Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17477936

Конкурстың № 16644011-3
Конкурстың атауы Конкурстық құжаттамаға сәйкес мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-04-08 17:35:59 дейін 2026-04-10 17:35:59
Ұйымдастырушының атауы "Батыс Қазақстан облысының мемлекеттік сатып алу және коммуналдық меншік басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	050340008728	КҚ жобасына ескерту	Согласно Приложению 15, "Дополнительные файлы" В пункте 1 (2 стр.) Требования к потенциальному поставщику - "Потенциальный поставщик должен предоставить подтверждающие документы на испытательную лабораторию, аккредитованную в соответствии с ГОСТ/ISO 17025-2019, что подтверждается действующим аттестатом аккредитации". Требование предоставления данной лаборатории является завышенным, испытания, осуществляемые этим оборудованием, не соответствуют предмету закупки. Необходимо исключить из Приложения 15, "Дополнительные файлы" В пункте 1 (2 стр.) Требования к потенциальному поставщику - "Потенциальный поставщик должен предоставить подтверждающие документы на испытательную лабораторию, аккредитованную в соответствии с ГОСТ/ISO 17025-2019, что подтверждается действующим аттестатом аккредитации", так как это нарушает	2026-04-10 15:14:36	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623174 требование о предоставлении подтверждающих документов на испытательную лабораторию, аккредитованную в соответствии с ГОСТ/ISO 17025-2019, будет исключено из Приложения 15 «Дополнительные файлы».
			требования пункта 3 статьи 11 Закона РК «О государственных закупках» и пункта 52 Правил, запрещающие устанавливать квалификационные и разрешительные требования, которые необоснованно усложняют участие поставщиков.			

2	211040021305	ҚҚ жобасына ескерту	Заказчик отказался исключать ручные инструменты и стационарные установки: Трехметровая дорожная рейка и ручной GNSS-приемник: Оставлены в КД . Заказчик утверждает, что они нужны для «точечных» и «локальных» контрольных замеров . Основным методом паспортизации по ВН РК 7.1-002-2025 является использование ПДЛ (передвижных комплексов), которые в автоматическом режиме снимают все геометрические параметры, ровность и координаты (GPS/ГЛОНАСС-трекинг). Требование наличия ручных реек на объем более 1000 км — это искусственный барьер, так как ПДЛ выполняет эти функции точнее и быстрее. необходимо исключить данный пункт	2026-04-09 23:41:05	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 622825 требование о наличии трехметровой дорожной рейки и геодезического спутникового GNSS-приемника будет исключено из конкурсной документации.
3	050340008728	ҚҚ жобасына ескерту	В пункте 3 Технической спецификации Заказчик устанавливает «Требования к оформлению научно-технических отчетов». Данное требование является подменой понятий. Согласно профильному стандарту ВН РК 7.1-002-2025, результатом работ по обследованию дорог являются «Технический паспорт автомобильной дороги» и «Отчет о транспортно-эксплуатационном состоянии». Диагностика дорог относится к инженерно-техническим изысканиям, а не к научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам (НИОКР), и не требует составления «научно-технических отчетов». Использование сугубо научной терминологии в рядовом эксплуатационном тендере доказывает факт адаптации («заточки») технической спецификации под профиль конкретного субъекта рынка — Научно-исследовательского института (НИИ)	2026-04-10 15:32:07	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623187 формулировка «Требования к оформлению научно-технических отчетов» будет изложена в следующей редакции: «Требования к оформлению отчетных материалов»
4	211040021305	ҚҚ жобасына ескерту	Заказчик сохранил в Технической спецификации (п. 3) формулировку «Требования к оформлению научно-технических отчетов» . В протоколе он утверждает, что это касается лишь «оформления», а не изменения сути работ . ВН РК 7.1-002-2025 четко регламентирует перечень выходной документации: технический паспорт и отчет о транспортно-эксплуатационном состоянии . Термин «научно-технический отчет» относится к сфере НИОКР (научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ). Наличие этого термина юридически требует от исполнителя статуса научной организации, что является прямым доказательством «заточки» под конкретный Научно-исследовательский институт.	2026-04-09 23:42:33	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 622827 формулировка «Требования к оформлению научно-технических отчетов» будет изложена в следующей редакции: «Требования к оформлению отчетных материалов».

