Отметки в аэропорту

## Прохождение медицинского осмотра

| Аэропорт | Дата | Время | Количество членов экипажа | Врач (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

АО «Аэропорт Боралдай» МЕДИЦИНАЛЫҚ ПУНКТІ МЕДИЦИНСКИЙ ПУНКТ
Врач
Жаскулов Досмурат

04.26

## Прохождение метеоконсультаций

| Аэропорт | Дата | Время | Синоптик (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|
| Алматы | 03.04.2026 | 05⁰⁰ | КВС Гончаров Е.Г. |

## Взлеты и заходы в аэропортах

| Аэропорт | Дата | Метео условия | Время суток | Взлет или тип захода | КВС или проверяющий (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| Алматы | 03.04.2026 | ПВП | Д | ПВП | |
| Боралдай | 03.04.2026 | ПВП | Д | ПВП | |

Особые отметки:

## Время работы экипажа

| Дата рейса | Полетное время | Время работы на земле: Предполетная подготовка | Стоянка | Задержка | Послеполетное время | Общее рабочее время |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 03.04.2026 | 00⁴⁰ | 02⁴⁵ | – | – | 00⁵⁰ | 05⁳⁵ |

Задание проверил (заключение): Задание выполнено

г. Алматы

«14» 04 2026г. Руководитель ЛС Асангалиев У.

---

# ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01
Дата: 26.08.2022

## ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 11.04.06

**Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 890 АО «Казавиаспас»**
**Гончарову Евгению Геннадьевичу**

| № | Должность | Фамилия И.О. | № | Должность | Фамилия И.О. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Экипаж воздушного судна: | | 3. | Сопровождающие: | |
| | КВС | Гончаров Е.Г. | | Ла и Д | Елиназаров Е.Б. |
| | ВП | Шопатаева А.Б. | | А и РЭО | Нарманов И.С. |
| | ШТ | | | | |
| | БП(БМ) | Абдиллаев У.Д. | 4. | Служебные пассажиры: | |
| | БО | | | | |
| 2. | Проверяющий: | | | | |
| | ПП, ПП3 | | | | |
| | БМП | | | | |

Казавиатрансервис РГП на ПХВ
ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРУ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Дата вылета: | «04» 04 2026 г. | Время вылета: | л/г UTC |
| Номер рейса: | КЗС 1419 | | |
| Цель полета: | Перегон | | |
| Маршрут полета: | Алматы - Боралдай | | |
| Экипаж допущен к полетам: | ПВП 150*2000*25 м/с | ППП | |
| Вид АР | Перегон | | |

Полетная масса допустимая 13000кг — Служебный груз + 65 кг
Вес пустого ВС 8418 кг — Центровка пустого ВС -4мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: «04» 04 2026г.

Ст пилот ЛШВРП ЛС — С. Кожагулов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Гл. спец ООЛР ЛС — А. Алимжаров
(роспись) (Фамилия И.О.)

Казавиатрансервис РГП на ПХВ
ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
МИРУ

# ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8АМТ № UP Ми 870

| Дата | Участки по маршруту полета | Время (час/мин) | | | | | Работа двигателей на земле (мин) | Количество масла (кг) | Топливо (кг) | | | Коммерч. загрузка | | Центровка ВС (мм) | Взлетная масса (кг) | | Эшелон | Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Взлет | Посадка | Летное время | | Полетное время | | | Остаток | Заправлено | Всего | Пассажиры | Груз/багаж (кг) | | Максимально допустимая | Фактическая | | |
| | | | | Всего | Ночь | | | | | | | | | | | | | |
| 0904 2026 | Алматы Вафаза | 1025 | 1033 | 0008 | – | 0040 | 0032 | 72 | 1040 | – | 1040 | – | – | +115 | 13000 | 10067 | – | |
| | | | | | | | | | 800 | 790 | 1590 | | | | | | | |
| Итого: | | | 1 | 0008 | – | 0040 | 0032 | 72 | 1040 | 790 | 1590 | – | – | | | | | |

Фактический расход ГСМ 240 кг

Остаток топлива тысяча пятьсот девяносто кг
(прописью)

КВС _____ / Гончаров Е.Г. / «09» 04 2026 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

| Налет часов летного экипажа по группе сложности | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Вид заявки | Время суток | Коэффициент | | | | | | |
| | | К-1,0 | К-1,4 | К-1,5 | К-1,6 | К-1,8 | К-2,0 | К-3,0 |
| перегон | День | 00:40 | | | | | | |
| | Ночь | | | | | | | |

| Время | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Полетное | | подтверждаю | | |
| Летное | | | | |

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Замечания по послеполетному разбору: нет

КВС (проверяющий): _____ «09» 04 2026 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП _____ / Нурушев А.К. /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»