Қазақ
жол қозғалысы қауіпсіздігі
ғылыми-зерттеу институты

Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы,
Өтеген батыр көшесі, 7А, офис 15.
тел: +7 728 2400434,

Казахский
научно-исследовательский
институт безопасности
дорожного движения

Республика Казахстан, город Алматы,
улица Утеген батыра, 7А офис 15.
тел: +7 728 2400434,

Kazakh Scientific Research Institute for Road Safety

https://kazrap.kz, https://vizionzero.kz e-mail: info@kazrap.kz, qazaqrsa@gmail.com phone: +77028233333

Исх № 15 от 20.04.2026 г.

Организатору конкурса

Жалоба

ТОО «КазНИИБДД» приняло участие в конкурсе № 16726500-1 «Закуп услуги инспекции безопасности дорожного движения». Согласно протоколу итогов, победителем признано АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт». С данным решением заявитель не согласен, поскольку заявка победителя не соответствует квалификационным требованиям конкурсной документации согласно **п.4 статьи 11 Закона о государственных закупках.**

В ходе анализа конкурсной заявки Потенциального поставщика выявлено несоответствие требованиям **Приложения №5** (Квалификационные требования) в части оснащенности материальными ресурсами.

Согласно технической спецификации, обязательным требованием является **наличие специализированного программного обеспечения** для проведения дорожных обследований и последующей камеральной обработки данных. Потенциальным поставщиком в составе заявки **не представлены документы**, подтверждающие наличие (право владения/пользования) указанного программного обеспечения.

Заключение: Потенциальный поставщик не подтвердил соответствие квалификационным требованиям в части наличия материальных ресурсов, необходимых для надлежащего исполнения обязательств по договору, что является основанием для признания заявки несоответствующей».

Так же не соответствие в части **трудовых ресурсов**:

1) **Руководитель экспертной группы Чжен А.А**, по требованию: наличие действующего сертификата аудитора безопасности дорожного движения (национального или международного образца). Фактически приложены документы «Network Road Safety Management» (24 часа), «Certificate of Completion», которые являются подтверждением прохождения краткосрочного обучения (training), а не квалификационными сертификатами аудитора.

Заключение: представленные документы не подтверждают профессиональную квалификацию, необходимую для выполнения аудита или инспекции БДД в соответствии с ВСП РК 1.3-001-2024.

2) Опыт проведения инспекций и/или аудита, оценки рисков БДД, подготовки отчетности по безопасности дорожного движения не менее 3 лет или 3 завершенных проектов. В представленных документах отсутствуют сведения и подтверждающие материалы о реализованных проектах.

Заключение: трудовые ресурсы не соответствуют квалификационным требованиям.

Наличие подписанного Кодекса поведения аудитора безопасности дорожного движения (п. 8.1.6 ВСП РК 1.3-001-2024). Данный документ отсутствует в составе заявки.

Заключение: отсутствие обязательного документа является основанием для признания заявки несоответствующей.

2) **Эксперт/инженер Байсалдин Д.Х.** Представленные документы не подтверждают профессиональную квалификацию, необходимую для выполнения аудита или инспекции БДД в соответствии с ВСП РК 1.3-001-2024., В представленных документах отсутствуют сведения и подтверждающие материалы о реализованных проектах. Отсутствует в составе заявки подписанного Кодекса поведения аудитора безопасности дорожного движения.

3) **Эксперт/инженер Кутлумуратов Б.А.** Представленные документы не подтверждают профессиональную квалификацию, необходимую для выполнения аудита или инспекции БДД в соответствии с ВСП РК 1.3-001-2024., В представленных документах отсутствуют сведения и подтверждающие материалы о реализованных проектах. Отсутствует в составе заявки подписанного Кодекса поведения аудитора безопасности дорожного движения.

4) **Эксперт/инженер Жайлаубеков Б.С.** Представленные документы не подтверждают профессиональную квалификацию, необходимую для выполнения аудита или инспекции БДД в соответствии с ВСП РК 1.3-001-2024., В представленных документах отсутствуют сведения и подтверждающие материалы о реализованных проектах. Отсутствует в составе заявки подписанного Кодекса поведения аудитора безопасности дорожного движения.

Ниже приведена таблица отражающие несоответствие конкурсной заявки АО КаздорНИИ:

Материальные ресурсы:

№	Наименование материальных ресурсов	Выявленные несоответствия	Примечание
1	Программное обеспечение для выполнения дорожных обследований и последующей камеральной обработки данных.	Отсутствует программное обеспечения, для выполнения дорожных обследований	Поставщиком не подтверждено наличие специализированного программного обеспечения,

			для выполнения дорожных обследований и последующей камеральной обработки данных

Трудовые ресурсы:

