Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17683709

Конкурстың № 16938697-1
Конкурстың атауы Тиегішті мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-05-05 10:55:02 дейін 2026-05-08 10:55:02
Ұйымдастырушының атауы "City Transportation Systems" ЖШС

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	161040025653	ҚҚ жобасына ескерту	Пункт ТЗ: Основные характеристики — Управление ковшом В действующей редакции указано требование: "Управление ковшом — джойстик". Данное ограничение необоснованно сужает круг потенциальных поставщиков и исключает технику с рычажным управлением, которое является не менее распространённым и функциональным решением. Преимущества рычажного управления: • Надёжность и ремонтопригодность: рычажная система механически проще, имеет меньше электронных компонентов, что снижает риск отказов и стоимость обслуживания в условиях Казахстана. • Ресурс и износостойкость: рычаги менее чувствительны к температурным перепадам (от -40°C зимой до +40°C летом), характерным для климата РК. • Низкая стоимость ремонта: замена или ремонт рычажного механизма значительно дешевле, чем замена джойстикового блока управления. • Широкая	2026-05-05 16:47:44	Отклонить замечания	Требование о наличии джойстикового управления установлено исходя из эксплуатационных потребностей и условий работы техники. Джойстиковое управление обеспечивает более точное и плавное выполнение операций, повышает производительность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, а также снижает утомляемость оператора при длительной эксплуатации. Большинство передовых производителей перешли на джойстиковое управление как на базовый стандарт для высокопроизводительной техники. Это обеспечивает интуитивно понятное управление, позволяя даже менее опытному оператору быстрее освоить технику. В связи с вышеизложенным требование «управление ковшом – джойстик» остается без изменений.
			распространённость: большинство минипогрузчиков среднего ценового сегмента, присутствующих на рынке Казахстана, оснащены рычажным управлением, что обеспечивает конкурентную цену. • Привычность для операторов: операторы строительной и коммунальной техники в РК традиционно работают с рычажным управлением, что не требует дополнительного обучения персонала. На основании изложенного просим изменить характеристику на Управление ковшом — джойстиковое или рычажное			

2	161040025653	КҚ жобасына ескерту	Пункт ТЗ: Гидравлическая система — Производительность насоса, л/мин В действующей редакции технической спецификации указано требование: "Насос — не менее 246 л/мин., 2200 об/мин". Данное требование содержит техническую ошибку и является неисполнимым. Обоснование: • Мощность двигателя минипогрузчика по ТЗ составляет не менее 36,7 кВт (около 50 л.с.). Гидравлический насос с производительностью 246 л/мин при давлении 18–19 МПа потребовал бы мощности свыше 75–80 кВт, что физически невозможно для двигателей данного класса техники. • Ни один производитель минипогрузчиков в мире не выпускает технику с двигателем мощностью около 45 кВт и насосом производительностью 246 л/мин. Стандартная производительность гидравлического насоса для минипогрузчиков данного класса составляет 70–90 л/мин. • Значение 246 л/мин	2026-05-05 16:45:26	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В техническую спецификацию будет внесено изменение по требованию к насосу: "Насос — не менее 80 л/мин., 2200 об/мин".
			характерно для крупной строительной техники (фронтальные погрузчики, экскаваторы) с двигателями мощностью 100+ кВт. • Указанное требование фактически ограничивает конкуренцию, так как ни один участник не сможет поставить технику, соответствующую заявленному параметру. На основании изложенного просим изменить на Насос — не менее 80 л/мин., 2200 об/мин			

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель Службы государственных закупок Смагулова Айгерим Кайратовна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17683709

№ конкурса 16938697-1
Название конкурса Государственные закупки погрузчика
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-05-05 10:55:02 по 2026-05-08 10:55:02
Наименование организатора ТОО "City Transportation Systems"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	161040025653	Замечание к КД	Пункт ТЗ: Основные характеристики — Управление ковшом В действующей редакции указано требование: "Управление ковшом — джойстик". Данное ограничение необоснованно сужает круг потенциальных поставщиков и исключает технику с рычажным управлением, которое является не менее распространённым и функциональным решением. Преимущества рычажного управления: • Надёжность и ремонтопригодность: рычажная система механически проще, имеет меньше электронных компонентов, что снижает риск отказов и стоимость обслуживания в условиях Казахстана. • Ресурс и износостойкость: рычаги менее чувствительны к температурным перепадам (от -40°C зимой до +40°C летом), характерным для климата РК. • Низкая стоимость ремонта: замена или ремонт рычажного механизма значительно дешевле, чем замена джойстикового блока управления. • Широкая	2026-05-05 16:47:44	Отклонить замечания	Требование о наличии джойстикового управления установлено исходя из эксплуатационных потребностей и условий работы техники. Джойстиковое управление обеспечивает более точное и плавное выполнение операций, повышает производительность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, а также снижает утомляемость оператора при длительной эксплуатации. Большинство передовых производителей перешли на джойстиковое управление как на базовый стандарт для высокопроизводительной техники. Это обеспечивает интуитивно понятное управление, позволяя даже менее опытному оператору быстрее освоить технику. В связи с вышеизложенным требование «управление ковшом – джойстик» остается без изменений.

			распространённость: большинство минипогрузчиков среднего ценового сегмента, присутствующих на рынке Казахстана, оснащены рычажным управлением, что обеспечивает конкурентную цену. • Привычность для операторов: операторы строительной и коммунальной техники в РК традиционно работают с рычажным управлением, что не требует дополнительного обучения персонала. На основании изложенного просим изменить характеристику на Управление ковшом — джойстиковое или рычажное			
2	161040025653	Замечание к КД	Пункт ТЗ: Гидравлическая система — Производительность насоса, л/мин В действующей редакции технической спецификации указано требование: "Насос — не менее 246 л/мин., 2200 об/мин". Данное требование содержит техническую ошибку и является неисполнимым. Обоснование: • Мощность двигателя минипогрузчика по ТЗ составляет не менее 36,7 кВт (около 50 л.с.). Гидравлический насос с производительностью 246 л/мин при давлении 18–19 МПа потребовал бы мощности свыше 75–80 кВт, что физически невозможно для двигателей данного класса техники. • Ни один производитель минипогрузчиков в мире не выпускает технику с двигателем мощностью около 45 кВт и насосом производительностью 246 л/мин. Стандартная производительность гидравлического насоса для минипогрузчиков данного класса составляет 70–90 л/мин. • Значение 246 л/мин	2026-05-05 16:45:26	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В техническую спецификацию будет внесено изменение по требованию к насосу: "Насос — не менее 80 л/мин., 2200 об/мин".
			характерно для крупной строительной техники (фронтальные погрузчики, экскаваторы) с двигателями мощностью 100+ кВт. • Указанное требование фактически ограничивает конкуренцию, так как ни один участник не сможет поставить технику, соответствующую заявленному параметру. На основании изложенного просим изменить на Насос — не менее 80 л/мин., 2200 об/мин			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Службы государственных закупок Смагулова Айгерим Кайратовна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).