Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17771741

Конкурстың № 17030624-1
Конкурстың атауы Маңғыстау облысының автомобиль жолдарын паспорттау (түгендеу) жұмыстарын жүргізу, автомобиль жолдарының электрондық паспорттарын қалыптастыру және алынған деректерді «E-Joldar» бірыңғай жол деректер базасына кейіннен интеграциялау
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-05-19 17:22:20 дейін 2026-05-21 17:22:20
Ұйымдастырушының атауы "Маңғыстау облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Система «E-Joldar» не имеет надлежащего нормативного закрепления — официальный ответ уполномоченного органа подтверждает, что работа по определению порядка функционирования системы, включая круг субъектов, имеющих право внесения и использования данных, до настоящего времени не завершена. В связи с этим включение в техническую спецификацию требований об интеграции результатов паспортизации с системой «E-Joldar» является преждевременным и не имеет достаточного нормативного основания. Все соответствующие положения подлежат исключению.	2026-05-21 16:50:32	Отклонить замечания	Требование об исключении положения по интеграции данных паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar» не поддерживается. Согласно пункту 8 статьи 3 Закона Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах», государственный учет автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном уполномоченным органом. Во исполнение указанной нормы принят приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 5 декабря 2025 года №421, зарегистрированный в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 декабря 2025 года №37554. Указанным приказом внесены изменения в Правила государственного учета автомобильных дорог, где подпункт 1) пункта 2 изложен в следующей редакции: государственный учет автомобильных дорог - это формирование дорожной базы данных, содержащей информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги.

						/> Кроме того, согласно официальной информации Министерства транспорта Республики Казахстан, «E-Joldar» является единой цифровой платформой, которая интегрирует существующие цифровые системы и автоматизирует процессы сбора и учета информации обо всех автомобильных дорогах - международных, республиканских, областных и районных. В соответствии с пунктом 10.2 ВН РК 7.1-002-2025, дорожная база данных предназначена для повышения эффективности управления и развития дорожной инфраструктуры, а ее задачи включают сбор и хранение актуальных данных о дорогах, анализ и визуализацию данных, интеграцию с государственными и отраслевыми информационными системами, а также обеспечение сопоставимости результатов диагностики и паспортизации. Согласно пункту 10.3, создается база данных электронных паспортов автомобильных дорог, формируемых в модуле

						«Паспортизация» на основании загруженных данных. Согласно пункту 10.4, все результаты паспортизации и диагностики подлежат загрузке в дорожную базу данных в установленном формате. Технической спецификацией предусмотрено выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов и последующей интеграцией полученных данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar». Также в ТЗ указано, что Исполнитель обеспечивает сбор, обработку и подготовку результатов обследования в формате, пригодном для внесения в дорожную базу данных, а передача и загрузка данных в «E-Joldar» осуществляются в установленном порядке в соответствии с требованиями Заказчика. Таким образом, указанное требование связано с предметом закупки, основано на требованиях Правил государственного учета автомобильных
						дорог и ВН РК 7.1-002-2025, и не ограничивает круг потенциальных поставщиков, поскольку не требует от участника конкурса самостоятельного администрирования системы «E-Joldar» либо наличия специального доступа к ней на этапе участия в закупке. В связи с изложенным оснований для исключения требования об интеграции данных паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar» не имеется

2	050340008728	КҚ жобасына ескерту	Согласно приложению 8, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Лазерный дальномер - 1 шт." Предметом закупки является проведение паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов автомобильных дорог. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Использование "Лазерного дальномера" не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация» для обследования дорог. Это необоснованное требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по	2026-05-21 15:35:42	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование по наличию материального ресурса «Лазерный дальномер – 1 шт.» будет исключено из пункта 4 Приложения 8.
			проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 8 следующие Материальные ресурсы - "Лазерный дальномер - 1 шт."			

