VINtex.kz

Отчет РК

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:46

ГАЗ 3507, 1987

Средняя стоимость авто

Недостаточно данных

VIN: 0990489

Госномер: 195AIU08

Номер техпаспорта: HY01001010

Технические данные ТС

Газовое оборудование:	**Не установлено**
Цвет:	**СИНИЙ**
Год производства:	**1987**
Мощность двигателя (л.с.):	**116**
Мощность двигателя (кВт):	**85**
Объем двигателя (см³):	**2300**

Фото авто

Не найдены

После приобретения отчета мы проведем расширенный поиск по базам данных с использованием госномера и VIN-кода, чтобы попытаться найти фотографии вашего автомобиля.

Ежегодный налог на транспорт

2026

Базовый налог:	**28,050 ₸**
Авто от 10 до 20 лет:	**19,635 ₸**
Авто старше 20 лет:	**14,025 ₸**

2025

Регистрация до 31.12.2013:	**25,692 ₸**
Регистрация после 31.12.2013:	**25,692 ₸**

2024

Регистрация до 31.12.2013:	**24,252 ₸**
Регистрация после 31.12.2013:	**24,252 ₸**

Баланс платной дороги

KazAvtoJol:	**0 KZT**
БАКАД:	**Нет данных**

Сводные данные

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:49

Регистрация и владение

Дата первичной регистрации:	**7 августа 2001**

Кол-во регистраций:	**3 регистрации**
Общий срок эксплуатации:	**24 года 8 мес. 22 д.**
Дата последней регистрации:	**28 июля 2023**
Срок последнего владения:	**2 года 9 мес. 1 д.**
Совладельцы:	**Отсутствуют**
Госномера:	195AIU08 206ADV08 H639BUM
Использовался юр. лицом:	**Нет**
Дата выпуска в свободное обращение (ЕАЭС):	**Нет данных**

Юридическая чистота

Ограничения МВД РК:	**Нет ограничений**
Залог (РК):	**Нет залога**
Арест (РК):	**Нет ареста**

Инциденты и нарушения

Общее кол-во ДТП:	**Не обнаружено**
Кол-во штрафов и административных правонарушений:	**1 правонарушение**
Кол-во неоплаченных штрафов:	**1 штраф на сумму 39,320 ₸**

Дополнительные сведения

Последний зафиксированный пробег:	**521,000 км.**
Проверка валидности VIN:	
Утильсбор: (обязателен с 27.01.2016)	**Не требуется**
Техосмотр:	**Пройден (до 24.02.2027)**
История в аукционах:	**Нет данных**
Система экстренного вызова (ЭРА-ГЛОНАСС):	**Не установлена**

Отзывные кампании: **Не обнаружены**

Пробеги

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:48

Результат проверки: **1 запись**

Таблица изменения пробега (км)

№	Дата фиксации	Пробег
1	24 февраля 2026	521,000 км.

Визуализация изменения пробега (км)

Обратите внимание, если на более поздней дате пробег вдруг меньше предыдущего: это может указывать на скручивание одометра.