5	211040021305	ҚҚ жобасына ескерту	Установка для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию: Заказчик сохранил требование, ссылаясь на этапы оценки . Диагностика существующих дорог проверяет колейность по факту на полотне (неразрушающий метод с помощью ПДЛ). Требуемая установка (стационарный компактор) используется при подборе рецептуры нового асфальтобетона на асфальтобетонных заводах. Это технологически не связано с предметом закупки. Необходимо исключить данный пункт	2026-04-09 23:42:00	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 622826 требование о наличии установки для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию будет исключено из конкурсной документации.
6	111240007554	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно п.72 Правил госзакупок. В случае, если предметом государственной закупки являются работы или услуги на выполнение (оказание) которых требуется наличие соответствующего разрешения первой или второй категории в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях, квалификационное требование в части обладания материальными и трудовыми ресурсами не предъявляется. При осуществлении государственных закупок работ в сфере строительства (новое строительство, расширение, техническое перевооружение, модернизация, реконструкция, реставрация и капитальный ремонт существующих объектов), разработке технико-экономического обоснования, проектно-сметной документации и градостроительных проектов, документом, подтверждающим обладание потенциальным поставщиком материальными и трудовыми ресурсами, является	2026-04-09 17:01:45	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом закупки являются работы, не связанные со строительством (работы, не связанные с текущим или средним ремонтом, реставрацией, реэкспозицией существующих объектов, благоустройством, обустройством), потенциальный поставщик подтверждает обладание материальными и трудовыми ресурсами в порядке, определенном настоящими Правилами осуществления государственных закупок, пункт 72.

			соответствующее разрешение (лицензия), выданное в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях. Потенциальные поставщики, имеющие соответствующее разрешение (уведомление) на строительно-монтажные работы и участвующие в государственных закупках работ, не связанных со строительством (текущий или средний ремонт, реставрация, реэкспозиция существующих объектов, благоустройство, обустройство) подтверждают обладание материальными и трудовыми ресурсами соответствующим разрешением (лицензия), выданным в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях. При этом, виды и подвиды соответствующего разрешения (лицензии) на строительно-монтажные работы являются схожими (аналогичными) предмету проводимых государственных закупок. В случае если предметом			
			государственных закупок являются работы, не связанные со строительством (работы, не связанные с текущим или средним ремонтом, реставрацией, реэкспозицией существующих объектов, благоустройством, обустройством), потенциальный поставщик подтверждает обладание материальными и трудовыми ресурсами в порядке, определенном настоящими Правилами.			
7	050340008728	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно приложению 7, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Дорожная рейка длиной не менее 3 м, предназначенной для контроля ровности дорожного покрытия - 1 шт." Предметом закупки является обследование транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и актуализация схем дислокации дорожных знаков. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Использование Дорожная рейка длиной не менее 3 м не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация», для обследования дорог в соответствии с	2026-04-10 15:13:12	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623173 требование о наличии дорожной рейки длиной не менее 3 м, предназначенной для контроля ровности дорожного покрытия будет исключено из пункта 4 Приложения 7 конкурсной документации.

			Приложением 15, "Дополнительные файлы". Это необоснованное требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 7 следующие Материальные ресурсы - Дорожная рейка длиной не менее 3 м, предназначенной для контроля ровности дорожного покрытия - 1 шт."			
8	050340008728	ҚҚ жобасына ескерту	В Приложении 7 пункт 4 Трудовые ресурсы, организатор требует 1 специалиста, имеющего действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Также специалист должен иметь высшее техническое образование по специальности «Стандартизация, сертификация и метрология». Для подтверждения квалификации необходимо приложить копии диплома и сертификат (удостоверения) оператора ПДЛ. На территории Республики Казахстан отсутствует специализация "Оператор ПДЛ". Законодательство РК не предусматривает выдачу государственных удостоверений по такой квалификации. Требования организатора по предоставлению специалистов данной специализации незаконны, это противоречит принципам предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей и добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, предусмотренных	2026-04-10 15:16:21	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответсвии с обращением № 623175 в целях расширения перечня допустимых направлений подготовки и недопущения излишнего ограничения конкуренции квалификационное требование в части образования, дополнительно будут включены следующие специальности: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».
			ст.4 Закона РК «О государственных закупах». Необходимо исключить требование по предоставлению Трудовых ресурсов - "специалистов, имеющих действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ)».			

