Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17506892

Конкурстың № 16781191-1
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Коммуналдық инфрақұрылым және тұрғын үй инспекциясы басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі үшін Мемлекеттік сатып алуды сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-04-13 11:21:37 дейін 2026-04-15 11:21:37
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	991040003863	ҚҚ жобасына ескерту	Предлагаем изменить техническую спецификацию таким образом, чтобы она соответствовала бюджету закупки и автомашина смогла выполнять поставленные задачи. Техническая спецификация указана ниже (часть 1) Машина предназначена для очистки канализационных труб и ликвидации засоров в канализационных системах, специальное оборудование машины смонтировано на шасси автомобиля. Она должна быть оснащена всем необходимым оборудованием с секцией высокого давления и вакуумом. Технические характеристики шасси: Полная масса – не менее 25 000 кг., но не более 30 700 кг.; Колесная формула – не менее 6х4; Количество колес – не менее 10 шт.; Колесная база – перед не более 3 700.; Колея передних колес – не более 2040 мм; Колея задних колес- не более 1 900 мм; ШИНЫ: Шины должны быть пневматические, камерные либо	2026-04-13 16:43:11	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и обусловлена производственной необходимостью. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные параметры соответствуют требованиям Заказчика, не ограничивают конкуренцию. Основания для внесения изменений отсутствуют.
			бескамерные - передняя ось - не менее 315/80R22,5; задняя ось - не менее 295/80R22,5; Индекс несущей способности передние шины: категория скорости не менее 156/150 K. Индекс несущей способности задние шины: не менее 152/148 K РАМА ШАССИ: Тип – должна быть лонжеронная, лестничного типа; ПОДВЕСКА, ОСИ: Тип передней оси – должен быть зависимый; Подвеска передней оси – должен быть на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Тип задней оси – должен быть зависимый; Подвеска задней оси – должна быть балансирного типа с многолистовыми рессорами. СЦЕПЛЕНИЕ: Тип сцепления – должно быть сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод сцепления, пневмоусилитель. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ: Тип – должен быть с гидроусилителем.			

2	991040003863	ҚҚ жобасына ескерту	Часть 6 . Механизм должен быть установлен в заднем отсеке на раме навесного оборудования. Пульт управления оборудованием распологается в задней части на опорной раме крепления бухты с руковом высокого давления, на нем необходимо разместить канторльные манометры и кнопки управления. Обязательное наличие дополнительного освещения рабочих зон, не менее 3 LED прожекторов: 2 на цистерне, 1 на креплении бухты шланга высокого давления. Габаритные размеры – не более 7425х2500х3320 мм.; Комплектация: Рукав заборный – не менее 1шт.; Ключ сервисный–не менее 1шт.; Крюк – не менее 1шт.; Манометр контроля давления шин– не менее 1шт.; Переходник манометра прямой – не менее 1шт.; Пистолет обмывочный – не менее 1шт.; Блок колодезный – не менее 1шт.; Не менее один комплект насадок размывочных: Размывочная головка должна быть предназначена для	2026-04-13 16:46:35	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования к комплектации, габаритам и оснащению являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют
			профилактической очистки труб диаметром – не менее 150-350мм с продолжительным режимом работы, материал- не менее Ст.40Х (конструкционным легированным хромистым сталям широкого применения); Баллонный ключ – не менее 1 шт.; Огнетушитель – не менее 1 шт.; Аварийный знак – не менее 1 шт.; Домкрат – не менее 1 шт.; Упорные башмаки – не менее 2 шт.; Медицинская аптечка – не менее 1 шт.; Комплект ЗИП – не менее 1 шт., согласно заводу изготовителя шасси.; Поставщик должен провести предпродажную подготовку автомобиля в авторизированном сервисном центре Республики Казахстан с отметкой в сервисной книжке.; В стоимость техники входит уплата утилизационного сбора.; Поставляемый товар должен быть новым, оригинального производства, не бывшем в употреблении, не восстановленным, изготовленным на производстве (из 100 % новых компонентов), не должен иметь			