История владения

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:47

Результат проверки: **3 регистрации**

Сводные данные

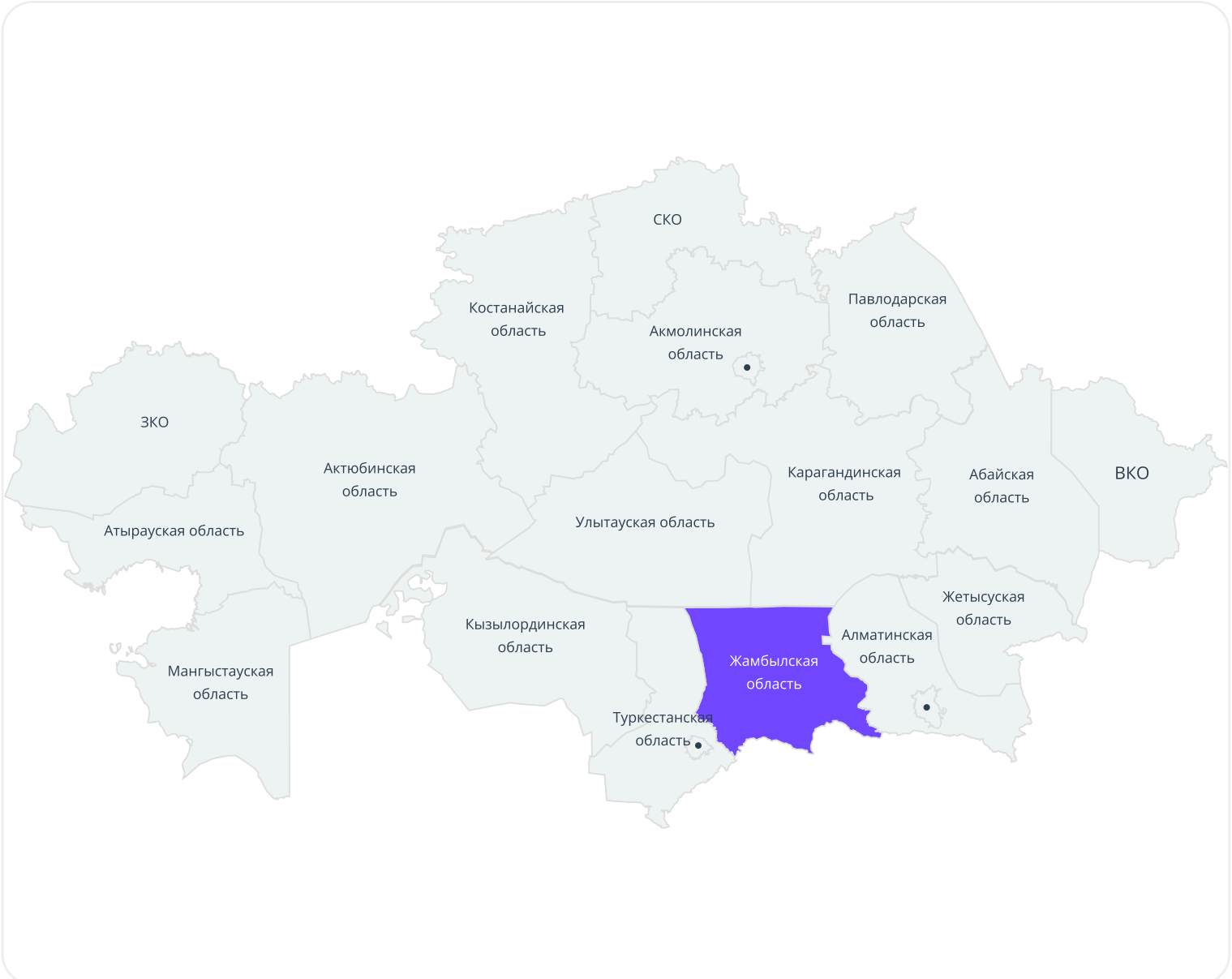
Дата первичной регистрации: **7 августа 2001**

Срок последнего владения: **2 года 9 мес. 1 д.**

Совладельцы: **Отсутствуют**

Использовался юр. лицом: **Нет**

Карта владения



Детализация владения

3 **Физ. лицо**

195AIU08 - **Жамбылская область**

Период владения:

2 года 9 мес. 1 д.

28 июля 2023 - настоящее время

Особые отметки:

HA00600713 KBT 85

2 **Физ. лицо**

206ADV08 - **Жамбылская область**

Период владения:

1 мес. 16 д.

4 апреля 2022 - 20 мая 2022

Особые отметки:

HA00042761 ПФС 04/04/2022 KBT 85

1 **Физ. лицо**

H639BUM - **Жамбылская область**

Период владения:

13 лет 2 мес. 27 д.

7 августа 2001 - 3 ноября 2014

Особые отметки:

Т/П ГО103620 ЗАМЕНА

Информация сформирована на основе данных о регистрационных действиях.

Ограничения

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:47

Результат проверки: **Нет ограничений**

Сводные данные

Кол-во залогов: ..... **Нет залогов**

Кол-во арестов: ..... **Нет арестов**

Чаще всего налагается запрет на регистрационные действия, как мера принуждения или для гарантии по исполнению обязательств (банки, следственные органы, ЧСИ и другие). Важно! Данные о наложении ограничения МВД РК могут быть с задержкой в несколько дней с момента наложения ограничения.

История ДТП

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:49

Результат проверки: **Не обнаружено**

Сводные данные

Страховые случаи (данные ГКБ): ..... **Отсутствуют**

ДТП с пострадавшими: ..... **Отсутствуют**

Информация о страховых случаях предоставляется ГКБ. Если участники страхового случая пришли к обоюдному соглашению о разрешении спора, то данные о дорожно-транспортном происшествии не будут числиться в системах.

Штрафы и административные правонарушения

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:47

Результат проверки: **1 правонарушение**

Сводные данные

Кол-во неоплаченных штрафов: ..... **1 штраф**

Сумма неоплаченных штрафов: 39,320 ₸

Детализация правонарушений

1 **№2531130300221 20** Не оплачен

Управление внутренних дел города Тараз ДП Жамбылской области

Решение: **материал/протокол передан**

Сумма: 39,320 ₸

Дата и время: **23.02.2025, 06:57:00**

Проверка валидности VIN

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:26

Результат проверки: **Невалидный**

Входные данные

VIN: **0990489**

Анализ VIN-кода

Контрольный символ: **Некорректный**

Длина VIN: **7 символов**

Запрещенные символы: **Отсутствуют**

Примечание

Хотя стандарт ISO 3779 регламентирует использование контрольного символа в VIN, не все производители строго придерживаются этого правила.

Некоторые автопроизводители (особенно те, кто выпускает автомобили для рынков с менее строгими требованиями) могут не применять контрольную цифру в 9-й позиции VIN.

Некоторые автомобили, произведенные для внутреннего рынка определенной страны, могут иметь VIN, который не полностью соответствует международному стандарту.

