от кого: **Товарищество с ограниченной ответственностью "Ablekim Company" Алматинская область, Енбекшиказахский район, с.Кайназар, Алматинская, 71а.**

кому: ***Коммунальное государственное учреждение " Аппарат акима Ауэзовского района города Алматы"***

Исх.№ 14/4 от 14.04.2026 г.

Жалоба
по закупке № 16601722-2
«Содержание площадок, объектов благоустройства и иных территорий Ауэзовского района города Алматы»

На портале государственных закупок «goszakup.gov.kz» была опубликована закупка **№16601722-2** «**Содержание площадок, объектов благоустройства и иных территорий Ауэзовского района города Алматы**» (далее ***«Закупка»***), организатором которого является : Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима Ауэзовского района города Алматы" (далее ***«организатор»***) Находящийся по адресу: г.Алматы, Ауэзовский район, ул. пр. Алтынсарина, д. 23, оф.

Товарищество с ограниченной ответственностью "Ablekim Company", как потенциальный поставщик, (далее ***«Ablekim Company»***) приняло участие в данной закупке в лоте:

1. 82667954-ОК1 Работы по изготовлению металлических конструкций

09.04.2026 года 22:50 часов опубликован Протокол итогов № 17440638 (далее ***«Протокол»***), согласно которому по лоту:

1. 82667954-ОК1 Работы по изготовлению металлических конструкций

конкурсной комиссией Организатора, к итогам были допущены следующие компании:

- ТОО "Стройсервис-2000" БИН: 000840011438
- ТОО "AMD-NUR.KZ" БИН: 211140008916

Согласно Приложению 11 (Квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок работ, не связанных со строительно-монтажными работами) к конкурсной документации, Организатором закупки представлены требования, предъявляемые к потенциальному поставщику при осуществлении государственных закупок ТРУ.

ТОО «Ablekim Company» выражает свое несогласие с решением конкурсной комиссии по протоколу об итогах государственных закупок. Так как потенциальный поставщик не допускается к участию в конкурсе (не может быть признан участником конкурса), если: несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации, непредставление, а равно представление неполных сведений о квалификации согласно приложениям 11 к конкурсной документации.

- В составе конкурсной заявки **ТОО " AMD-NUR.KZ " отсутствуют:**
  1. **Дорожные рабочие в кол. 5 чел.**
     По дорожным рабочим не приложен документ, подтверждающий квалификацию работников. Согласно п. 78 Правил осуществления государственных закупок - В случае, если конкурсная документация содержит требование по наличию трудовых ресурсов, то наличие трудовых ресурсов подтверждается электронной копией документа о квалификации работника, а также посредством электронной цифровой подписью работника либо единой системой учета трудовых договоров. Представленные удостоверения личностей не относится к документам, подтверждающим квалификацию работника. Согласно Приказа Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 30 июля 2019 года № 388 Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 3), профессия «дорожный рабочий» относится к рабочим профессиям и предполагает наличие соответствующей квалификации, которая должна быть подтверждена документально.
     (Параграф 123-127).

  2. **Малогабаритная комбинированная дорожная машина с колесной формулой 4х4, поливомоечное оборудование с объемом цистерны не менее 1,5 м3 и не более 2 м3, ширина мойки не менее 1,8 м и не более 2,5 м , ширина отвала 2000 мм, ширина щетки обрабатываемой полосы максимальная 1560 мм.**