9	050340008728	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно приложению 7, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Установка для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию - 1 шт." Предметом закупки является обследование транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и актуализация схем дислокации дорожных знаков. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Требуемая Заказчиком установка для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию является стационарным лабораторным оборудованием, предназначенным для проведения разрушающих физико-механических испытаний образцов	2026-04-10 15:10:46	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623171 требование о наличии установки для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию будет исключено из пункта 4 Приложения 7 конкурсной документации.
			асфальтобетонных смесей при производстве или укладке материалов. Проведение таких лабораторных испытаний не входит в объем работ по обследованию существующих дорог и разработке схем дислокации дорожных знаков. Использование "Установки для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию" не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация», для обследования дорог в соответствии с Приложением 15, "Дополнительные файлы". Это необоснованное требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 7 следующие Материальные ресурсы - "Установка для			
			определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию - 1 шт."			

10	211040021305	ҚҚ жобасына ескерту	В Приложении 7 Заказчик требует наличие в штате 1 специалиста на позицию «Оператор передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ)» с действующим удостоверением оператора ПДЛ и высшим техническим образованием строго по специальности «Стандартизация, сертификация и метрология» . Данные требования необоснованны, искусственно ограничивают конкуренцию и подлежат изменению: 1. Отсутствие нормативной базы для «удостоверения оператора ПДЛ» В Национальной системе квалификаций РК и в Профстандартах специализация «Оператор ПДЛ» не предусмотрена . ЗРК не регламентирует выдачу госудостоверений по такой квалификации госорганами или аккредитованными учебными центрами . просим разъяснить: Допускается ли предоставление внутреннего удостоверения (или приказа/допуска), выданного ПП своему сотруднику/водителю после прохождения им внутреннего	2026-04-09 23:59:57	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответсвии с обращением № 622845 в целях расширения перечня допустимых направлений подготовки и недопущения излишнего ограничения конкуренции квалификационное требование в части образования, дополнительно будут включены следующие специальности: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».
			инструктажа и стажировки? Если нет, требуем исключить данное требование, так как требование несуществующего в РК государственного документа незаконно. 2. Искусственное сужение перечня специальностей высшего образования Требование наличия у оператора диплома исключительно по специальности технологически не связано с фактическим предметом закупки . Фактическая эксплуатация ПДЛ в полевых условиях при обследовании транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог требует знаний в области дорожного строительства и геодезии. Следовательно, требование диплома метролога для оператора является абсурдным и нарушает пункт 3 статьи 11 Закона РК «О ГЗ» (необоснованное ограничение участия потенциальных поставщиков) . ТРЕБУЕМ: Дать четкое разъяснение о возможности предоставления внутреннего удостоверения оператора			

			ПДЛ, выданного организацией-работодателем, либо исключить требование о наличии данного удостоверения . Расширить перечень допустимых специальностей для Оператора ПДЛ в Приложении 7, добавив направления: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».			
11	050340008728	ҚҚ жобасына ескерту	В Приложении 7 пункт 4 Трудовые ресурсы, организатор требует 1 специалиста, имеющего действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Также специалист должен иметь высшее техническое образование по специальности «Стандартизация, сертификация и метрология». Для подтверждения квалификации необходимо приложить копии диплома и сертификат (удостоверения) оператора ПДЛ. На территории Республики Казахстан отсутствует специализация "Оператор ПДЛ". Законодательство РК не предусматривает выдачу государственных удостоверений по такой квалификации. Требования организатора по предоставлению специалистов данной специализации незаконны, это противоречит принципам предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей и добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, предусмотренных	2026-04-10 15:22:14	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответсвии с обращением № 623180 в целях расширения перечня допустимых направлений подготовки и недопущения излишнего ограничения конкуренции квалификационное требование в части образования, дополнительно будут включены следующие специальности: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».
			ст.4 Закона РК «О государственных закупах». Необходимо исключить требование по предоставлению Трудовых ресурсов - "специалистов, имеющих действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ)».			

12	050340008728	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно приложению 7, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Геодезический спутниковый GNSS-приёмник - 1 шт." Предметом закупки является обследование транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и актуализация схем дислокации дорожных знаков. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Использование "Геодезического спутникового GNSS-приёмника" не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация», для обследования дорог в соответствии с Приложением 15, "Дополнительные файлы". Это необоснованное	2026-04-10 15:12:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623172 требование о наличии геодезического спутникового GNSS-приёмника будет исключено из пункта 4 Приложения 7 конкурсной документации.
			требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 7 следующие Материальные ресурсы - "Геодезический спутниковый GNSS-приёмник - 1 шт."			