№	Наименование трудовых ресурсов (специальность/квалификация)	Выявленные несоответствия	Примечание
	Руководитель экспертной группы Чжен А.А.		
1	Сертификат аудита дорожной безопасности в том числе международный	Отсутствует сертификат аудита или инспекции БДД	Потенциальным поставщиком представленный сертификат «Network Road Safety Management» на 24 часа не подтверждает статус эксперта по аудиту БДД. Документ является свидетельством о прохождении краткосрочного учебного курса (Training), а не квалификационным сертификатом Аудита БДД, подтверждающим право на проведение аудита или инспекции в соответствии с требованиями ВСП РК 1.3-001-2024 .Согласно квалификационным требованиям (раздел «Трудовые ресурсы»), специалисты должны иметь действующий сертификат аудитора дорожной безопасности (национального или международного образца)
2	Опыт проведения инспекций и аудита, оценки рисков, подготовки отчетности по безопасности дорожного движения не менее 3 лет или 3 завершенных проектов	Нет опыта по аудиту или инспекции БДД	В представленных сведениях о квалификации и приложенных документах отсутствует информация и подтверждающие документы о ранее реализованных проектах.
3	подписать Кодекс поведения аудитора безопасности движения Кодекс в соответсвии ВСП РК	Нет подписанного документа	В нарушение квалификационных требований, в составе заявки отсутствует подписанный Кодекс поведения аудитора дорожной безопасности. Согласно нормам ВСП РК 1.3-001-2024 пункт 8.1.6, наличие данного документа, подписанного каждым членом экспертной группы, является

			обязательным условием для допуска к проведению аудита
	Эксперт/инженер Байсалдин Д.Х.		
	(сертификат аудита дорожной безопасности в том числе международный)	Отсутствует сертификат аудита или инспекции БДД	Потенциальным поставщиком представленный сертификат «Network Road Safety Management» на 24 часа не подтверждает статус эксперта. Документ является свидетельством о прохождении краткосрочного учебного курса (Training), а не квалификационным сертификатом, подтверждающим право на проведение аудита или инспекции в соответствии с требованиями ВСП РК 1.3-001-2024 .Согласно квалификационным требованиям (раздел «Трудовые ресурсы»), специалисты должны иметь действующий сертификат аудитора дорожной безопасности (национального или международного образца)
	Опыт проведения инспекций и аудита, оценки рисков, подготовки отчетности по безопасности дорожного движения не менее 1 года или 1 завершенного проекта	Нет опыта по аудиту или инспекции БДД	В представленных сведениях о квалификации и приложенных документах отсутствует информация и подтверждающие документы о ранее реализованных проектах.
	Готовность подписать Кодекс поведения аудитора	Нет подписанного документа	В нарушение квалификационных требований, в составе заявки отсутствует подписанный Кодекс поведения аудитора дорожной безопасности. Согласно нормам ВСП РК 1.3-001-2024 пункт 8.1.6, наличие данного документа, подписанного каждым членом экспертной группы, является обязательным условием для допуска к проведению аудита
	Эксперт/инженер Кутлумуратов Б.А.		
	(сертификат аудита дорожной безопасности в том числе международный)	Отсутствует сертификат аудита или инспекции БДД	Потенциальным поставщиком представленный сертификат «Network Road Safety Management» на 24 часа не подтверждает статус эксперта. Документ является свидетельством о прохождении краткосрочного

			учебного курса (Training), а не квалификационным сертификатом, подтверждающим право на проведение аудита или инспекции в соответствии с требованиями ВСП РК 1.3-001-2024 .Согласно квалификационным требованиям (раздел «Трудовые ресурсы»), специалисты должны иметь действующий сертификат аудитора дорожной безопасности (национального или международного образца)
	Опыт проведения инспекций и аудита, оценки рисков, подготовки отчетности по безопасности дорожного движения не менее 1 года или 1 завершенного проекта	Нет опыта по аудиту или инспекции БДД	В представленных сведениях о квалификации и приложенных документах отсутствует информация и подтверждающие документы о ранее реализованных проектах.
	Готовность подписать Кодекс поведения аудитора	Нет подписанного документа	В нарушение квалификационных требований, в составе заявки отсутствует подписанный Кодекс поведения аудитора дорожной безопасности. Согласно нормам ВСП РК 1.3-001-2024 пункт 8.1.6, наличие данного документа, подписанного каждым членом экспертной группы, является обязательным условием для допуска к проведению аудита
	Эксперт/инженер Жайлаубеков Б.С.		
	(сертификат аудита дорожной безопасности в том числе международный)	Отсутствует сертификат аудита или инспекции БДД	Представленный документ «Certificate of Completion» (на имя B. Zhailaubekov) подтверждает лишь факт прохождения краткосрочного учебного курса по программе «Road Safety and Vision Zero Training Program». Согласно ВСП РК 1.3-001-2024 это не является достаточным подтверждением квалификации. Пункт 9.2.1 гласит: Инженерно-технические процедуры (аудит/инспекция) должны обеспечиваться кадрами, имеющими компетенции, подтвержденные квалификационными

			сертификатами в области безопасности дорог. Данный сертификат является документом о прослушивании учебного курса (Training), а не свидетельством о присвоении профессиональной квалификации «аудитор» или «эксперт по безопасности дорожного движения»
	Опыт проведения инспекций и аудита, оценки рисков, подготовки отчетности по безопасности дорожного движения не менее 1 года или 1 завершенного проекта	Нет опыта по аудиту или инспекции БДД	В представленных сведениях о квалификации и приложенных документах отсутствует информация и подтверждающие документы о ранее реализованных проектах.
	Готовность подписать Кодекс поведения аудитора	Нет подписанного документа	В нарушение квалификационных требований, в составе заявки отсутствует подписанный Кодекс поведения аудитора дорожной безопасности. Согласно нормам ВСП РК 1.3-001-2024, пункт 8.1.6 наличие данного документа, подписанного каждым членом экспертной группы, является обязательным условием для допуска к проведению аудита

На основание выше изложенного просим Вас, пересмотреть протокол итогов, и отклонить конкурсную заявку АО «КаздорНИИ» в виду несоответствия квалификационным требованиям.

Директор **А. Масанов**