			дефектов, связанных с конструкцией, материалами по их изготовлению, либо проявляющихся в результате действия или упущения производителя и/или упущения Поставщика; Поставщик должен предоставить пакет документов для поставки на учет в соответствующих органах.; Гарантия – не менее 12месяцев. Год выпуска – не ранее 2025г.; Срок поставки – 16 календарных дней с момента получения заявки.			
3	991040003863	ҚҚ жобасына ескерту	Часть 2 КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР: Требования к кабине: цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед; Подвеска кабины – должна быть четырёхточечная, пневмо + пружины. Наружные зеркала должны быть обогреваемые, с дополнительной сферической секцией. Должны быть установлены «Бордюрные» зеркала, переднее и правое боковое. КАБИНА ИНТЕРЬЕР: Должно быть установлено: регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом, оборудованное пневмоподвеской, регулировка рулевой колонки, кондиционер, центральный замок и электрические стеклоподъемники. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: Привод тормозов: тип – должен быть пневматическое разделение на контуры по осям, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок; Стояночный тормоз: должны быть ружинные энергоаккумуляторы на передней и	2026-04-13 16:44:14	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования, включая параметры двигателя, кабины, тормозной системы и трансмиссии, являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют.

			задней осях; Вспомогательная: Декомпрессионный моторный тормоз. ДВИГАТЕЛЬ: Двигатель должен быть дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, объёмом не менее 12 900 см3, но не более 13 000 см3 с турбонаддувом промежуточным охлаждением, система питания должна быть - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR); Максимальная полезная мощность – не менее 400 л.с., но не более 410 л.с.; Максимальный крутящий момент, (Н•м (кг•м) / об/мин)- 1 863 (165) / 1 100; Экологический класс двигателя – не менее ЕВРО-5; ТРАНСМИССИЯ: Коробка передач механическая не менее – 7-ступенчатая, должны быть синхронизированы 2-7 передачи; Передаточное число главной передачи – не более 6,833; передаточное число: 1-я передача - не более 6,230; 2-я передача - не более 4,421; 3-я передача - не более			
			2,452; 4-я передача - не более 1,480; 5-я передача- не более 1,000; 6-я передача - не более 0,761; 7-я передача- не более 0,595; задняя передача - не более 6,153.			

4	991040003863	ҚҚ жобасына ескерту	часть 4 Принцип работы машины заключается в следующем – вода из цистерны по всасывающему трубопроводу поступает в водяной насос высокого давления, который создает рабочее давление воды – не менее 200 бар и подает её в рукав, на конце которого закреплена размывочная насадка; рукав высокого давления длиной не менее 30 метров должен быть намотан на барабан с гидравлическим приводом вращения; вода, выходя из сопла размывочной насадки под большим давлением и с большой скоростью, создаёт реактивную силу, вследствие чего насадок движется по трубе, увлекая за собой рукав и одновременно производя размывосадка в трубе; при вытаскивании рукава давление на насадки должно подаваться максимальное; Намотка и размотка рукава должна осуществляться гидромеханическим приводом барабана; к машине должен прилагаться набор размывочных насадок, которые	2026-04-13 16:45:48	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования к принципу работы, вакуумной системе и конструкции цистерны являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют
			применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности; Вакуумный насос должен быть с максимальной производительностью не менее 1850 м3/ч и создаваемым вакуумом не менее 93%, максимальное избыточное давление не менее 2 бара, мощность вакуумного насоса не менее 56кВт. В комплект должно входить не менее 4х всасывающих шланга диаметром не менее DN 100 длиной не менее 3 метров каждый. Цистерна должна представлять собой – сварную конструкцию цилиндрической формы, состоящую из не менее двух днищ и обечайки, изготовленных из листового проката; Сверху цистерны должна быть расположена горловина размером не менее DN500 для доступа внутрь цистерны и для заправки ее водой из водопроводной сети; Внутри цистерны должны быть установлены – не менее 2 волнореза, предупреждающие раскачку воды в цистерне при движении и гасящие			

			инерционный удар воды в днище при торможении; в нижней части цистерны, справа, должен быть вварен патрубок для установки заправочного крана, для заполнения цистерны водой из водопроводной сети через заправочную колонку; наполнение цистерны водой должно также производиться через открывающуюся крышку на горловине;			
5	991040003863	ҚҚ жобасына ескерту	часть 3 Должна быть установлена штатная коробка отбора мощности на КПП, принудительная блокировка межосевого дифференциала, принудительная блокировка межколесного дифференциала. Кнопки управления должны быть установлены в кабине водителя. ТОПЛИВНЫЙ БАК : Материал топливного бака должен быть стальной, вместимость– не менее 300 л.; Бак для мочевины: ёмкость – не менее 50 л. Крышка топливного бака должна быть запираемая. ЭЛЕКТРИКА: Напряжение сети – не более 24В ; Номинальная сила тока генератора, (А) не менее – 90; Должны быть установлены: галогеновые фары головного света; электрический подогрев топливного фильтра. ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ: Должно быть укомплектовано запасным колесом, шлангом для подкачки шин, установлены буксировочные крюки спереди, расширенный набор инструментов. Технические характеристики	2026-04-13 16:45:03	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования к шасси, электрооборудованию и надстройке являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют.