13	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Организатор отклонил требование исключить условие о наличии аккредитованной лаборатории по ГОСТ/ISO 17025-2019, сославшись на необходимость лабораторных исследований по ВН РК 7.1-002-2025 . При этом данное требование было оставлено в Технической спецификации (пункт 1 "Условия к потенциальному поставщику...") . Это является грубым процессуальным нарушением. Согласно Примечанию 2 к Приложению 7 КД: «Установление квалификационных требований, предъявляемых потенциальным поставщикам в иных документах, не допускается» . Более того, в самом бланке Технической спецификации (Примечание 2) черным по белому написано: «Установление в технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается» . Наличие аккредитованной лаборатории — это классическое квалификационное	2026-04-09 23:28:18	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 622812 условие о наличии аккредитованной лаборатории по ГОСТ/ISO 17025-2019 будет исключено из Технической спецификации.
			требование, которое Заказчик незаконно «спрятал» в техспецификации, чтобы обойти формальный контроль. необходимо исключить данный пункт			

14	211040021305	ҚҚ жобасына ескерту	Организатор сохранил требования к узкоспециализированному образованию и международным сертификатам: Оператор ПДЛ с дипломом метролога: В обновленном Приложении 7 по-прежнему требуется, чтобы оператор передвижной дорожной лаборатории имел высшее образование по специальности «Стандартизация, сертификация и метрология» . В протоколе Заказчик оправдывает это тем, что оператор должен выполнять «калибровку приборов» . Калибровка и поверка измерительных приборов ПДЛ проводится специализированными метрологическими центрами в лабораторных условиях с выдачей сертификата о поверке, а не самим водителем-оператором в полевых условиях. Требование диплома метролога для оператора ПДЛ абсурдно и искусственно сужает круг участников.	2026-04-09 23:29:49	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответсвии с обращением № 622813 в целях расширения перечня допустимых направлений подготовки и недопущения излишнего ограничения конкуренции квалификационное требование в части образования, дополнительно будут включены следующие специальности: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель управления Губашев Адилжан Исатаевич

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17477936

№ конкурса 16644011-3
Название конкурса Государственные закупки согласно конкурсной документации
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-04-08 17:35:59 по 2026-04-10 17:35:59
Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок и коммунальной собственности Западно-Казахстанской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	050340008728	Замечание к КД	Согласно Приложению 15, "Дополнительные файлы" В пункте 1 (2 стр.) Требования к потенциальному поставщику - "Потенциальный поставщик должен предоставить подтверждающие документы на испытательную лабораторию, аккредитованную в соответствии с ГОСТ/ISO 17025-2019, что подтверждается действующим аттестатом аккредитации". Требование предоставления данной лаборатории является завышенным, испытания, осуществляемые этим оборудованием, не соответствуют предмету закупки. Необходимо исключить из Приложения 15, "Дополнительные файлы" В пункте 1 (2 стр.) Требования к потенциальному поставщику - "Потенциальный поставщик должен предоставить подтверждающие документы на испытательную лабораторию, аккредитованную в соответствии с ГОСТ/ISO 17025-2019, что подтверждается действующим аттестатом аккредитации", так как это нарушает	2026-04-10 15:14:36	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623174 требование о предоставлении подтверждающих документов на испытательную лабораторию, аккредитованную в соответствии с ГОСТ/ISO 17025-2019, будет исключено из Приложения 15 «Дополнительные файлы».

