АКТ № 21/Т2

Месячного технического обслуживания багажных весов «ATRAX»

Дата: *«02» марта 2026г.*

Месторасположение: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев», Пассажирский Терминал 2*

Место установки: *Зона регистрации багажа вылетающих пассажиров PLC01 (стойки регистрации 201-210)*

Наименование оборудования: *Весы ATRAX-950*

№	Вид работы	Номер регистрационной стойки/заводской номер									
		201/4402	202/4403	203/401570	204/4388	205/401163	206/400106	207/4395	208/4401	209/4404	210/4397
1	Проверка пассажирской и операторской индикаторной панели	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2	Проверка кабеля питания, кабеля пассажирской индикаторной панели, кабеля динамометрического элемента, переключающего адаптера, штепсельной розетки,источника питания PS-950	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3	Калибровка весов (60 кг.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4	Настройка статистики калибровки	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5	Проверка правильности итогового значения при складывании и вычитания багажа.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6	Удаление препятствий вблизи основания весов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7	Проверка работы фото-сенсора на станине весов.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8	Проверка кнопки запуска ленты на весах, работоспособность педали, замка включения и отключения системы обработки багажа.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9	Проверка всех натяжных роликов на электронных весах.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10	Проверка транспортерной ленты весов на предмет разрыва, натяжения	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Примечание: *+ проверка произведена, замечаний нет*
- проверка произведена/не выполнена, имеются замечания

Заключение:
Параметры багажных весов ATRAX соответствует техническим требованиям завода изготовителя и готова к дальнейшей эксплуатации

Работу сдал:

Инженер
ТОО «Хрестта»
_____ Каирбек Н.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный оператор АС АХС
_____ Касенов Д

АКТ № 22/Т2

Месячного технического обслуживания багажных весов «ATRAX»

Дата: *«11-12» марта 2026г.*

Месторасположение: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев», Пассажирский Терминал 2*

Место установки: *Зона регистрации багажа вылетающих пассажировPLC02 (стойки регистрации 211-222)*

Наименование оборудования: Весы *ATRAX-950*

№	Вид работы	Номер регистрационной стойки/заводской номер															
		211/4385	212/4406	213/31797	214/4390	215/4398	216/4396	217/400636	218/401160	219/4387	220/401175	221/4389	222/4386	221/4389	222/4386	Q223/4409	VIP /4407
1	Проверка пассажирской и операторской индикаторной панели	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2	Проверка кабеля питания, кабеля пассажирской индикаторной панели, кабеля динамометрического элемента, переключающего адаптера, штепсельной розетки,источника питания PS-950	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3	Калибровка весов (60 кг.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4	Настройка статистики калибровки	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
5	Проверка правильности итогового значения при складывании и вычитания багажа.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6	Удаление препятствий в близи основания весов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7	Проверка работы фото-сенсора на станине весов.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8	Проверка кнопки запуска ленты на весах, работоспособность педали, замка включения и отключения системы обработки багажа.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9	Проверка всех натяжных роликов на электронных весах.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10	Проверка транспортерной ленты весов на предмет разрыва, натяжения	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Примечание: *+ проверка произведена, замечаний нет*
- проверка произведена/не выполнена, имеются замечания

Заключение:
Параметры багажных весов ATRAX соответствует техническим требованиям завода изготовителя и готова к дальнейшей эксплуатации

Работу сдал:
Инженер
ТОО «Хрестта»
_____Айдарбеков А.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный инженер АС АХС
_____ Иембердиев М

АКТ № 23/T2

Проверка юстировки, измерительной информации, калибровка весов.