			надстройки: Основной бак с двумя боковыми баками, основной бак должен быть изготовлен из нержавеющей стали AISI 304 толщиной не менее 6 мм, боковые баки изготовлены из нержавеющей стали AISI 304 толщиной не менее 3 мм. Вместимость основного бака – не менее 8000 л; вместимость боковых баков не менее 4000 л (2000+2000 л). Обязательное наличие не менее 2 сервисных отсеков с каждой стороны. Отсек размещения вакуумного насоса должен быть закрыт по контуру защитными панелями жестко закрепленные к надрамнику оборудвоания, с сервисным дверцами, не мене 2 дверцы с каждой стороны. Выхлопная система и забор воздуха должна быть исполнена с правой стороны по ходу движения автотранспортного средства. В задней части оборудования к надрамнику должен быть закреплен направляющий лоток из нержавеющей стали, для направления и слива материалов с			
			цистерны при опрокидывании. На водяных бочка обязательное наличие уровней воды. Рабочее давление создаваемое водяным насосом высокого давления– не менее 200 бар и расходом воды не менее 340 л/мин., мощностью не менее 132,5 кВт.; Максимальный уровень шума на рабочем месте оператора – не более 80 ДБА.;			

6	991040003863	ҚҚ жобасына ескерту	Часть 5 В заднем днище должен быть вварен корпус водяного фильтра с патрубком для подвода воды к насосу высокого давления; Цистерна должна устанавливаться опорами на надрамник и крепится к нему болтами классом прочности не менее 8.8. Надрамник должен крепится болтами и у образными стремянками к раме шасси; Опорожнение цистерны должно осуществляться путем опрокидывания; задняя крышка должна быть откидной в верхнее положение, посредством гидравлических цилиндров с не менее 4 гидравлическим затворами и с не менее тремя смотровыми стеклами; в верхней части предусмотреть наличие телескопической всасывающей стрелы длиной не менее 1350 мм, общая длина при выдвижении шланга не менее 5030 мм, угол подъема/опускания не 50 градусов, угол вращения не менее 300 градусов, отсек для сворачивания заборного шланга по контуру должен быть	2026-04-13 16:46:13	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования к конструкции цистерны, гидравлическим и водяным системам являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют.
			защищен листом из нержавеющей стали, напраляющие ролики должны быть формы «песочных часов»; Водяная гидросистема –должна состоять из плунжерного насоса высокого давления, всасывающего и нагнетательного трубопроводов с кранами, предохранительного клапана, рукава высокого давления с размывочной головкой; Гидравлическая масляная система – должна быть предназначена для привода гидравлических узлов в том числе привода барабана при намотке или при размотке рукава высокого давления; гидравлическая система должна состоят не менее чем из маслобака, приводного насоса, гидрораспределителя, регулятора потока с предохранительным клапаном, фильтра напорного и сливного, рукавов высокого давления и трубопроводов, соединяющих все элементы гидросистемы.; Масляный бак должен представлять собой прямоугольную емкость с заливной горловиной, снабженный сетчатым			

			фильтром, указателем уровня с термометром, всасывающим и сливным фильтрами; гидравлический насос должен быть аксиально поршневого типа установленный на заднем фланце правого вала коробки отбора мощности шасси и служит для подачи рабочей жидкости из масляного бака в гидросистему машины; Механизм скручивания и размотки шланга высокого давления должен включать в себя: не менее чем барабан, шлангоукладчик, гидравлический привод барабана.			
7	991040003863	ҚҚ жобасына ескерту	Согласно данной технической спецификации стоимость готового автомобиля составляет 90 -110 млн тенге, просим пересмотреть ТЗ в пользу качественного продукта Европейского производства	2026-04-13 16:13:37	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация сформирована исключительно исходя из потребностей Заказчика и условий эксплуатации.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Кабдрашев Алмас Рамазанович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17506892

