Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

МЕДИЦИНСКИЙ ПУНКТ АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АКТОБЕ»
Удостоверение № 5
11.02.26
К полетам допущен
Фельдшер

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Актобе	11.02.26	07.40	КВС Ахметов Д.М.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Эрденет	11.02.26	ПМУ	Д	ПВП	КВС Ахметов Д.М.

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
11.02.26	02.35	01.00			00.30	04.05

Задание проверил (заключение): Задание выполнено полностью

«12» 02 2026 г. Руководитель ЛС Асангалиев У.Б.

Для пограничных отметок Адрес для копии заданий: lsa@kazavianaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01 Дата 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-01.02.03

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 877 АО «Казавиаспас»
Ахметову Дулату Мухтаровичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Ахметов Д.М.		Ла и Д В.	Сазонов Д.Е.
	ВП	Бисембеков Ж.Б.		А и РЭО В2	Абишов А.Х.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Дудник П.А.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«11» 02 2026 г.	Время вылета:	08.30	UTC
Номер рейса:	КЗС 1433			
Цель полета:	Перегон АТ			
Маршрут полета: Актобе – Уральск				
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25	ППП 60х600		
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз +65 кг
Вес пустого ВС 7985 кг Центровка пустого ВС -41 мм

Экипаж к полету подготовлен: Зам командира ЛП ВРП Нугуманов А.К.
Дата: 05.02.26 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС Асангалиев У.Б.
МП (роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно [illegible] № [illegible]

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Летное время Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Экипаж	Вид работ по участкам маршрута (при необходимости)
11.02.2026	Актобе - Уральск	03.28	10.39	02.11		02.35	00.24	72	2415	–	2415	–	–	7130	13000	11000		
	Уральск								920	1167	2087	–	–	7130	13000	9505		
Итого:		1	1	02.11	–	02.35	00.24	72	2415	1167	2087							

Фактический расход ГСМ 1405 кг

Остаток топлива 2087 (две тысячи восемьдесят семь) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	02=35	–	–	–	–	–	–
	Ночь							

Время				
Полетное		подтверждаю		
Летное				
(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ Арбашировек
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Ахметов Д. / «11» 02 2026 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ «11» 02 2026 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Тапсырыс беруші **«Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Ақтөбе облысының Төтенше жағдайлар департаменті»**
Заказчик **«Департамент по чрезвычайным ситуациям Актюбинской области МЧС РК»**
ұйымның атауы/наименование организации

Орындаушы: «Қазавиақұтқару» АҚ
Исполнитель: АО «Казавиаспас»

№1 ұшуға өтінім беру
Заявка на полет №1

2026 жылғы «6-8» ақпан
на «6-8» февраля 2026 года

Ұшу мақсаты: Су тасқыны жағдайын мониторингілеу, төтенше жағдайлардың алдын алу және олардың салдарын жою мақсатында, су тасқынына қарсы кезеңге дайындық шеңберінде аумаққа авиациялық полет жүргізу.
Цель полета: Проведение авиационного облёта территории в рамках подготовки к противопаводковому периоду с целью мониторинга паводковой обстановки, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий.

ӘҚ үлгісі **МИ-8**
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары
наименование воздушного судна, требуемые характеристика

Ұшу уақыты: **06.02.2026 ж., сағ. 09:00**
Время вылета
ұшу күні уақыты, дата, время вылета

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кеңесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапом полета

Ұшып кету әуежайы/ Аэропорт отправления	Ұшып келу әуежайы/ Аэропорт прибытия	Жүктеме/загрузка				Жүктің сипатымен қасиеттері/
		Жолаушылар саны/ Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегім жүк/ Груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспандағы жүк / Груз на внешный подвеске	Жалпы салмақ / Общий вес тонна	
Атырау қаласының әуежайы	Ақтөбе қаласының әуежайы *(Маршрут: Атырау – Ақтөбе – Қарауылкелді – Мәртөк – Ақтөбе – Атырау)*	15	-	-	-	-

«Тапсырыс берушінің» өкілі: Ақтөбе облысының ТЖД бастығы полковник Оразалин К.Н.
Представитель «Заказчика»: *қолы/подпись* *лауазымының атауы, аты - жөні*
наименование должности, Ф.И.О.

М.О.,
М.П.

Құрастырған: ТЖ жою басқармасының бас маманы Омаров Ә.С., тел.: 8 (7132) 54-86-11
Составил (а) *қолы/подпись* *лауазымының атауы, аты - жөні, байланыс телефоны*
наименование должности, Ф.И.О., контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және тапсырыс берушінің қолы қуәландырылады.
Грузы, относящиеся к категориям опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчикам маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.

Департамент по чрезвычайным ситуациям Актюбинской области МЧС РК Омаров Ә.С.