Участником в составе заявки предоставлено транспортное средство УАЗ 396259, ГРНЗ 481AWM17, переоборудованное в КДМ МК-У533-01, при этом конкретная комплектация установленного оборудования не указана.
Согласно технической документации производителя:
– параметры отвала (2000 мм) и щетки (1560 мм) относятся к комплектации РПМУ-1 (зимний вариант – пескоразбрасывающее и щеточное оборудование);
– параметры поливомоечного оборудования (цистерна 1,5 м³, ширина мойки 1,8 м) относятся к комплектации ПМУ-1,5 (летний вариант – поливомоечное оборудование).
Таким образом, заявленные участником характеристики относятся к различным вариантам комплектации, являющимся сменными и применяемыми в разные периоды эксплуатации.
При этом документальное подтверждение их одновременного наличия на одном транспортном средстве отсутствует.
В представленных документах не подтверждено:
– наличие поливомоечного оборудования с цистерной объемом 1,5 м³;
– наличие отвала шириной 2000 мм;
– наличие щеточного оборудования шириной 1560 мм;
– соответствие всей совокупности технических характеристик требованиям конкурсной документации.
Дополнительно следует отметить, что участник объективно не может подтвердить наличие поливомоечного оборудования с цистерной объемом 1,5 м³ на данном транспортном средстве.
Согласно регистрационным данным:
– масса транспортного средства без нагрузки составляет 1805 кг;
– разрешенная максимальная масса — 2445 кг;
– грузоподъемность — 640 кг.
При этом масса воды объемом 1,5 м³ составляет не менее 1500 кг, без учета массы самой цистерны, насосного оборудования и иных элементов.
Таким образом, требуемая нагрузка более чем в 2 раза превышает допустимую грузоподъемность транспортного средства, что исключает возможность установки и эксплуатации цистерны указанного объема.
Следовательно, участник не только не представил документального подтверждения соответствия, но и не мог подтвердить указанные характеристики в силу технических ограничений транспортного средства.
Таким образом, заявка участника не подтверждает соответствие предмета закупки установленным техническим требованиям и подлежит отклонению.

Дополнительно следует отметить, что ранее конкурсной комиссией по аналогичной позиции была отклонена заявка компании ТОО «Alisar Expert», БИН 200340020561, в связи с представлением аналогичным образом переоборудованного транспортного средства без надлежащего подтверждения технических характеристик.
В решении комиссии было указано:
«Из представленных регистрационных документов и распечаток не усматриваются обязательные технические характеристики, прямо требуемые заказчиком, а именно: колесная формула 4х4, объем цистерны 1,5 м³, ширина мойки 1,8 м, ширина отвала 2000 мм и ширина щетки 1560 мм. Наличие в документах сведений о переоборудовании и использовании КДМ не заменяет подтверждение конкретных технических параметров, установленных конкурсной документацией. Следовательно, соответствие по указанной позиции документально не подтверждено».
Указанная позиция комиссии свидетельствует о том, что при рассмотрении заявок применяется требование о обязательном документальном подтверждении полного набора технических характеристик, а ссылка на факт переоборудования транспортного средства в КДМ сама по себе не является достаточной.
При этом заявка рассматриваемого участника содержит аналогичные недостатки, а именно:
– отсутствует подтверждение конкретной комплектации;
– отсутствует подтверждение полного набора технических характеристик;
– заявленные параметры относятся к различным вариантам комплектации и не подтверждены в совокупности.
Таким образом, отклонение заявки участника соответствует ранее сложившейся практике рассмотрения заявок и обеспечивает единообразный и недискриминационный подход ко всем участникам конкурса.

1. Код владельца транспортного средства Физическое лицо
ГРНЗ 481AWM17
Прежний ГРНЗ 341APQ17
2. Марка, модель УАЗ 396259
3. Тип транспорта ЛЕГКОВЫЕ ОБЫЧНЫЕ
4. Модель, № двигателя 42180070502619
5. Номер шасси (рамы) 37410070427338
6. Номер кузова (кабины) 37410070113982
7. Цвет кузова (кабины) СЕРЫЙ
8. Св-во о регистрации BQ99752743
9. Пр. свид. о регистрации YF99702292
10. Док.подтв.право собст. 6.Грузовая таможенная декларация
Серия и № документа ДКП
Фам/Наим-е юр. лица ӘБІЛБЕКОВ
Имя/Код юр. лица АЛҒАСБЕК
Отч./Ведомство КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ
Дата рождения 14.05.1995
11. Код документа, удостоверяющего личность Удостоверение личности
Серия Номер 060249455 Дата выдачи 23.07.2025 ИИН/БИН 950514301048
12. Адр места жит/Юридический адрес
Район АБАЙСКИЙ РАЙОН
Населенный пункт
Улица МИКРОРАЙОН АКЖАЙЫК Дом 779 Кв Тел 77087057474

Операция Постановка на учет
Дата операции 17.02.2026 15:55:16
Дата перв.пост.на учет 29.12.2007
Дата пост.на учет 17.02.2026 15:47:16
Код подр P01
VIN 37410070113982
Год выпуска 2007
Категория B
Кол-во мест 5
Масса без нагр. 1840
Объем двиг. 2890
Макс.масса 2850
Мощность (л.с.) 90
Мощность (кВт) 66
Тип топлива БЕНЗИНОВЫЕ

