | | | 1498545 | | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | | 764801 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | | 355002 | |
| | ВСЕГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 1 | | Тенге | | | | | | | 4792171 |

## Подраздел 2. Устройство дорожной одежды на съездах. Тип 2

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 1127-0401-0101 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 25 | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка. Устройство** | м3 материала основания в плотном теле 8 | 6835,07 | 1459,37 | 54681 | 11675 | 41240 | 4995 | 64450 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | 220,80 | 357,32 | 1766 | 2859 | | 4774 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | |
| 43 | 1127-0403-1204 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | **Прослойка из нетканого синтетического материала (НСМ) сплошная. Устройство в земляном полотне** | м2 поверхности 32 | 80,35 | 38,61 | 2571 | 1236 | 1 | 1824 | 4747 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | 41,70 | 11,08 | 1334 | 355 | | 352 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 1127-0402-0103 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 25 | **Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 10 (13)см. Устройство** | м2 основания или покрытия | 30 | 197,84 | 138,55 | 5935 | 4156 | 7 | 3227 | 9894 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 59,07 | 40,51 | 1772 | 1215 | | 733 | |
| 45 | 1127-0402-0102 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 25 | **Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей двухслойные, нижний слой толщиной 12 (13) см. Устройство** | м2 основания или покрытия | 32,73 | 195,78 | 157,65 | 6408 | 5160 | 9 | 3015 | 10177 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 37,84 | 47,47 | 1239 | 1554 | | 754 | |
| 46 | 1127-0602-0901 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | **Основания. Розлив вяжущих материалов** | т | 0,3992 | 188773,53 | 3184,01 | 75358 | 1271 | 74087 | 618 | 82055 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | -- | 1434,32 | -- | 573 | | 6078 | |
| 47 | 1127-0602-0301 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство** | м2 покрытия | 499 | 295,43 | 258,53 | 147420 | 129006 | 1024 | 38553 | 200853 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 34,85 | 36,69 | 17390 | 18308 | | 14880 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| 48 | 1127-0602-0401 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 К=4 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 /до 6 см//** | м2 покрытия | 499 | 13,43 | 0,10 | 6702 | 50 | 524 | 6617 | 14387 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 12,28 | -- | 6128 | -- | | 1068 | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 2 | | | | | | | | | |
| | | Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 29629 | | | | |
| | | Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 152554 | | | |
| | | - в том числе: Зарплата машинистов | Тенге | | | | | 24864 | | | |
| | | Материалы, изделия и конструкции | Тенге | | | | | | 116890 | | |
| | Накладные расходы | | Тенге | | | | | | | 58849 | |
| | Сметная прибыль | | Тенге | | | | | | | 28639 | |
| | ВСЕГО ПО ПОДРАЗДЕЛУ 2 | | Тенге | | | | | | | | 386563 |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4** | **Тенге** | | | | 3971443 | 1959355 | 1615433 | 823650 | 5178735 |
| | | | | | | | 396655 | 366008 | -- | 383641 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 3971443 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | 1615435 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 762663 | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 823650 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 383641 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 5178734 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 406 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сметная заработная плата | Тенге | | | 762663 | | | |
| ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4 | Тенге | | 5178734 | | | | |
| Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | 406 |
| Сметная заработная плата | Тенге | | | 762663 | | | |
| **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | | | | 8982557 |
| В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | |
| - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | 428335 | | | | |
| - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | 3180505 | | | |
| - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | 695747 | | | |
| - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | 1889221 | | |
| - Перевозка грузов | Тенге | | 1719573 | | | | |
| - Прочие затраты | Тенге | | 5907 | | | | |
| - Накладные расходы | Тенге | | | | | 1094040 | |
| - Сметная прибыль | Тенге | | | | | 664979 | |

| | | |
|---|---|---|
| ИТОГО ПО АКТУ | Тенге | 8 976 650,00 |
| Прочие затраты | Тенге | 5 907,00 |
| ВСЕГО ПО АКТУ | Тенге | 8 982 557,00 |
| Временные здания и сооружения | 1,30% | 116 689,18 |
| *Итого с временными* | Тенге | 9 093 339,18 |
| Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время | 3,39% | 308 245,24 |
| *Итого с зимними затратами* | Тенге | 9 401 584,42 |
| Непредвиденные затраты | 2,00% | 188 020,50 |
| *Итого с непредвиденными затратами* | Тенге | 9 595 511,92 |
| *Пересчет на 2022 год 27%* | 27% | 2 590 788,22 |
| *Пересчет на 2023 год 73%* | 73% | 7 004 723,70 |
| *Пересчет на 2022 год* | 1 | 2 590 788,22 |
| *Пересчет на 2023 год* | 1,0450539 | 7 320 313,82 |
| *Всего* | **Тенге** | 9 911 102,04 |
| *Всего с учетом скидки по договору* | 27,916% | 7 144 318,25 |
| НДС 12% | 12% | 857 318,19 |
| **ИТОГО:** | **Тенге** | 8 001 636,44 |

**Заказчик: Акмолинский филиал ТОО"АБК-Автодор НС"**

Кабошев Р.Ш.

**Исполнитель: ТОО "Компания Энергодор"**

Беличева Т.А.