Отметки в аэропортах

Талдықорған қаласы
"Жетісу" Авиакомпаниясы АҚ
Экипаж саны ____ адам
Медициналық тексеруден ____ өтті
Өту сағаты 00 сағ 33 мин
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ
Кезекші мед.қызметкер
"2" 04 2026 ж.

Прохождение медицинского осмотра

	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Т-корган	7.04.26	4:37	Прогноз изучен
			КВС Кенеев М.Н

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Талдыкорган	7.04.26	ВМУ	Д	ПВП	
Алматы	7.04.26	ВМУ	Д	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле: Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	Общее рабочее время
7.04 2026	2:33	1:00	5:12	—	0:30	9:15

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«____» _____ 20__ г. Руководитель ЛС _____ Асангалиев У.Б

Для пометок Адрес для копий заданий

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КВС-К-4-20

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-27.04.07

Командиру ВС ЕС-145 (П-145) № UP-EC 020 АО «Казавиаспас»
Кенееву Мухиту Нурлыбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1	Экипаж воздушного судна		3	Сопровождающие	
	КВС	Кенеев М.Н.		ЛА и Д	Бегурсын А.С.
	ВП	Жолдасов Ч.Д.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры	
2	Проверяющий				

Дата вылета 7.04.2026г. Время вылета: п/ночи UTC
Номер рейса: КЗС 1525
Цель полета: По заявке „МЧС" РК

ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн

Маршрут полета: Талдыкорган – Алматы – пл.Конаев – Алматы

Экипаж допущен к полетам: ПВП 200х3000х25м/с ППП —
Вид АР: Аэровизуальные, транспортно-связные, сан. задание, П и АСР
Полетная масса допустимая 3585 кг. Служебный груз кг.
Вес пустого ВС 2146 кг. Центровка пустого ВС 4679 мм.

Экипаж к полету подготовлен.
Дата: 06.04.26 г.
Рук. ОПиУЛР ЛС (подпись) Аубакиров Е.К. (Фамилия И.О.)
Руководитель ЛС (подпись) Асангалиев У.Б. (Фамилия И.О.)
МП

ОТЧЕТ ЭКИПАЖА

Воздушное судно ГС-135 № 1 РЕГ 0 20

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час.мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч загрузка Пассажиры	Грузобагаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Экипаж	Вид работ по учетным маршрутам (при необходимости)
7.04 2026	Тараз-Алматы	5:31	6:55	1:24	–	—	1:30	0:06	28	657	–	657	—	—	4464	3585	2913	ПБП	
	Алматы - п.Боровое	9:55	10:22	0:27	—	—	0:33	0:06	28	370	176	546	3	—	4365	3585	3102	ПБП	
	п.Боровое - Алматы	12:34	12:59	0:25	—	—	0:30	0:05	28	450	–	450	2	—	4380	3585	2926	ПБП	
										350	156	506							
										требование		№ 0533030							
												0533032							
Итого:		3	3	2:16	—	—	2:33	0:17	28	657	332	506	3	—					

Фактический расход ГСМ 483 кг

Остаток топлива пятьсот шесть кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1.0	К-1.4	К-1.5	К-1.6	К-1.8	К-2.0	К-3.0
	День	2.06	0.27	—	–	—	—	—
	Ночь							

Время			
	Полетное		подтверждаю
	Летное		
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛПВЗП (Рук. отдела ПУ/ЛР ЛС) (Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС (Роспись) / Кенеев М.Н. (Фамилия И.О.) / «7» 04 2026 г.

Замечания по послеполетному разбору:

Выполнен в полном объеме

Зам. разобраны.

КВС (проверяющий): (Роспись) «7» 04 2026 г. (Дата проведения послеполетного разбора)