Особые отметки YF99702292 ДУБЛИКАТ СРТС 17/02/2026, PB00028044 ОТ 29.12.2007 ЦВЕТ БЕЛАЯ НОЧЬ ДКП ОТ 11.11.2024 КВ Т 66, ПЕРЕОБОРУДОВАН В КДМ МК –У533-01 С ПРОБЛЕСКОВЫМИ МАЯЧАКМИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА 2 ПЛМ

СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тип	Дата	Дата огр	Основание	Ос.отметки
НЕТ ИНФОРМАЦИИ				

rarz.ru МК-У533_01 - Ряжский авторемонтный завод 50 % Спросить Алису AI

Русский English О компании Производство Новинки Новости Продукция Сервис Контакты

Главная – Продукция – Комбинированные дорожные машины – Для влажного содержания дорог – МК-У533_01

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ СТАНДАРТНЫЕ

МК-У533_01

Марка шасси
УАЗ

Колесная формула
4 x 4

Все характеристики

ОПИСАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКТАЦИИ

1. РПМУ-1 ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
2. ЩО-1У- ЩЕТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В МЕЖБАЗОВОМ ПРОСТРАНСТВЕ
3. ОСГ-1У ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ
4. ПМУ-1,5 ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
5. ОМ-1У НАВЕСНОЕ МОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	Вариант 1
РПМУ-1 пескоразбрасывающее оборудование	
-объем бункера, м3	1,4
-шаг шнека, мм	135
-шаг регулировки плотности распределения материала, мм	5
-угол поднятия разбрасывающего устройства, °	180
-ширина распределения противогололёдных материалов, м	2-6
-плотность распределения противогололёдных материалов, г/м2	5-300
-плотность распределения солевого раствора 25%, мг/кг	10-250
ОСГ-1У передний поворотный отвал	
-ширина очистки, мм	1675
-ширина отвала, мм	2000
-высота отвала, мм	680
-рабочий угол поворота, °	30
-максимальный угол поворота отвала вправо, °	30
-ширина машины с передним поворотным отвалом в транспортном положении, мм	1780
ОСГ-1У передний поворотный отвал	1675
ЩО-1У- щеточное оборудование в межбазовом пространстве	1720
-общая ширина щетки по ворсу, мм	1560
-ширина обрабатываемой полосы максимальная, мм	400
-диаметр ворса, мм	200
-масса, кг	150
-расстояние от поверхности дороги до щетки в транспортном положении, мм	370
-скорость вращения, об/мин	25
-угол поворота щетки, °	30
-рабочая скорость, км/час	
Максимальная рабочая скорость машины, км/ч:	
-при посыпке	30
-при распределении жидких реагентов	30
-при снегоочистке	20
-при мойке	25
Транспортная скорость, км/ч	60
Количество обслуживающего персонала, чел	1

	Вариант 2
ПМУ-1,5 поливомоечное оборудование	
-рабочее давление в гидросистеме, МПа	6,0±5,0
-объём цистерны полезный, м3	1,5
-производительность мембранного насоса, л/мин	165
-рабочее давление мембранного насоса, бар	20,0
-тонкость фильтрации, л/мин	200-28
ОМ-1У навесное моечное оборудование	
-ширина мойки гребёнкой, м	1,8
Максимальная рабочая скорость машины, км/ч:	
-при посыпке	
-при распределении жидких реагентов	30
-при снегоочистке	30
-при мойке	20
Транспортная скорость, км/ч	60
Количество обслуживающего персонала, чел	1

- **О незаконности отклонения заявки ТОО «Ablekim Company».**

Рассмотрев основания отклонения нашей конкурсной заявки, сообщаем о несогласии с принятым решением, поскольку оно является незаконным, необоснованным и принятым с нарушением норм законодательства Республики Казахстан.

1. По замечанию о «противоречивых данных» по мощности

Конкурсной комиссией указано, что в регистрационных сведениях по транспортному средству имеются расхождения: «КВТ/20» и «КВТ/63», в связи с чем показатель мощности не подтвержден.

Данное утверждение является ошибочным и основано на неправильном толковании технических характеристик.