VIN-код (Vehicle Identification Number) – это уникальный 17-значный идентификатор автомобиля, используемый для отслеживания его истории, проверки подлинности и регистрации. Ошибки или несоответствия в VIN могут свидетельствовать об опечатке, подделке или проблемах с документами.

Расшифровка VIN

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:26

VIN-код: **0990489**

Основная расшифровка

Нет данных

Дополнительная расшифровка

Нет данных

Расшифровка производится по каталогам производителя и может быть применима только к определенным модельным рядам производителя.

Утильсбор

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:48

Результат проверки: **Не требуется**

Утилизационный сбор в Казахстане обязателен с 27 января 2016 года для всех впервые регистрируемых транспортных средств, включая легковые автомобили, грузовики, автобусы, спецтехнику и прицепы.

Техосмотр

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:48

Результат проверки: **Пройден**

Данные техпаспорта

Год производства:	**1987**

Данные техосмотра

Регион прохождения:	**а.Бурыл**
Дата проверки:	**24.02.2026**
Дата окончания:	**24.02.2027**

Сведения о ТС

Модель:	**ГАЗ 3507**
VIN:	**0990489**
Номер кузова:	**-**
Номер двигателя:	**29156**
Номер шасси:	**0990489**
Год производства:	**1987**
Цвет:	**Синий**
Тип топлива:	**Бензин**
Масса:	**3500**
Максимальная масса:	**7400**
Категория:	**C1**
Классификация:	**N2**

Техосмотр обязателен в Казахстане с 2012 года для всех транспортных средств, включая легковые автомобили старше 7 лет, и проводится ежегодно.

ЭПТС РФ

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:26

Результат проверки: **Не обнаружен**

История в аукционах

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:26

Результат проверки: **Нет данных**

История в аукционах включает данные о продаже автомобиля на страховых или дилерских аукционах, указывая дату торгов, место, повреждения, состояние автомобиля, выигрышную ставку, а также фото автомобиля в момент продажи.

Система экстренного вызова (ЭРА-ГЛОНАСС)

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:26

Результат проверки: **Не установлена**

Система экстренного вызова (ЭРА-ГЛОНАСС) — это автоматическая система оповещения о ДТП, которая передает данные о местоположении автомобиля и вызывает экстренные службы при аварии.

Отзывные кампании

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:26

Результат проверки: **Не обнаружены**

Отзывные кампании — это официальные программы автопроизводителей по бесплатному устранению выявленных дефектов или неисправностей в

автомобилях.

Данные таможенных органов

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:26

Результат проверки: **Нет данных**

СБКТС (Свидетельства о безопасности конструкции ТС)

Дата проверки: 29.04.2026, 11:06:26

Результат проверки: **Нет данных**

СБКТС — это документ, подтверждающий соответствие автомобиля требованиям технических регламентов ЕАЭС, необходимый для ввоза, регистрации или внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

Анализ Vintex AI

Преимущества

- Прочность и надежность конструкции
- Доступность на рынке и низкая цена
- Простота в ремонте и обслуживании
- Неприхотливость к качеству топлива
- Повышенная проходимость на родных дорогах

Недостатки

- Устаревший дизайн и отсутствие современных технологий
- Высокий расход топлива для бензинового двигателя
- Ограниченный комфорт и минимальное оснащение
- Возможны сложности с поиском запчастей
- Отсутствие безопасности по современным стандартам

🔍 5 пунктов для осмотра

1. Проверка состояния кузова на коррозию
2. Тестирование работы двигателя и его компрессии
3. Оценка состояния подвески и её элементов
4. Проверка тормозной системы и сцепления
5. Проверка документации и истории обслуживания

🚗 Расходы в год (примерно)

Топливо
от 560 000 и до 700 000 тенге

Мойка
от 72 000 и до 120 000 тенге

Страховка
от 18 000 до 180 000 тенге

Обслуживание

от 200 000 и до 350 000 тенге

Непредвиденные расходы
от 100 000 и до 200 000 тенге

Итого: **от 950 000 и до 1 550 000 тенге в год +налог**

🚗 5 альтернативных авто

УАЗ 469, 1987 — 2.5 л
Хорошая проходимость и надежность

ЗИЛ 130, 1987 — 6.0 л
Мощный и выносливый для сельской местности

Москвич 2140, 1987 — 1.5 л
Более компактный и экономичный

Лада 2107, 1987 — 1.5 л
Низкая цена и доступные запчасти

ЛуАЗ 969, 1987 — 1.2 л
Минимальные размеры и высокая маневренность

Резюме

ГАЗ 3507 1987 года выпуска — это надежный старичок, подходящий для сельских жителей или работы в отдаленных регионах, где требуются простота и проходимость.

ⓘ *Генерация аналитических материалов осуществляется в полностью автоматическом режиме на основе информации, находящейся в открытом доступе и использованной при обучении модели искусственного интеллекта. Представленные комментарии не отражают мнение Vintex.kz, не являются юридически значимыми утверждениями и не предназначены для получения профессиональных консультаций или экспертных заключений.*