Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17702242

Конкурстың № 16976597-1
Конкурстың атауы Қостанай қаласында көшелерді жарықтандыру желілерін қалпына келтіру, көшелерді жарықтандыруды басқарудың автоматтандырылған жүйесіне қызмет көрсету және баптау
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-05-12 16:15:14 дейін 2026-05-14 16:15:14
Ұйымдастырушының атауы "Қостанай қаласы әкімдігінің мемлекеттік активтер және сатып алу бөлімі" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	030640002151	КҚ жобасына ескерту	Требование о наличии проблесковых маячков на транспортных средствах подрядной организации считаем необоснованным и не соответствующим действующему законодательству Республики Казахстан. Нами были поданы запросы в Департамент полиции Костанайской области, Управление административной полиции о внесении данных о наличии проблесковых маячков на транспортные средства в свидетельство о регистрации ТС. Согласно ответу Управления административной полиции ДП Костанайской области № 3Т-2025-01095489 от 04.04.2025, также ответу Департамента полиции Костанайской области №5-5-47/2641 от 30.06.2025г (письма не имеем возможности прикрепить, так как в обсуждении документации нет соответствующей кнопки) транспортные средства организаций, выполняющих электромонтажные работы, НЕ ОТНОСИТСЯ к категории транспортных средств, подлежащих обязательному	2026-05-14 11:08:34	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Требование о наличии проблескового маячка жёлтого (оранжевого) цвета установлено не в связи с отнесением потенциального поставщика к организациям, выполняющим электромонтажные работы, а исходя из характера, места и условий выполнения работ, являющихся предметом закупки. Работы по монтажу, демонтажу, ремонту и обслуживанию уличного освещения выполняются непосредственно на улично-дорожной сети, в том числе на перекрёстках, пешеходных переходах, тротуарах, разделительных полосах, обочинах и в зоне движения транспортных средств и пешеходов. При выполнении таких работ фактически возникают ситуации, связанные с: временным занятием полос движения; остановкой и стоянкой транспортных средств в зоне производства работ; размещением техники вблизи проезжей части; заездом на

			оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами. Таким образом, установленное требование: - не основано на нормах законодательства РК; - необоснованно ограничивает круг потенциальных поставщиков; - создает преимущество отдельным участникам закупки. Просим: - предоставить нормативное обоснование данного требования с указанием конкретного НПА; либо - исключить указанное требование из технической спецификации. В противном случае оставляем за собой право обратиться в уполномоченные органы с жалобой на наличие ограничивающих и необоснованных требований в документации закупки. Так же хотелось бы отметить, что техника ТОО "ЭПК-forfait" имеет проблесковые маячки, но только они идут заводские и в ТС не прописаны.			тротуары, обочины, разделительные полосы; выполнением манёвров в зоне интенсивного дорожного движения; необходимостью визуального предупреждения участников дорожного движения о производстве работ и наличии препятствия/техники в зоне движения. В соответствии с пунктом 3.5, правилами дорожного движения Республики Казахстан водители транспортных средств с включённым проблесковым маячком оранжевого или жёлтого цвета при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ вправе отступать от требований отдельных дорожных знаков, разметки и отдельных положений Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. При этом водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе. Кроме того, Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации

						предусмотрено использование проблескового маячка оранжевого или жёлтого цвета на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог. Таким образом, требование о наличии проблескового маячка жёлтого (оранжевого) цвета обусловлено необходимостью безопасного выполнения работ на улично-дорожной сети и направлено на предупреждение участников дорожного движения о нахождении техники подрядной организации в зоне производства работ. Довод о том, что транспортные средства организаций, выполняющих электромонтажные работы, не относятся к категории транспортных средств, подлежащих обязательному оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами, не опровергает правомерность установленного требования, поскольку документацией закупки не устанавливается обязанность потенциального

						поставщика относиться к оперативным или специальным службам и не требуется наличие специальных световых и звуковых сигналов синего/красного цвета. Речь идёт исключительно о проблесковом маячке жёлтого (оранжевого) цвета, используемом как предупреждающее средство при выполнении работ на улично-дорожной сети. Такой маячок не предоставляет преимущества в движении, а служит для обозначения транспортного средства и предупреждения других участников дорожного движения о производстве работ. При этом вопросы установки и эксплуатации проблесковых маячков на транспортных средствах регулируются не ПДД, а Правилами государственной регистрации транспортных средств, утверждёнными уполномоченным органом МВД РК. Согласно указанным правилам, переоборудование транспортного средства, включая установку дополнительных световых

						сигнальных устройств, подлежит обязательному оформлению и отражению в регистрационных документах транспортного средства. Указанное требование установлено в целях обеспечения законной эксплуатации транспортных средств при выполнении работ на улично-дорожной сети и исключения претензий со стороны уполномоченных органов при проверках.