№ конкурса 16781191-1
Название конкурса Приобретение государственных закупок для Коммунальное государственное учреждение "Управление коммунальной инфраструктуры и жилищной инспекции города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-04-13 11:21:37 по 2026-04-15 11:21:37
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	991040003863	Замечание к КД	Предлагаем изменить техническую спецификацию таким образом, чтобы она соответствовала бюджету закупки и автомашина смогла выполнять поставленные задачи. Техническая спецификация указана ниже (часть 1) Машина предназначена для очистки канализационных труб и ликвидации засоров в канализационных системах, специальное оборудование машины смонтировано на шасси автомобиля. Она должна быть оснащена всем необходимым оборудованием с секцией высокого давления и вакуумом. Технические характеристики шасси: Полная масса – не менее 25 000 кг., но не более 30 700 кг.; Колесная формула – не менее 6х4; Количество колес – не менее 10 шт.; Колесная база – перед не более 3 700.; Колея передних колес – не более 2040 мм; Колея задних колес- не более 1 900 мм; ШИНЫ: Шины должны быть пневматические, камерные либо	2026-04-13 16:43:11	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и обусловлена производственной необходимостью. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные параметры соответствуют требованиям Заказчика, не ограничивают конкуренцию. Основания для внесения изменений отсутствуют.
			бескамерные - передняя ось - не менее 315/80R22,5; задняя ось - не менее 295/80R22,5; Индекс несущей способности передние шины: категория скорости не менее 156/150 K. Индекс несущей способности задние шины: не менее 152/148 K РАМА ШАССИ: Тип – должна быть лонжеронная, лестничного типа; ПОДВЕСКА, ОСИ: Тип передней оси – должен быть зависимый; Подвеска передней оси – должен быть на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Тип задней оси – должен быть зависимый; Подвеска задней оси – должна быть балансирного типа с многолистовыми рессорами. СЦЕПЛЕНИЕ: Тип сцепления – должно быть сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод сцепления, пневмоусилитель. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ: Тип – должен быть с гидроусилителем.			

2	991040003863	Замечание к КД	Часть 6 . Механизм должен быть установлен в заднем отсеке на раме навесного оборудования. Пульт управления оборудованием распологается в задней части на опорной раме крепления бухты с руковом высокого давления, на нем необходимо разместить канторльные манометры и кнопки управления. Обязательное наличие дополнительного освещения рабочих зон, не менее 3 LED прожекторов: 2 на цистерне, 1 на креплении бухты шланга высокого давления. Габаритные размеры – не более 7425х2500х3320 мм.; Комплектация: Рукав заборный – не менее 1шт.; Ключ сервисный–не менее 1шт.; Крюк – не менее 1шт.; Манометр контроля давления шин– не менее 1шт.; Переходник манометра прямой – не менее 1шт.; Пистолет обмывочный – не менее 1шт.; Блок колодезный – не менее 1шт.; Не менее один комплект насадок размывочных: Размывочная головка должна быть предназначена для	2026-04-13 16:46:35	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования к комплектации, габаритам и оснащению являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют

			профилактической очистки труб диаметром – не менее 150-350мм с продолжительным режимом работы, материал- не менее Ст.40Х (конструкционным легированным хромистым сталям широкого применения); Баллонный ключ – не менее 1 шт.; Огнетушитель – не менее 1 шт.; Аварийный знак – не менее 1 шт.; Домкрат – не менее 1 шт.; Упорные башмаки – не менее 2 шт.; Медицинская аптечка – не менее 1 шт.; Комплект ЗИП – не менее 1 шт., согласно заводу изготовителя шасси.; Поставщик должен провести предпродажную подготовку автомобиля в авторизированном сервисном центре Республики Казахстан с отметкой в сервисной книжке.; В стоимость техники входит уплата утилизационного сбора.; Поставляемый товар должен быть новым, оригинального производства, не бывшем в употреблении, не восстановленным, изготовленным на производстве (из 100 % новых компонентов), не должен иметь			
			дефектов, связанных с конструкцией, материалами по их изготовлению, либо проявляющихся в результате действия или упущения производителя и/или упущения Поставщика; Поставщик должен предоставить пакет документов для поставки на учет в соответствующих органах.; Гарантия – не менее 12месяцев. Год выпуска – не ранее 2025г.; Срок поставки – 16 календарных дней с момента получения заявки.			