Дата: *«10» марта 2026 г.*

Месторасположения: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Терминал 2 - Регистрационная стойка 201-222*

Наименование оборудования: *Весы неавтоматического действия багажные ABS-960+*

№	Номер стойки / Зав. Номер Весов	Калибровка весов (40 кг.) (Погрешность от 2кг до 40 кг +/- 0,05кг.)	Результат
1	201/4402	40 кг.	*Замечаний нет.*
2	202/4403	40 кг.	*Замечаний нет.*
3	203/401570	40 кг.	*Замечаний нет.*
4	204/4388	40 кг.	*Замечаний нет.*
5	205/401163	40 кг.	*Замечаний нет.*
6	206/400106	40 кг.	*Замечаний нет.*
7	207/4395	40 кг.	*Замечаний нет.*
8	208/4401	40 кг.	*Замечаний нет.*
9	209/4404	40 кг.	*Замечаний нет.*
10	210/4397	40 кг.	*Замечаний нет.*
11	*211/4385*	40 кг.	*Замечаний нет.*
12	*212/4406*	40 кг.	*Замечаний нет.*
13	*213/31797*	40 кг.	*Замечаний нет.*
14	*214/4390*	40 кг.	*Замечаний нет.*
15	*215/4398*	40 кг.	*Замечаний нет.*
16	*216/4396*	40 кг.	*Замечаний нет.*
17	*217/400636*	40 кг.	*Замечаний нет.*
18	*218/401160*	40 кг.	*Замечаний нет.*
19	*219/4387*	40 кг.	*Замечаний нет.*
20	220/401175	40 кг.	*Замечаний нет.*
21	*221/4389*	40 кг.	*Замечаний нет.*
22	*222/4386*	40 кг.	*Замечаний нет.*
23	Q223/4409	40 кг.	*Замечаний нет.*
24	VIP /4407	40 кг.	*Замечаний нет.*

Примечание: Калибровка весов производилась до 40 кг.

Заключение: *Параметры багажных весов ATRAX соответствует техническим требованиям завода изготовителя и готова к дальнейшей эксплуатации*

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»
_____ Каирбек Н.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный инженер АС АХС
_____ Касенов Д.

АКТ № 24/Т2

Месячного технического обслуживания системы обработки багажа «VanDerLande»

Дата: «10» марта 2026г

Месторасположение: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Пассажирский Терминал 2 - «VanDerLande» - Система обработки багажа PLC01*

Наименование оборудования: *Система обработки багажа «VanDerLande» - PLC01 (Зона 1 - регистрация и обработка багажа, Зона 2 - досмотр и обработка багажа, Зона 3 – сбор досмотренного багажа (карусель)).*

№	Вид работ	Зона 1	Зона 2	Зона 3
1	Проверка транспортерной ленты на предмет разрыва, натяжения ленты следящими роликами	+	+	+
2	Проверка работоспособности двигателя, редуктора, замер уровня масла в редукторе	+	+	+
3	Проверка работоспособности датчика слежения превышения высоты	+	-	+
4	Тестирование фото-сенсоров (транспортерной ленты) на предмет отключения управления лент при отсутствии багажа. Проверка фото-сенсоров на наличие механических повреждений корпусов, кабельных линий и крепежа.	+	-	+
5	Проверка работоспособности датчиков контроля прохождения багажа со всех транспортерных весов регистрационных стоек и обработка сигналов на PLC	+	-	+
6	Проверка работоспособности датчиков контроля прохождения багажа по всей системе VanderLande	+	+	+
7	Чистка и удаления препятствий на роликах слежения и направлений	+	+	+
8	Проверка работоспособности датчика слежения превышения высоты	+	+	+
9	Тестирование фото-сенсоров (транспортерной ленты) на предмет отключения управления лент при отсутствии багажа. Проверка фото-сенсоров на наличие механических повреждений корпусов, кабельных линий и крепежа.	+	+	+
10	Проверка работоспособности датчиков контроля прохождения багажа со всех транспортерных весов регистрационных стоек и обработка сигналов на PLC	+	+	+
11	Проверка работоспособности датчиков контроля прохождения багажа по всей системе VanderLande	+	+	+
12	Чистка и удаления препятствий на роликах слежения и направлений	+	+	+
13	Проверка всех лепестков на предмет разрывов, стыковок	*	*	+
14	Проверка на предмет искривления стыков рельсов	*	*	+
15	Чистка и удаления препятствий на рельсах	*	*	+

Примечание: + работы выполнены, замечаний нет, - Работы не выполнены, причина указывается в замечаниях.
*- Данный пункт к зонам 1 и 2 не относится.