2	070840006466	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Просим разъяснить правомерность установления квалификационного требования о наличии автотранспортной техники, зарегистрированной в Костанайской области. Считаем, что данное требование может ограничивать участие потенциальных поставщиков в конкурсе по территориальному признаку, что влияет на конкуренцию среди участников. При этом наше ТОО обладает необходимым опытом выполнения аналогичных работ, а также всеми требуемыми трудовыми и материальными ресурсами, зарегистрированными в г. Астана, достаточными для качественного и своевременного исполнения обязательств по договору. В случае признания нашего ТОО победителем конкурса готовы обеспечить выезд техники и специалистов в Костанайскую область и их нахождение на объекте в течение всего срока исполнения работ. Просим предоставить обоснование	2026-05-14 09:52:30	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В соответствии с подпунктом 4) пункта 1 статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», потенциальный поставщик должен обладать материальными, трудовыми и финансовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору. При этом в государственных закупках работ и услуг заказчик вправе требовать от потенциального поставщика наличия материальных и трудовых ресурсов, достаточных для исполнения обязательств по договору, зарегистрированных в соответствующей административно-территориальной единице в границах области, города республиканского значения и столицы по месту выполнения работ, оказания услуг. Таким образом, требование о наличии автотранспортной техники, зарегистрированной в Костанайской области, установлено не по территориальному признаку местонахождения потенциального поставщика, а в

			необходимости установления данного требования.			отношении материальных ресурсов, необходимых для надлежащего, своевременного и бесперебойного исполнения обязательств по договору на территории Костанайской области. Указанное требование обусловлено спецификой закупаемых работ/услуг, предполагающих необходимость оперативного выезда техники и специалистов к месту выполнения работ, своевременного реагирования на заявки заказчика, устранения неисправностей/выполнения работ в установленные договором сроки, а также постоянной фактической доступности техники на территории выполнения работ. Довод о готовности потенциального поставщика в случае признания победителем обеспечить выезд техники и специалистов из г. Астана в Костанайскую область не подтверждает наличие у потенциального поставщика на момент участия в конкурсе материальных ресурсов, зарегистрированных в

						соответствующей административно-территориальной единице, как это предусмотрено конкурсной документацией и допускается подпунктом 4) пункта 1 статьи 11 Закона. При этом конкурсной документацией не установлено требование о регистрации самого потенциального поставщика в Костанайской области. Участие в конкурсе не ограничивается юридическими лицами, зарегистрированными в Костанайской области. Потенциальный поставщик, зарегистрированный в любом регионе Республики Казахстан, вправе участвовать в конкурсе при условии соответствия квалификационным требованиям, в том числе требованиям по наличию необходимых материальных ресурсов. Следовательно, указанное требование не направлено на ограничение конкуренции, а связано с необходимостью обеспечения надлежащего исполнения обязательств по договору по месту выполнения
						работ/оказания услуг, соответствует предмету закупки и положениям статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках».

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель Сегизбаева Алия Насырхановна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17702242

№ конкурса 16976597-1
Название конкурса Восстановление сетей уличного освещения, обслуживание и настройка автоматизированной системы управления уличного освещения в г.Костанае
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-05-12 16:15:14 по 2026-05-14 16:15:14
Наименование организатора ГУ "Отдел государственных активов и закупок акимата города Костаная"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	030640002151	Замечание к КД	Требование о наличии проблесковых маячков на транспортных средствах подрядной организации считаем необоснованным и не соответствующим действующему законодательству Республики Казахстан. Нами были поданы запросы в Департамент полиции Костанайской области, Управление административной полиции о внесении данных о наличии проблесковых маячков на транспортные средства в свидетельство о регистрации ТС. Согласно ответу Управления административной полиции ДП Костанайской области № 3Т-2025-01095489 от 04.04.2025, также ответу Департамента полиции Костанайской области №5-5-47/2641 от 30.06.2025г (письма не имеем возможности прикрепить, так как в обсуждении документации нет соответствующей кнопки) транспортные средства организаций, выполняющих электромонтажные работы, НЕ ОТНОСИТСЯ к категории транспортных средств, подлежащих обязательному	2026-05-14 11:08:34	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Требование о наличии проблескового маячка жёлтого (оранжевого) цвета установлено не в связи с отнесением потенциального поставщика к организациям, выполняющим электромонтажные работы, а исходя из характера, места и условий выполнения работ, являющихся предметом закупки. Работы по монтажу, демонтажу, ремонту и обслуживанию уличного освещения выполняются непосредственно на улично-дорожной сети, в том числе на перекрёстках, пешеходных переходах, тротуарах, разделительных полосах, обочинах и в зоне движения транспортных средств и пешеходов. При выполнении таких работ фактически возникают ситуации, связанные с: временным занятием полос движения; остановкой и стоянкой транспортных средств в зоне производства работ; размещением техники вблизи проезжей части; заездом на

			оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами. Таким образом, установленное требование: - не основано на нормах законодательства РК; - необоснованно ограничивает круг потенциальных поставщиков; - создает преимущество отдельным участникам закупки. Просим: - предоставить нормативное обоснование данного требования с указанием конкретного НПА; либо - исключить указанное требование из технической спецификации. В противном случае оставляем за собой право обратиться в уполномоченные органы с жалобой на наличие ограничивающих и необоснованных требований в документации закупки. Так же хотелось бы отметить, что техника ТОО "ЭПК-forfait" имеет проблесковые маячки, но только они идут заводские и в ТС не прописаны.			тротуары, обочины, разделительные полосы; выполнением манёвров в зоне интенсивного дорожного движения; необходимостью визуального предупреждения участников дорожного движения о производстве работ и наличии препятствия/техники в зоне движения. В соответствии с пунктом 3.5, правилами дорожного движения Республики Казахстан водители транспортных средств с включённым проблесковым маячком оранжевого или жёлтого цвета при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ вправе отступать от требований отдельных дорожных знаков, разметки и отдельных положений Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. При этом водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе. Кроме того, Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации

						предусмотрено использование проблескового маячка оранжевого или жёлтого цвета на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог. Таким образом, требование о наличии проблескового маячка жёлтого (оранжевого) цвета обусловлено необходимостью безопасного выполнения работ на улично-дорожной сети и направлено на предупреждение участников дорожного движения о нахождении техники подрядной организации в зоне производства работ. Довод о том, что транспортные средства организаций, выполняющих электромонтажные работы, не относятся к категории транспортных средств, подлежащих обязательному оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами, не опровергает правомерность установленного требования, поскольку документацией закупки не устанавливается обязанность потенциального

						поставщика относиться к оперативным или специальным службам и не требуется наличие специальных световых и звуковых сигналов синего/красного цвета. Речь идёт исключительно о проблесковом маячке жёлтого (оранжевого) цвета, используемом как предупреждающее средство при выполнении работ на улично-дорожной сети. Такой маячок не предоставляет преимущества в движении, а служит для обозначения транспортного средства и предупреждения других участников дорожного движения о производстве работ. При этом вопросы установки и эксплуатации проблесковых маячков на транспортных средствах регулируются не ПДД, а Правилами государственной регистрации транспортных средств, утверждёнными уполномоченным органом МВД РК. Согласно указанным правилам, переоборудование транспортного средства, включая установку дополнительных световых

						сигнальных устройств, подлежит обязательному оформлению и отражению в регистрационных документах транспортного средства. Указанное требование установлено в целях обеспечения законной эксплуатации транспортных средств при выполнении работ на улично-дорожной сети и исключения претензий со стороны уполномоченных органов при проверках.

2	070840006466	Запрос о разъяснении КД	Просим разъяснить правомерность установления квалификационного требования о наличии автотранспортной техники, зарегистрированной в Костанайской области. Считаем, что данное требование может ограничивать участие потенциальных поставщиков в конкурсе по территориальному признаку, что влияет на конкуренцию среди участников. При этом наше ТОО обладает необходимым опытом выполнения аналогичных работ, а также всеми требуемыми трудовыми и материальными ресурсами, зарегистрированными в г. Астана, достаточными для качественного и своевременного исполнения обязательств по договору. В случае признания нашего ТОО победителем конкурса готовы обеспечить выезд техники и специалистов в Костанайскую область и их нахождение на объекте в течение всего срока исполнения работ. Просим предоставить обоснование	2026-05-14 09:52:30	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В соответствии с подпунктом 4) пункта 1 статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», потенциальный поставщик должен обладать материальными, трудовыми и финансовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору. При этом в государственных закупках работ и услуг заказчик вправе требовать от потенциального поставщика наличия материальных и трудовых ресурсов, достаточных для исполнения обязательств по договору, зарегистрированных в соответствующей административно-территориальной единице в границах области, города республиканского значения и столицы по месту выполнения работ, оказания услуг. Таким образом, требование о наличии автотранспортной техники, зарегистрированной в Костанайской области, установлено не по территориальному признаку местонахождения потенциального поставщика, а в

			необходимости установления данного требования.			отношении материальных ресурсов, необходимых для надлежащего, своевременного и бесперебойного исполнения обязательств по договору на территории Костанайской области. Указанное требование обусловлено спецификой закупаемых работ/услуг, предполагающих необходимость оперативного выезда техники и специалистов к месту выполнения работ, своевременного реагирования на заявки заказчика, устранения неисправностей/выполнения работ в установленные договором сроки, а также постоянной фактической доступности техники на территории выполнения работ. Довод о готовности потенциального поставщика в случае признания победителем обеспечить выезд техники и специалистов из г. Астана в Костанайскую область не подтверждает наличие у потенциального поставщика на момент участия в конкурсе материальных ресурсов, зарегистрированных в

						соответствующей административно-территориальной единице, как это предусмотрено конкурсной документацией и допускается подпунктом 4) пункта 1 статьи 11 Закона. При этом конкурсной документацией не установлено требование о регистрации самого потенциального поставщика в Костанайской области. Участие в конкурсе не ограничивается юридическими лицами, зарегистрированными в Костанайской области. Потенциальный поставщик, зарегистрированный в любом регионе Республики Казахстан, вправе участвовать в конкурсе при условии соответствия квалификационным требованиям, в том числе требованиям по наличию необходимых материальных ресурсов. Следовательно, указанное требование не направлено на ограничение конкуренции, а связано с необходимостью обеспечения надлежащего исполнения обязательств по договору по месту выполнения
						работ/оказания услуг, соответствует предмету закупки и положениям статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках».

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Сегизбаева Алия Насырхановна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).