3	991040003863	Замечание к КД	Часть 2 КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР: Требования к кабине: цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед; Подвеска кабины – должна быть четырёхточечная, пневмо + пружины. Наружные зеркала должны быть обогреваемые, с дополнительной сферической секцией. Должны быть установлены «Бордюрные» зеркала, переднее и правое боковое. КАБИНА ИНТЕРЬЕР: Должно быть установлено: регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом, оборудованное пневмоподвеской, регулировка рулевой колонки, кондиционер, центральный замок и электрические стеклоподъемники. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: Привод тормозов: тип – должен быть пневматическое разделение на контуры по осям, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок; Стояночный тормоз: должны быть ружинные энергоаккумуляторы на передней и	2026-04-13 16:44:14	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования, включая параметры двигателя, кабины, тормозной системы и трансмиссии, являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют.

			задней осях; Вспомогательная: Декомпрессионный моторный тормоз. ДВИГАТЕЛЬ: Двигатель должен быть дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, объёмом не менее 12 900 см3, но не более 13 000 см3 с турбонаддувом промежуточным охлаждением, система питания должна быть - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR); Максимальная полезная мощность – не менее 400 л.с., но не более 410 л.с.; Максимальный крутящий момент, (Н•м (кг•м) / об/мин)- 1 863 (165) / 1 100; Экологический класс двигателя – не менее ЕВРО-5; ТРАНСМИССИЯ: Коробка передач механическая не менее – 7-ступенчатая, должны быть синхронизированы 2-7 передачи; Передаточное число главной передачи – не более 6,833; передаточное число: 1-я передача - не более 6,230; 2-я передача - не более 4,421; 3-я передача - не более			
			2,452; 4-я передача - не более 1,480; 5-я передача- не более 1,000; 6-я передача - не более 0,761; 7-я передача- не более 0,595; задняя передача - не более 6,153.			

4	991040003863	Замечание к КД	часть 4 Принцип работы машины заключается в следующем – вода из цистерны по всасывающему трубопроводу поступает в водяной насос высокого давления, который создает рабочее давление воды – не менее 200 бар и подает её в рукав, на конце которого закреплена размывочная насадка; рукав высокого давления длиной не менее 30 метров должен быть намотан на барабан с гидравлическим приводом вращения; вода, выходя из сопла размывочной насадки под большим давлением и с большой скоростью, создаёт реактивную силу, вследствие чего насадок движется по трубе, увлекая за собой рукав и одновременно производя размывосадка в трубе; при вытаскивании рукава давление на насадки должно подаваться максимальное; Намотка и размотка рукава должна осуществляться гидромеханическим приводом барабана; к машине должен прилагаться набор размывочных насадок, которые	2026-04-13 16:45:48	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования к принципу работы, вакуумной системе и конструкции цистерны являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют

			применяются в зависимости от диаметра очищаемых труб и степени их засоренности; Вакуумный насос должен быть с максимальной производительностью не менее 1850 м3/ч и создаваемым вакуумом не менее 93%, максимальное избыточное давление не менее 2 бара, мощность вакуумного насоса не менее 56кВт. В комплект должно входить не менее 4х всасывающих шланга диаметром не менее DN 100 длиной не менее 3 метров каждый. Цистерна должна представлять собой – сварную конструкцию цилиндрической формы, состоящую из не менее двух днищ и обечайки, изготовленных из листового проката; Сверху цистерны должна быть расположена горловина размером не менее DN500 для доступа внутрь цистерны и для заправки ее водой из водопроводной сети; Внутри цистерны должны быть установлены – не менее 2 волнореза, предупреждающие раскачку воды в цистерне при движении и гасящие			
			инерционный удар воды в днище при торможении; в нижней части цистерны, справа, должен быть вварен патрубок для установки заправочного крана, для заполнения цистерны водой из водопроводной сети через заправочную колонку; наполнение цистерны водой должно также производиться через открывающуюся крышку на горловине;			