Заключение: *Параметры системы обработки багажа «VanDerLande» Зоны 1, Зоны 2 и Зоны 3 соответствует техническим данным и готовы к дальнейшей эксплуатации.*

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»
_____ Каирбек Н.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный оператор АС АХС
_____ Касенов Д.

АКТ № 25/Т2

Месячного технического обслуживания системы обработки багажа «VanDerLande»

Дата: «10» марта 2026г

Месторасположение: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Пассажирский Терминал 2 - «VanDerLande» - Система обработки багажа PLC02*

Наименование оборудования: *Система обработки багажа «VanDerLande» - PLC02 (Зона 1 - регистрация и обработка багажа, Зона 2 - досмотр и обработка багажа, Зона 3 – сбор досмотренного багажа (карусель).*

№	Вид работ	Зона 1	Зона 2	Зона 3
1	Проверка транспортерной ленты на предмет разрыва, натяжения ленты следящими роликами	+	+	+
2	Проверка работоспособности двигателя, редуктора, замер уровня масла в редукторе	+	+	+
3	Проверка работоспособности датчика слежения превышения высоты	+	-	+
4	Тестирование фото-сенсоров (транспортерной ленты) на предмет отключения управления лент при отсутствии багажа. Проверка фото-сенсоров на наличие механических повреждений корпусов, кабельных линий и крепежа.	+	-	+
5	Проверка работоспособности датчиков контроля прохождения багажа со всех транспортерных весов регистрационных стоек и обработка сигналов на PLC	+	-	+
6	Проверка работоспособности датчиков контроля прохождения багажа по всей системе VanderLande	+	+	+
7	Чистка и удаления препятствий на роликах слежения и направлений	+	+	+
8	Проверка работоспособности датчика слежения превышения высоты	+	+	+
9	Тестирование фото-сенсоров (транспортерной ленты) на предмет отключения управления лент при отсутствии багажа. Проверка фото-сенсоров на наличие механических повреждений корпусов, кабельных линий и крепежа.	+	+	+
10	Проверка работоспособности датчиков контроля прохождения багажа со всех транспортерных весов регистрационных стоек и обработка сигналов на PLC	+	+	+
11	Проверка работоспособности датчиков контроля прохождения багажа по всей системе VanderLande	+	+	+
12	Чистка и удаления препятствий на роликах слежения и направлений	+	+	+
13	Проверка всех лепестков на предмет разрывов, стыковок	*	*	+
14	Проверка на предмет искривления стыков рельсов	*	*	+
15	Чистка и удаления препятствий на рельсах	*	*	+

Примечание: + работы выполнены, замечаний нет, - Работы не выполнены, причина указывается в замечаниях. *- Данный пункт к зонам 1 и 2 не относится.

Заключение: *Параметры системы обработки багажа «VanDerLande» Зоны 1, Зоны 2 и Зоны 3 соответствует техническим данным и готовы к дальнейшей эксплуатации.*

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»

_____ Айдарбеков А.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный оператор АС АХС

_____ Касенов Д

АКТ № 26/Т2

Проверка юстировки, измерительной информации, калибровка весов.