			требования пункта 3 статьи 11 Закона РК «О государственных закупках» и пункта 52 Правил, запрещающие устанавливать квалификационные и разрешительные требования, которые необоснованно усложняют участие поставщиков.			
2	211040021305	Замечание к КД	Заказчик отказался исключать ручные инструменты и стационарные установки: Трехметровая дорожная рейка и ручной GNSS-приемник: Оставлены в КД . Заказчик утверждает, что они нужны для «точечных» и «локальных» контрольных замеров . Основным методом паспортизации по ВН РК 7.1-002-2025 является использование ПДЛ (передвижных комплексов), которые в автоматическом режиме снимают все геометрические параметры, ровность и координаты (GPS/ГЛОНАСС-трекинг). Требование наличия ручных реек на объем более 1000 км — это искусственный барьер, так как ПДЛ выполняет эти функции точнее и быстрее. необходимо исключить данный пункт	2026-04-09 23:41:05	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 622825 требование о наличии трехметровой дорожной рейки и геодезического спутникового GNSS-приемника будет исключено из конкурсной документации.
3	050340008728	Замечание к КД	В пункте 3 Технической спецификации Заказчик устанавливает «Требования к оформлению научно-технических отчетов». Данное требование является подменой понятий. Согласно профильному стандарту ВН РК 7.1-002-2025, результатом работ по обследованию дорог являются «Технический паспорт автомобильной дороги» и «Отчет о транспортно-эксплуатационном состоянии». Диагностика дорог относится к инженерно-техническим изысканиям, а не к научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам (НИОКР), и не требует составления «научно-технических отчетов». Использование сугубо научной терминологии в рядовом эксплуатационном тендере доказывает факт адаптации («заточки») технической спецификации под профиль конкретного субъекта рынка — Научно-исследовательского института (НИИ)	2026-04-10 15:32:07	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623187 формулировка «Требования к оформлению научно-технических отчетов» будет изложена в следующей редакции: «Требования к оформлению отчетных материалов»

4	211040021305	Замечание к КД	Заказчик сохранил в Технической спецификации (п. 3) формулировку «Требования к оформлению научно-технических отчетов» . В протоколе он утверждает, что это касается лишь «оформления», а не изменения сути работ . ВН РК 7.1-002-2025 четко регламентирует перечень выходной документации: технический паспорт и отчет о транспортно-эксплуатационном состоянии . Термин «научно-технический отчет» относится к сфере НИОКР (научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ). Наличие этого термина юридически требует от исполнителя статуса научной организации, что является прямым доказательством «заточки» под конкретный Научно-исследовательский институт.	2026-04-09 23:42:33	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 622827 формулировка «Требования к оформлению научно-технических отчетов» будет изложена в следующей редакции: «Требования к оформлению отчетных материалов».
5	211040021305	Замечание к КД	Установка для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию: Заказчик сохранил требование, ссылаясь на этапы оценки . Диагностика существующих дорог проверяет колейность по факту на полотне (неразрушающий метод с помощью ПДЛ). Требуемая установка (стационарный компактор) используется при подборе рецептуры нового асфальтобетона на асфальтобетонных заводах. Это технологически не связано с предметом закупки. Необходимо исключить данный пункт	2026-04-09 23:42:00	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 622826 требование о наличии установки для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию будет исключено из конкурсной документации.

6	111240007554	Замечание к КД	Согласно п.72 Правил госзакупок. В случае, если предметом государственной закупки являются работы или услуги на выполнение (оказание) которых требуется наличие соответствующего разрешения первой или второй категории в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях, квалификационное требование в части обладания материальными и трудовыми ресурсами не предъявляется. При осуществлении государственных закупок работ в сфере строительства (новое строительство, расширение, техническое перевооружение, модернизация, реконструкция, реставрация и капитальный ремонт существующих объектов), разработке технико-экономического обоснования, проектно-сметной документации и градостроительных проектов, документом, подтверждающим обладание потенциальным поставщиком материальными и трудовыми ресурсами, является	2026-04-09 17:01:45	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом закупки являются работы, не связанные со строительством (работы, не связанные с текущим или средним ремонтом, реставрацией, реэкспозицией существующих объектов, благоустройством, обустройством), потенциальный поставщик подтверждает обладание материальными и трудовыми ресурсами в порядке, определенном настоящими Правилами осуществления государственных закупок, пункт 72.
			соответствующее разрешение (лицензия), выданное в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях. Потенциальные поставщики, имеющие соответствующее разрешение (уведомление) на строительно-монтажные работы и участвующие в государственных закупках работ, не связанных со строительством (текущий или средний ремонт, реставрация, реэкспозиция существующих объектов, благоустройство, обустройство) подтверждают обладание материальными и трудовыми ресурсами соответствующим разрешением (лицензия), выданным в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях. При этом, виды и подвиды соответствующего разрешения (лицензии) на строительно-монтажные работы являются схожими (аналогичными) предмету проводимых государственных закупок. В случае если предметом			