Сообщаем следующее:

показатель 20 кВт относится к установленной на транспортное средство автономной гидравлической установке (крану-манипулятору), что прямо отражено в регистрационных данных и полностью соответствует требованиям конкурсной документации;

показатель 63 кВт относится к мощности двигателя транспортного средства (УАЗ 390942) и не имеет отношения к характеристикам кран-манипулятора.

Таким образом, речь идет о двух разных технических параметрах, а не о противоречии.

Следовательно, требование о наличии мощности 20 кВт выполнено и подтверждено документально.

ТОО «Ablekim Company», при подготовке заявки обоснованно истолковало требование о мощности 20 кВт как относящееся к автономной мощности кран-манипуляторной установки (КМУ), а не к двигателю транспортного средства.
Так как:

1) Бортовые малотоннажные автомобили, предназначенные для перевозки грузов и эксплуатации с кран-манипулятором грузоподъемностью 1200 кг, не могут иметь мощность двигателя 20 кВт (около 27 л.с.), поскольку это противоречит их функциональному назначению и эксплуатационным характеристикам.
2) В реестрах Одобрений типа транспортного средства (ОТТС), выданных в рамках технического регламента ТР ТС 018/2011, отсутствуют бортовые автомобили с мощностью двигателя на уровне 20 кВт.

Это подтверждает, что:
такой показатель не применяется к двигателям транспортных средств данной категории;
следовательно, он не мог быть предметом требования заказчика.
Таким образом:
толкование требования как относящегося к КМУ является обоснованным и технически корректным;
отнесение показателя 20 кВт к двигателю транспортного средства является ошибочным и противоречит как техническим данным, так и сведениям ОТТС;
следовательно, вывод конкурсной комиссии о несоответствии заявки основан на неверной интерпретации квалификационного требования.
Дополнительно считаем необходимым отметить следующее.
Сведения о транспортных средствах, в которых якобы указана мощность двигателя на уровне 20 кВт (в том числе на базе автомобилей ГАЗ, УАЗ и аналогичных), вызывают обоснованные сомнения в их достоверности и технической реализуемости.
Двигатель с мощностью 20 кВт (примерно 27 л.с.) объективно не способен обеспечить нормальную эксплуатацию бортового автомобиля, оснащенного кран-манипуляторной установкой грузоподъемностью 1200 кг. Такая мощность недостаточна даже для движения порожнего транспортного средства, не говоря уже о выполнении погрузочно-разгрузочных работ и безопасном участии в дорожном движении.
Теоретически, можно предположить установку двигателя меньшей мощности, однако:
подобное переоборудование (снижение мощности двигателя в несколько раз) требует сложной и строго регламентированной процедуры согласования;
на практике такие изменения практически не согласовываются, поскольку приводят к несоответствию требованиям безопасности эксплуатации транспортных средств;
в реестрах ОТТС отсутствуют серийные решения с подобными характеристиками.
В связи с этим наличие документов, указывающих на мощность двигателя 20 кВт у транспортных средств данного класса, требует дополнительной проверки их законности и достоверности.
ТОО «Ablekim Company» оставляет за собой право в судебном порядке ходатайствовать о:
проверке уполномоченного органа, выдавшего соответствующие регистрационные либо разрешительные документы;
установлении законности внесенных изменений в конструкцию транспортных средств;
привлечении к ответственности лиц, причастных к оформлению недостоверных либо неправомерных документов (в случае подтверждения таких фактов).

2. Нарушение статьи 15 АППК

Согласно статье 15 Административного процедурно-процессуального кодекса РК:
любой документ принимается как достоверный, пока не доказано обратное в установленном законом порядке.
Конкурсная комиссия не обладает полномочиями самостоятельно устанавливать недостоверность сведений.
Недостоверность документов по квалификационным требованиям может быть установлена исключительно уполномоченными органами (органы финансового контроля, ДВГА).
Таким образом, при наличии документа с указанием 20 кВт, комиссия обязана была принять его как достоверный, а не давать субъективную оценку.

3. Нарушение пункта 204 Правил государственных закупок

В случае наличия сомнений или необходимости уточнения сведений, конкурсная комиссия обязана была действовать в рамках пункта 204 Правил, а именно:
направить запрос поставщику через портал;
либо запросить информацию в письменной форме или в форме электронного документа.
Такие действия совершены не были, что является прямым нарушением процедуры рассмотрения заявок.
Следовательно, комиссия не воспользовалась предусмотренными законом механизмами уточнения, а вместо этого приняла субъективное решение.