Дата: *«13» марта 2026 г.*

Месторасположения: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Терминал 2 - Регистрационная стойка 201-222*

Наименование оборудования: *Весы неавтоматического действия багажные ABS-960+*

№	Номер стойки / Зав. Номер Весов	Калибровка весов (40 кг.) (Погрешность от 2кг до 40 кг +/- 0,05кг.)	Результат
1	201/4402	40 кг.	*Замечаний нет.*
2	202/4403	40 кг.	*Замечаний нет.*
3	203/401570	40 кг.	*Замечаний нет.*
4	204/4388	40 кг.	*Замечаний нет.*
5	205/401163	40 кг.	*Замечаний нет.*
6	206/400106	40 кг.	*Замечаний нет.*
7	207/4395	40 кг.	*Замечаний нет.*
8	208/4401	40 кг.	*Замечаний нет.*
9	209/4404	40 кг.	*Замечаний нет.*
10	210/4397	40 кг.	*Замечаний нет.*
11	*211/4385*	40 кг.	*Замечаний нет.*
12	*212/4406*	40 кг.	*Замечаний нет.*
13	*213/31797*	40 кг.	*Замечаний нет.*
14	*214/4390*	40 кг.	*Замечаний нет.*
15	*215/4398*	40 кг.	*Замечаний нет.*
16	*216/4396*	40 кг.	*Замечаний нет.*
17	*217/400636*	40 кг.	*Замечаний нет.*
18	*218/401160*	40 кг.	*Замечаний нет.*
19	*219/4387*	40 кг.	*Замечаний нет.*
20	220/401175	40 кг.	*Замечаний нет.*
21	*221/4389*	40 кг.	*Замечаний нет.*
22	*222/4386*	40 кг.	*Замечаний нет.*
23	Q223/4409	40 кг.	*Замечаний нет.*
24	VIP /4407	40 кг.	*Замечаний нет.*

Примечание: Калибровка весов производилась до 40 кг.

Заключение: *Параметры багажных весов ATRAX соответствует техническим требованиям завода изготовителя и готова к дальнейшей эксплуатации*

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»
_____ Купцов В.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный инженер АС АХС
_____

АКТ № 27/Т2

Месячного технического обслуживания системы обработки багажа «VanDerLande»

Дата: «10» марта 2026г

Месторасположение: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Пассажирский Терминал 2 - Багажное отделение – «VanDerLande» - Система обработки багажа прилетающих пассажиров*

Наименование оборудования: *«VanDerLande» Шкаф управления*

№	Вид работ	Шкаф управления PLC01	Шкаф управления PLC02
1	Проверка: температурного режима в шкафах управления, исправность терморегулятора	+	+
2	Проверка работы кулеров вентиляционной системе	+	+
3	Проверка температурного режима в эксплуатационном помещении	+	+
4	Удаление пыли в шкафах управления	+	+
5	Проверка работоспособности аккумуляторов питания –BIOS Настройка BIOS в шкафу управления	+	+
6	Проверка источников питания 24 вольта – цепь управления и защиты системы	+	+
7	Проверка дисплея на предмет вывода информации и его соответствия. Проверка параметров программного обеспечения, переустановка программного продукта.	+	+
8	Проверка обмена данными между PLC и РТУ	-	-
9	Проверка сопряжения и обработка сигналов, управление и сброс аварийных сигналов при сбоях. Просмотр истории ошибок, критические ошибки – устранить	+	+
10	Проверка всех коммутационных контактов пускателей двигателя, промежуточных реле.	+	+
11	Проверка всех аварийных кнопок в системе обработки багажа	+	+
12	Проверка работоспособности механических аварийных штор. Проверка управление открытия и закрытия механических штор	+	+
13	Проверка прохождения логических сигналов на модуле входных сигналов профибуса KL1408	+	+
14	Проверка прохождения логических сигналов на модулевыходных сигналов профибуса KL2408	+	+
15	Проверка прохождения логических сигналов на переключающем модуле профибуса KL2622	+	+
16	Проверка прохождения логических сигналов на логическом (модуль) профибусе BK3120	+	+
17	Тестирование лампочек индикаторов на щиту PLC01	-	+
18	Настройка и проверка опций и функций управления системой	-	+
19	Проверка прохождения логических сигналов на модуле входных сигналов профибуса KL1408	+	+

20	Проверка прохождения логических сигналов на модулевыходных сигналов профибуса KL2408	+	+

Примечание: + работы выполнены, замечаний нет, - Работы не выполнены, причина указывается в замечаниях.