			государственных закупок являются работы, не связанные со строительством (работы, не связанные с текущим или средним ремонтом, реставрацией, реэкспозицией существующих объектов, благоустройством, обустройством), потенциальный поставщик подтверждает обладание материальными и трудовыми ресурсами в порядке, определенном настоящими Правилами.			
7	050340008728	Замечание к КД	Согласно приложению 7, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Дорожная рейка длиной не менее 3 м, предназначенной для контроля ровности дорожного покрытия - 1 шт." Предметом закупки является обследование транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и актуализация схем дислокации дорожных знаков. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Использование Дорожная рейка длиной не менее 3 м не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация», для обследования дорог в соответствии с	2026-04-10 15:13:12	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623173 требование о наличии дорожной рейки длиной не менее 3 м, предназначенной для контроля ровности дорожного покрытия будет исключено из пункта 4 Приложения 7 конкурсной документации.
			Приложением 15, "Дополнительные файлы". Это необоснованное требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 7 следующие Материальные ресурсы - Дорожная рейка длиной не менее 3 м, предназначенной для контроля ровности дорожного покрытия - 1 шт."			

8	050340008728	Замечание к КД	В Приложении 7 пункт 4 Трудовые ресурсы, организатор требует 1 специалиста, имеющего действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Также специалист должен иметь высшее техническое образование по специальности «Стандартизация, сертификация и метрология». Для подтверждения квалификации необходимо приложить копии диплома и сертификат (удостоверения) оператора ПДЛ. На территории Республики Казахстан отсутствует специализация "Оператор ПДЛ". Законодательство РК не предусматривает выдачу государственных удостоверений по такой квалификации. Требования организатора по предоставлению специалистов данной специализации незаконны, это противоречит принципам предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей и добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, предусмотренных	2026-04-10 15:16:21	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответсвии с обращением № 623175 в целях расширения перечня допустимых направлений подготовки и недопущения излишнего ограничения конкуренции квалификационное требование в части образования, дополнительно будут включены следующие специальности: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».
			ст.4 Закона РК «О государственных закупах». Необходимо исключить требование по предоставлению Трудовых ресурсов - "специалистов, имеющих действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ)».			

9	050340008728	Замечание к КД	Согласно приложению 7, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Установка для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию - 1 шт." Предметом закупки является обследование транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и актуализация схем дислокации дорожных знаков. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Требуемая Заказчиком установка для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию является стационарным лабораторным оборудованием, предназначенным для проведения разрушающих физико-механических испытаний образцов	2026-04-10 15:10:46	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623171 требование о наличии установки для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию будет исключено из пункта 4 Приложения 7 конкурсной документации.
			асфальтобетонных смесей при производстве или укладке материалов. Проведение таких лабораторных испытаний не входит в объем работ по обследованию существующих дорог и разработке схем дислокации дорожных знаков. Использование "Установки для определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию" не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация», для обследования дорог в соответствии с Приложением 15, "Дополнительные файлы". Это необоснованное требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 7 следующие Материальные ресурсы - "Установка для			
			определения устойчивости асфальтобетона к колееобразованию - 1 шт."			

10	211040021305	Замечание к КД	В Приложении 7 Заказчик требует наличие в штате 1 специалиста на позицию «Оператор передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ)» с действующим удостоверением оператора ПДЛ и высшим техническим образованием строго по специальности «Стандартизация, сертификация и метрология» . Данные требования необоснованны, искусственно ограничивают конкуренцию и подлежат изменению: 1. Отсутствие нормативной базы для «удостоверения оператора ПДЛ» В Национальной системе квалификаций РК и в Профстандартах специализация «Оператор ПДЛ» не предусмотрена . ЗРК не регламентирует выдачу госудостоверений по такой квалификации госорганами или аккредитованными учебными центрами . просим разъяснить: Допускается ли предоставление внутреннего удостоверения (или приказа/допуска), выданного ПП своему сотруднику/водителю после прохождения им внутреннего	2026-04-09 23:59:57	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответсвии с обращением № 622845 в целях расширения перечня допустимых направлений подготовки и недопущения излишнего ограничения конкуренции квалификационное требование в части образования, дополнительно будут включены следующие специальности: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».
			инструктажа и стажировки? Если нет, требуем исключить данное требование, так как требование несуществующего в РК государственного документа незаконно. 2. Искусственное сужение перечня специальностей высшего образования Требование наличия у оператора диплома исключительно по специальности технологически не связано с фактическим предметом закупки . Фактическая эксплуатация ПДЛ в полевых условиях при обследовании транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог требует знаний в области дорожного строительства и геодезии. Следовательно, требование диплома метролога для оператора является абсурдным и нарушает пункт 3 статьи 11 Закона РК «О ГЗ» (необоснованное ограничение участия потенциальных поставщиков) . ТРЕБУЕМ: Дать четкое разъяснение о возможности предоставления внутреннего удостоверения оператора			