3	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Составление инструкции по эксплуатации и ведению электронной векторной карты не является составной частью паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог и не предусмотрено нормативными документами, регулирующими данный вид работ. Включение указанного требования в техническую спецификацию выходит за рамки предмета закупки, необоснованно расширяет объём обязательств исполнителя и подлежит исключению, либо разделению на лоты	2026-05-21 16:52:21	Отклонить замечания	Требование об исключении пункта по составлению инструкции по эксплуатации и ведению электронной векторной карты не поддерживается. Согласно технической спецификации, предметом закупки является проведение паспортизации автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов автомобильных дорог, созданием геоинформационной базы данных и последующей интеграцией данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar». Также технической спецификацией предусмотрено составление векторной электронной карты автомобильных дорог на базе ГИС, разработка форм запросов для конечного пользователя, отображение информации в табличном, картографическом и графическом виде, а также автоматический вывод информации по выборке пользователя. В этой связи инструкция по эксплуатации и ведению электронной векторной карты не является

						самостоятельным видом работ, выходящим за рамки предмета закупки, а представляет собой сопроводительную техническую документацию к создаваемой электронной карте и геоинформационной базе данных. Согласно пункту 1.1 ВН РК 7.1-002-2025, данный норматив определяет порядок формирования, ведения и актуализации паспортов автомобильных дорог. Согласно пункту 1.2, документ предназначен в том числе для организаций, осуществляющих формирование и ведение баз данных о техническом состоянии автомобильных дорог и дорожных сооружений. Кроме того, пунктом 10.2 ВН РК 7.1-002-2025 предусмотрено, что дорожная база данных включает сбор и хранение актуальных данных о дорогах, анализ и визуализацию данных, интеграцию с государственными и отраслевыми информационными системами. Пунктом 10.4 предусмотрена загрузка результатов паспортизации и
						диагностики в дорожную базу данных в установленном формате. Таким образом, инструкция необходима для корректной эксплуатации, ведения и дальнейшей актуализации созданной электронной векторной карты и не расширяет предмет закупки. Оснований для исключения указанного требования либо выделения его в отдельный лот не имеется.

4	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Требование о наличии сертификатов, подтверждающих прохождение курса по управлению проектами и курса обучения программному обеспечению ГИС, не обусловлено предметом закупки — паспортизацией автомобильных дорог. Указанные сертификаты не предусмотрены ни профессиональными стандартами, ни нормативными документами в сфере дорожного хозяйства. Данные условия являются завышенными, необоснованно ограничивают круг участников конкурса и подлежат исключению	2026-05-21 17:01:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о наличии у специалиста сертификата о прохождении курса по управлению проектами будет исключено, поскольку указанный документ не является обязательным требованием ВН РК 7.1-002-2025 и напрямую не предусмотрен предметом закупки. При этом требование о наличии специалиста, осуществляющего сбор, обработку и формирование пространственных/геоинформационных данных, сохраняется, поскольку предметом закупки является проведение паспортизации автомобильных дорог с формированием электронных паспортов автомобильных дорог. Кроме того, разделом 10 ВН РК 7.1-002-2025 предусмотрена интеграция данных диагностики и паспортизации с дорожной базой данных, включая формирование электронных паспортов автомобильных дорог и загрузку результатов паспортизации в установленном формате. В этой связи наличие специалиста по работе с
						пространственными/геоинформационными данными связано с предметом закупки и необходимо для корректного формирования электронных паспортов автомобильных дорог, обработки результатов обследования и последующей загрузки данных в дорожную базу данных.

5	050340008728	КҚ жобасына ескерту	Согласно Приложению 8 касательно требований к трудовым ресурсам указана необходимость подтвердить наличие Инженера-строитель, с Дипломом о наличии высшего образования (в т.ч. бакалавр) по одной из специальностей: -Строительство; -Дорожное строительство; Вместе с тем, согласно приказа Министра транспорта Республики Казахстан от 20 декабря 2024 года № 421 "Об утверждении профессиональных стандартов в сфере автомобильных дорог" отсутствует такая специальность как -Дорожное строительство. Вместе с тем, согласно вышеуказанного Справочника 18. Карточка профессии: "Инженер по дорожному строительству" Уровень профессионального образования Инженера дорожника и направления Направление подготовки является: 6В073 Архитектура и строительство Образовательная программа: 6В07310 Транспортное строительство Код траектории ОП: 6В073102	2026-05-21 16:47:52	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требования к направлениям образования по диплому будут уточнены и расширены. Формулировка будет изложена с учетом направлений, связанных со строительством, транспортным строительством, строительством автомобильных дорог и аэродромов,.
			Строительство автомобильных дорог и аэродромов В этой связи просим исправить "дорожное строительство" на "транспортное строительство" и дополнить "строительство автомобильных дорог".			