Замечания: ** п.п 8 – произвести проверку PLC01 и PLC02 с РТУ «RAPISCAN627DV», не представляется возможным, так как установленное РТУ не предназначена для совместной работы с системой «VanDerLand», ввиду отсутствия системы сопряжения и управления сигналов между двумя системами.*

Заключение: *Параметры Шкафов управления системы управления обработки багажа «VanDerLande» PLC01 и PLC02 соответствует техническим данным и готовы к дальнейшей эксплуатации.*

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»

_____ Каирбек Н.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный оператор АС АХС
_____Касенов Д.

АКТ № 28/Т2

Месячного технического обслуживания системы обработки багажа «VanDerLande»

Дата: «10» марта 2026г

Месторасположение: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Пассажирский Терминал 2 - Багажное отделение – «VanDerLande»*

Наименование оборудования: «*VanDerLande» PLC01, PLC02 - Зона 4 (выдача багажа прилетающих пассажиров)*

№	Вид работ	Зона 4 PLC01	Зона 4 PLC02
1	Проверка щита автоматического управления и контроля работой системы выдачи багажа (большой карусели).	+	+
2	Проверка щита автоматического управления на предмет срабатывания аварийных кнопок (малой карусели).	+	+
3	Проверка работы штор безопасности на закрытие и открытие	+	+
4	Тестирование и проверка роликов скольжения	+	+
5	Проверка на предмет искривления стыков рельсов	+	+
6	Чистка и удаления препятствий на рельсах	+	+
7	Проверка работоспособности двигателя, редуктора, замер уровня масла в редукторе	+	+
8	Проверка на наличее сколов или повреждений на резиновых пластинах приема багажа.	+	+
9	Проверка работоспособности двигателя штор безопасности, механическая регулировка и настройка направляющих штор безопасности.	+	+

Примечание: + работы выполнены, замечаний нет, - Работы не выполнены, причина указывается в замечаниях.

Заключение: *Параметры системы управления обработки багажа прилетающих пассажиров «VanDerLande» PLC01 и PLC02 соответствует техническим данным и готовы к дальнейшей эксплуатации.*

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»

_____ Айдарбеков А

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный оператор АС АХС
_____ Касенов Д

АКТ № 29/Т2

Проверка юстировки, измерительной информации, калибровка весов.

Дата: *«20» марта 2026 г.*

Месторасположения: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Терминал 2 - Регистрационная стойка 201-222*

Наименование оборудования: *Весы неавтоматического действия багажные ABS-960+*

№	Номер стойки / Зав. Номер Весов	Калибровка весов (40 кг.) (Погрешность от 2кг до 40 кг +/- 0,05кг.)	Результат
1	201/4402	40 кг.	*Замечаний нет.*
2	202/4403	40 кг.	*Замечаний нет.*
3	203/401570	40 кг.	*Замечаний нет.*
4	204/4388	40 кг.	*Замечаний нет.*
5	205/401163	40 кг.	*Замечаний нет.*
6	206/400106	40 кг.	*Замечаний нет.*
7	207/4395	40 кг.	*Замечаний нет.*
8	208/4401	40 кг.	*Замечаний нет.*
9	209/4404	40 кг.	*Замечаний нет.*
10	210/4397	40 кг.	*Замечаний нет.*
11	*211/4385*	40 кг.	*Замечаний нет.*
12	*212/4406*	40 кг.	*Замечаний нет.*
13	*213/31797*	40 кг.	*Замечаний нет.*
14	*214/4390*	40 кг.	*Замечаний нет.*
15	*215/4398*	40 кг.	*Замечаний нет.*
16	*216/4396*	40 кг.	*Замечаний нет.*
17	*217/400636*	40 кг.	*Замечаний нет.*
18	*218/401160*	40 кг.	*Замечаний нет.*
19	*219/4387*	40 кг.	*Замечаний нет.*
20	220/401175	40 кг.	*Замечаний нет.*
21	*221/4389*	40 кг.	*Замечаний нет.*
22	*222/4386*	40 кг.	*Замечаний нет.*
23	Q223/4409	40 кг.	*Замечаний нет.*
24	VIP /4407	40 кг.	*Замечаний нет.*

Примечание: Калибровка весов производилась до 40 кг.