4. По договору аренды и «заинтересованности»

Конкурсная комиссия указала на отсутствие корпоративных документов (решений, протоколов и т.д.) при наличии взаимосвязанности сторон.
Данное требование является незаконным и не предусмотрено законодательством о государственных закупках.
Согласно пункту 76 Правил государственных закупок (императивная норма).
соответствие квалификационным требованиям подтверждается:

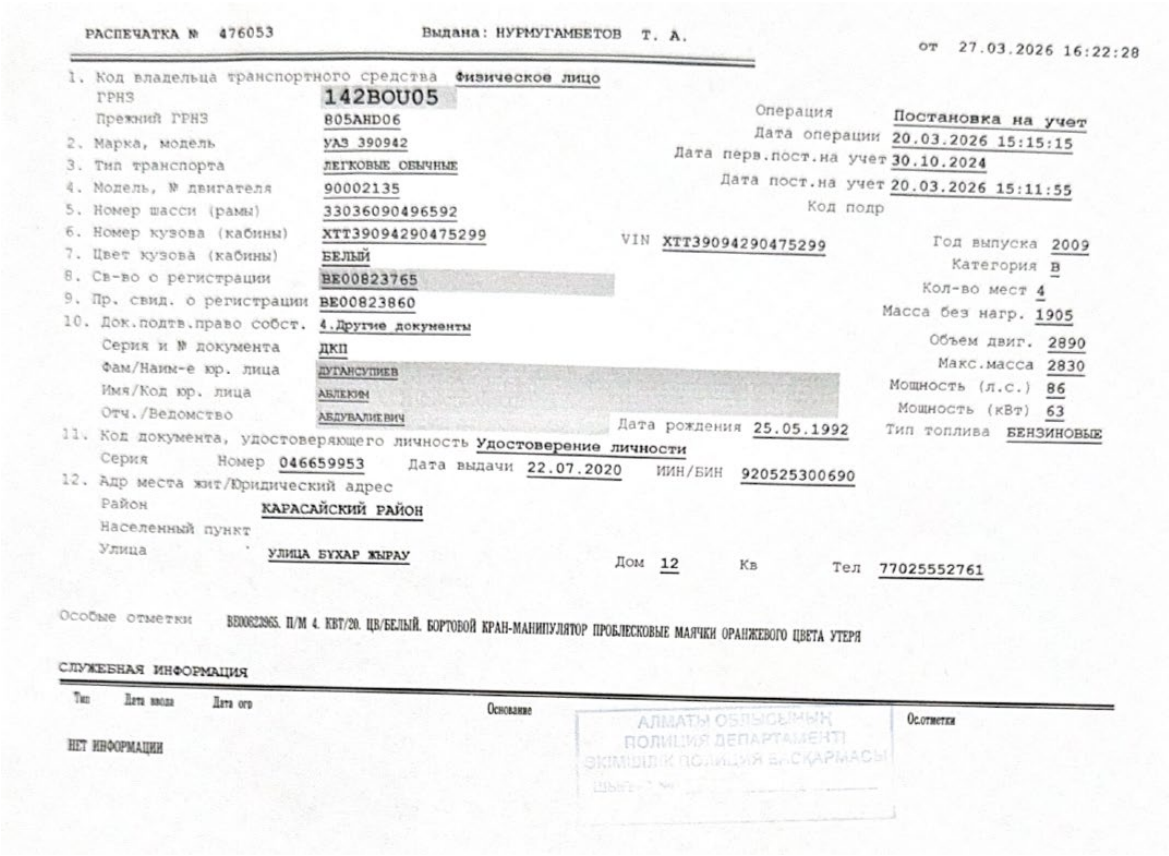
документами на право собственности;
либо договором аренды.
Иных документов законодательством не предусмотрено.
Также в соответствии с приложением 11 (сведения о квалификации):
при аренде предоставляется договор аренды и документы на имущество арендодателя.

Все указанные требования ТОО «Ablekim Company» выполнены в полном объеме.

5. Законность договора аренды
Представленный договор аренды:
подписан сторонами;
соответствует требованиям гражданского законодательства РК (в том числе ст. 152 и ст. 544 ГК РК);
является действительным и юридически значимым.
Законодательство о государственных закупках не обязывает предоставлять корпоративные одобрения сделок.
Следовательно, вывод комиссии о «недостаточности» договора аренды является выходом за пределы полномочий.