			ПДЛ, выданного организацией-работодателем, либо исключить требование о наличии данного удостоверения . Расширить перечень допустимых специальностей для Оператора ПДЛ в Приложении 7, добавив направления: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».			
11	050340008728	Замечание к КД	В Приложении 7 пункт 4 Трудовые ресурсы, организатор требует 1 специалиста, имеющего действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Также специалист должен иметь высшее техническое образование по специальности «Стандартизация, сертификация и метрология». Для подтверждения квалификации необходимо приложить копии диплома и сертификат (удостоверения) оператора ПДЛ. На территории Республики Казахстан отсутствует специализация "Оператор ПДЛ". Законодательство РК не предусматривает выдачу государственных удостоверений по такой квалификации. Требования организатора по предоставлению специалистов данной специализации незаконны, это противоречит принципам предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей и добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, предусмотренных	2026-04-10 15:22:14	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответсвии с обращением № 623180 в целях расширения перечня допустимых направлений подготовки и недопущения излишнего ограничения конкуренции квалификационное требование в части образования, дополнительно будут включены следующие специальности: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».
			ст.4 Закона РК «О государственных закупах». Необходимо исключить требование по предоставлению Трудовых ресурсов - "специалистов, имеющих действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ)».			

12	050340008728	Замечание к КД	Согласно приложению 7, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Геодезический спутниковый GNSS-приёмник - 1 шт." Предметом закупки является обследование транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и актуализация схем дислокации дорожных знаков. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Использование "Геодезического спутникового GNSS-приёмника" не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация», для обследования дорог в соответствии с Приложением 15, "Дополнительные файлы". Это необоснованное	2026-04-10 15:12:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 623172 требование о наличии геодезического спутникового GNSS-приёмника будет исключено из пункта 4 Приложения 7 конкурсной документации.
			требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 7 следующие Материальные ресурсы - "Геодезический спутниковый GNSS-приёмник - 1 шт."			

13	211040021305	Замечание к КД	Организатор отклонил требование исключить условие о наличии аккредитованной лаборатории по ГОСТ/ISO 17025-2019, сославшись на необходимость лабораторных исследований по ВН РК 7.1-002-2025 . При этом данное требование было оставлено в Технической спецификации (пункт 1 "Условия к потенциальному поставщику...") . Это является грубым процессуальным нарушением. Согласно Примечанию 2 к Приложению 7 КД: «Установление квалификационных требований, предъявляемых потенциальным поставщикам в иных документах, не допускается» . Более того, в самом бланке Технической спецификации (Примечание 2) черным по белому написано: «Установление в технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается» . Наличие аккредитованной лаборатории — это классическое квалификационное	2026-04-09 23:28:18	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответствии с обращением № 622812 условие о наличии аккредитованной лаборатории по ГОСТ/ISO 17025-2019 будет исключено из Технической спецификации.
			требование, которое Заказчик незаконно «спрятал» в техспецификации, чтобы обойти формальный контроль. необходимо исключить данный пункт			

14	211040021305	Замечание к КД	Организатор сохранил требования к узкоспециализированному образованию и международным сертификатам: Оператор ПДЛ с дипломом метролога: В обновленном Приложении 7 по-прежнему требуется, чтобы оператор передвижной дорожной лаборатории имел высшее образование по специальности «Стандартизация, сертификация и метрология» . В протоколе Заказчик оправдывает это тем, что оператор должен выполнять «калибровку приборов» . Калибровка и поверка измерительных приборов ПДЛ проводится специализированными метрологическими центрами в лабораторных условиях с выдачей сертификата о поверке, а не самим водителем-оператором в полевых условиях. Требование диплома метролога для оператора ПДЛ абсурдно и искусственно сужает круг участников.	2026-04-09 23:29:49	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Сообщаем, что в соответсвии с обращением № 622813 в целях расширения перечня допустимых направлений подготовки и недопущения излишнего ограничения конкуренции квалификационное требование в части образования, дополнительно будут включены следующие специальности: «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Транспортное строительство», «Строительство», «Организация дорожного движения», «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство».

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель управления Губашев Адилжан Исатаевич

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).