Заключение: *Параметры багажных весов ATRAX соответствует техническим требованиям завода изготовителя и готова к дальнейшей эксплуатации*

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»
_____ Купцов В.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный инженер АС АХС
_____ Касенов Д.

АКТ № 30/Т2

Проверка юстировки, измерительной информации, калибровка весов.

Дата: *«25» марта 2026 г.*

Месторасположения: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Терминал 2 - Регистрационная стойка 201-222*

Наименование оборудования: *Весы неавтоматического действия багажные ABS-960+*

№	Номер стойки / Зав. Номер Весов	Калибровка весов (40 кг.) (Погрешность от 2кг до 40 кг +/- 0,05кг.)	Результат
1	201/4402	40 кг.	*Замечаний нет.*
2	202/4403	40 кг.	*Замечаний нет.*
3	203/401570	40 кг.	*Замечаний нет.*
4	204/4388	40 кг.	*Замечаний нет.*
5	205/401163	40 кг.	*Замечаний нет.*
6	206/400106	40 кг.	*Замечаний нет.*
7	207/4395	40 кг.	*Замечаний нет.*
8	208/4401	40 кг.	*Замечаний нет.*
9	209/4404	40 кг.	*Замечаний нет.*
10	210/4397	40 кг.	*Замечаний нет.*
11	*211/4385*	40 кг.	*Замечаний нет.*
12	*212/4406*	40 кг.	*Замечаний нет.*
13	*213/31797*	40 кг.	*Замечаний нет.*
14	*214/4390*	40 кг.	*Замечаний нет.*
15	*215/4398*	40 кг.	*Замечаний нет.*
16	*216/4396*	40 кг.	*Замечаний нет.*
17	*217/400636*	40 кг.	*Замечаний нет.*
18	*218/401160*	40 кг.	*Замечаний нет.*
19	*219/4387*	40 кг.	*Замечаний нет.*
20	220/401175	40 кг.	*Замечаний нет.*
21	*221/4389*	40 кг.	*Замечаний нет.*
22	*222/4386*	40 кг.	*Замечаний нет.*
23	Q223/4409	40 кг.	*Замечаний нет.*
24	VIP /4407	40 кг.	*Замечаний нет.*

Примечание: Калибровка весов производилась до 40 кг.

Заключение: *Параметры багажных весов ATRAX соответствует техническим требованиям завода изготовителя и готова к дальнейшей эксплуатации*

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»
_____ Купцов В.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный инженер АС АХС
_____

АКТ № 2R/T2

Ремонтных работ оборудованию системы обработки багажа VanDerLande

Дата: *«25» марта 2026г.*

Месторасположение: *АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»*

Место установки: *Пассажирский Терминал 2 - «VanDerLande» - Система обработки багажа вылетающих пассажиров*

Наименование оборудования: *PLC01/ Зона 2 (предварительный досмотр багажа вылетающих пассажиров).*

Характер неисправности:

Нарушено движение конвейерной ленты на участке BC028 (конусная поворотная лента).

Причина неисправности:

Произошло истирание конусного слоя – из-за постоянного трения в поворотных узлах (износ и старение конусного слоя)

Принятые меры:

Произведен демонтаж конусной поворотной ленты BC028.

Заключение:

Ввиду демонтажа конусной поворотной ленты BC028, на данном участке продвижение багажа проводится в ручном режиме.

Подана заявка на приобретение вышедшего из стоя конусной поворотной ленты.

При получении данная поворотная лента будет установлена на вышедшем участке.

.

Работу сдал:
Инженер ТОО «Xpectra»
_____ Купцов В.

Работу принял:
АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев»
Сменный оператор АС АХС
_____ Утегулов Д.