6. Нарушение статьи 14 АППК
Согласно статье 14 АППК:
запрещается формальный подход при принятии решений.
В данном случае отклонение носит формальный и субъективный характер, без учета сути представленных документов.

7. Вывод
Конкурсная комиссия:
неправильно истолковала технические характеристики;
вышла за пределы своих полномочий;
не применила нормы статьи 15 АППК;
нарушила пункт 204 Правил;
предъявила требования, не предусмотренные законодательством.



РАСПЕЧАТКА № 476053 Выдана: НУРМУГАМБЕТОВ Т. А. от 27.03.2026 16:22:28

1. Код владельца транспортного средства Физическое лицо
ГРНЗ 142BOU05
Прежний ГРНЗ 805AHD06
Операция Постановка на учет
Дата операции 20.03.2026 15:15:15
2. Марка, модель УАЗ 390942
Дата перв.пост.на учет 30.10.2024
3. Тип транспорта ЛЕГКОВЫЕ ОБЫЧНЫЕ
4. Модель, № двигателя 90002135
Дата пост.на учет 20.03.2026 15:11:55
5. Номер шасси (рамы) 33036090496592
Код подр
6. Номер кузова (кабины) XTT39094290475299
VIN XTT39094290475299
Год выпуска 2009
7. Цвет кузова (кабины) БЕЛЫЙ
Категория B
8. Св-во о регистрации BE00823765
Кол-во мест 4
9. Пр. свид. о регистрации BE00823860
Масса без нагр. 1905
10. Док.подтв.право собст. 4.Другие документы
Серия и № документа ДКП
Объем двиг. 2890
Фам/Наим-е юр. лица ДУГАНСУПИЕВ
Макс.масса 2830
Имя/Код юр. лица АБЛЕКИМ
Мощность (л.с.) 86
Отч./Ведомство АБДУВАЛИЕВИЧ
Мощность (кВт) 63
Дата рождения 25.05.1992
Тип топлива БЕНЗИНОВЫЕ
11. Код документа, удостоверяющего личность Удостоверение личности
Серия Номер 046659953 Дата выдачи 22.07.2020 ИИН/БИН 920525300690
12. Адр места жит/Юридический адрес
Район КАРАСАЙСКИЙ РАЙОН
Населенный пункт
Улица УЛИЦА БУХАР ЖЫРАУ Дом 12 Кв Тел 77025552761

Особые отметки BE00622865. П/М 4. КВТ/20. ЦВ/БЕЛЫЙ. БОРТОВОЙ КРАН-МАНИПУЛЯТОР ПРОБЛЕСКОВЫЕ МАЯЧКИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА УТЕРЯ

СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тип	Дата ввода	Дата отр	Основание	Отметки
НЕТ ИНФОРМАЦИИ				

АЛМАТЫ ОБЛЫСЫНЫҢ ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ ӘКІМШІЛІК ПОЛИЦИЯ БӨЛІМІ

На основании вышеизложенного просим Коммунальное государственное учреждение "Аппарат Акима Ауэзовского района города Алматы:

1. Взять под контроль и провести проверку на предмет соответствия квалификационным требованиям и остальной документации потенциальных поставщиков по конкурсу № 16601722-2,
по лоту: 82667954-ОК1
2. Отклонить заявку: ТОО " AMD-NUR.KZ" БИН: 211140008916
3. Признать не действительным протокол итогов № 17440638 от 09.04.2026г
4. Отменить протокол отклонения в части заявки ТОО «Ablekim Company»; Признать отклонение незаконным; Допустить заявку к дальнейшему участию / пересмотреть результаты.
5. Опубликовать протокол итогов в новой редакции.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО УВЕДОМЛЯЕМ:
В случае отказа в удовлетворении настоящей жалобы мы будем вынуждены:
обратиться в органы прокуратуры и Департамент внутреннего государственного аудита;
подать иск в суд, включая требование о применении обеспечительных мер (приостановление заключения договора);
инициировать привлечение членов конкурсной комиссии к административной ответственности (в том числе по ст. 207 КоАП РК).
Также будут уведомлены уполномоченные органы о фактах субъективного толкования норм законодательства и возможном несоответствии членов комиссии занимаемым должностям.

Директор
ТОО «Ablekim Company» **подписано ЭЦП** **Дугансупиев А. А.**