5	991040003863	Замечание к КД	часть 3 Должна быть установлена штатная коробка отбора мощности на КПП, принудительная блокировка межосевого дифференциала, принудительная блокировка межколесного дифференциала. Кнопки управления должны быть установлены в кабине водителя. ТОПЛИВНЫЙ БАК : Материал топливного бака должен быть стальной, вместимость– не менее 300 л.; Бак для мочевины: ёмкость – не менее 50 л. Крышка топливного бака должна быть запираемая. ЭЛЕКТРИКА: Напряжение сети – не более 24В ; Номинальная сила тока генератора, (А) не менее – 90; Должны быть установлены: галогеновые фары головного света; электрический подогрев топливного фильтра. ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ: Должно быть укомплектовано запасным колесом, шлангом для подкачки шин, установлены буксировочные крюки спереди, расширенный набор инструментов. Технические характеристики	2026-04-13 16:45:03	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования к шасси, электрооборудованию и надстройке являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют.
			надстройки: Основной бак с двумя боковыми баками, основной бак должен быть изготовлен из нержавеющей стали AISI 304 толщиной не менее 6 мм, боковые баки изготовлены из нержавеющей стали AISI 304 толщиной не менее 3 мм. Вместимость основного бака – не менее 8000 л; вместимость боковых баков не менее 4000 л (2000+2000 л). Обязательное наличие не менее 2 сервисных отсеков с каждой стороны. Отсек размещения вакуумного насоса должен быть закрыт по контуру защитными панелями жестко закрепленные к надрамнику оборудвоания, с сервисным дверцами, не мене 2 дверцы с каждой стороны. Выхлопная система и забор воздуха должна быть исполнена с правой стороны по ходу движения автотранспортного средства. В задней части оборудования к надрамнику должен быть закреплен направляющий лоток из нержавеющей стали, для направления и слива материалов с			

			цистерны при опрокидывании. На водяных бочка обязательное наличие уровней воды. Рабочее давление создаваемое водяным насосом высокого давления– не менее 200 бар и расходом воды не менее 340 л/мин., мощностью не менее 132,5 кВт.; Максимальный уровень шума на рабочем месте оператора – не более 80 ДБА.;			
6	991040003863	Замечание к КД	Часть 5 В заднем днище должен быть вварен корпус водяного фильтра с патрубком для подвода воды к насосу высокого давления; Цистерна должна устанавливаться опорами на надрамник и крепится к нему болтами классом прочности не менее 8.8. Надрамник должен крепится болтами и у образными стремянками к раме шасси; Опорожнение цистерны должно осуществляться путем опрокидывания; задняя крышка должна быть откидной в верхнее положение, посредством гидравлических цилиндров с не менее 4 гидравлическим затворами и с не менее тремя смотровыми стеклами; в верхней части предусмотреть наличие телескопической всасывающей стрелы длиной не менее 1350 мм, общая длина при выдвижении шланга не менее 5030 мм, угол подъема/опускания не 50 градусов, угол вращения не менее 300 градусов, отсек для сворачивания заборного шланга по контуру должен быть	2026-04-13 16:46:13	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация разработана в соответствии с законодательством Республики Казахстан и исходя из производственной необходимости Заказчика. В соответствии со ст. 12 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе самостоятельно определять технические характеристики закупаемого товара исходя из своих потребностей. Установленные требования к конструкции цистерны, гидравлическим и водяным системам являются обоснованными, соответствуют условиям эксплуатации и не подлежат изменению. Основания для внесения изменений отсутствуют.

			защищен листом из нержавеющей стали, напраляющие ролики должны быть формы «песочных часов»; Водяная гидросистема –должна состоять из плунжерного насоса высокого давления, всасывающего и нагнетательного трубопроводов с кранами, предохранительного клапана, рукава высокого давления с размывочной головкой; Гидравлическая масляная система – должна быть предназначена для привода гидравлических узлов в том числе привода барабана при намотке или при размотке рукава высокого давления; гидравлическая система должна состоят не менее чем из маслобака, приводного насоса, гидрораспределителя, регулятора потока с предохранительным клапаном, фильтра напорного и сливного, рукавов высокого давления и трубопроводов, соединяющих все элементы гидросистемы.; Масляный бак должен представлять собой прямоугольную емкость с заливной горловиной, снабженный сетчатым			
			фильтром, указателем уровня с термометром, всасывающим и сливным фильтрами; гидравлический насос должен быть аксиально поршневого типа установленный на заднем фланце правого вала коробки отбора мощности шасси и служит для подачи рабочей жидкости из масляного бака в гидросистему машины; Механизм скручивания и размотки шланга высокого давления должен включать в себя: не менее чем барабан, шлангоукладчик, гидравлический привод барабана.			
7	991040003863	Замечание к КД	Согласно данной технической спецификации стоимость готового автомобиля составляет 90 -110 млн тенге, просим пересмотреть ТЗ в пользу качественного продукта Европейского производства	2026-04-13 16:13:37	Отклонить замечания	Сообщаем, что техническая спецификация сформирована исключительно исходя из потребностей Заказчика и условий эксплуатации.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Кабдрашев Алмас Рамазанович

Расшифровка аббревиатур:

БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).