6	050340008728	КҚ жобасына ескерту	В Приложении 8 «Квалификационные требования» (Трудовые ресурсы, п. 4) Заказчик установил требование о наличии в штате: «Специалиста по обследованию и анализу мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП)", имеющего документ подтверждающий прохождение международного обучения или сертификат по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Данное требование является избыточным, незаконным и подлежит исключению по следующим основаниям: 1. Отсутствие данной квалификации в Национальных профессиональных стандартах Квалификационные требования к работникам автодорожной отрасли строго регламентированы Профессиональными стандартами в сфере автомобильных дорог, утвержденными Приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 20 декабря 2024 года № 421. В данном нормативном акте отсутствует профессия или	2026-05-21 16:45:40	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о предоставлении документа, подтверждающего прохождение международного обучения, либо сертификата по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий будет исключено. При этом требование о наличии специалиста сохраняется, поскольку ВН РК 7.1-002-2025 предусматривает обследование мест концентрации ДТП в рамках дополнительных полевых работ при диагностике и паспортизации автомобильных дорог. Требования к специалисту будут уточнены без ограничения круга потенциальных поставщиков.

			квалификация «Специалиста по обследованию и анализу мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП)». Заказчик самовольно выдумал наименование должности, чтобы искусственно усложнить квалификационные требования. 2. Необоснованное требование коммерческого «документа подтверждающий прохождение международного обучения или сертификат по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий (ДТП)» Предметом закупки является техническая паспортизация и инвентаризация дорог. В соответствии с профильным нормативом ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, выполнение данных работ требует квалифицированного инженерного персонала для обмера дорог и занесения данных в базу. Наличие у Специалиста по обследованию и анализу мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) дополнительного коммерческого сертификата о			
			прохождении курсов по "детальному анализу дорожно-транспортных происшествий (ДТП)" технологически никак не связано с процессом паспортизации. Это добровольный образовательный документ, не предусмотренный ни одним государственным стандартом автодорожной отрасли Необходимо исключить данный трудовой ресурс			

7	050340008728	КҚ жобасына ескерту	Согласно приложению 8, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Тахеометр - 1 шт." Предметом закупки является проведение паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов автомобильных дорог. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Использование "Тахеометра" не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация» для обследования дорог. Это необоснованное требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по проведению	2026-05-21 15:32:36	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование по наличию материального ресурса «Тахеометр – 1 шт.» будет исключено из пункта 4 Приложения 8.
			паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 8 следующие Материальные ресурсы - "Тахеометр - 1 шт."			
8	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Тахеометр не предусмотрен в качестве обязательного оборудования для проведения паспортизации автомобильных дорог согласно ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация» и ПР РК 218-27. Все необходимые измерительные работы в рамках паспортизации выполняются с применением передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Включение тахеометра в перечень обязательных материальных ресурсов является необоснованным и подлежит исключению из квалификационных требований.	2026-05-21 16:59:31	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование по наличию материального ресурса «Тахеометр – 1 шт.» будет исключено из пункта 4 Приложения 8.

9	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Обследование мест концентрации ДТП, детальный анализ причин аварий, визуальное обследование мест происшествий, замер сцепных качеств дорожного покрытия, сбор данных об интенсивности и составе транспортного потока, а также оформление результатов по форме ФПИ-2 представляют собой самостоятельный вид работ по диагностике безопасности дорожного движения и не относятся к паспортизации автомобильных дорог. Весь блок требований по ДТП не соответствует предмету закупки и подлежит исключению из технической спецификации	2026-05-21 16:52:57	Отклонить замечания	Требование об исключении блока работ по обследованию мест концентрации ДТП не поддерживается. Предметом закупки является не только составление паспортов автомобильных дорог, но и проведение паспортизации/инвентаризации с обследованием элементов, влияющих на безопасность дорожного движения, включая места концентрации ДТП. Согласно разделу 7 ВН РК 7.1-002-2025, в составе дополнительных полевых работ предусмотрено обследование мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Пунктом 7.4.3 установлено, что обследованию подлежат все участки концентрации ДТП независимо от причин их возникновения. Кроме того, приложением А ВН РК 7.1-002-2025 предусмотрена ФПИ-2 «Ведомость мест концентрации ДТП за последние 3 года», что подтверждает включение данного вида данных в состав материалов диагностики и паспортизации автомобильных
						дорог. В технической спецификации указано, что работы выполняются в соответствии с ВН РК 7.1-002-2025, а результаты обследования мест концентрации ДТП должны быть включены в состав отчетной документации и представлены по форме ФПИ-2. Таким образом, указанный блок работ не является отдельным самостоятельным предметом закупки, а относится к составу дополнительных полевых работ, предусмотренных ВН РК 7.1-002-2025 при диагностике и паспортизации автомобильных дорог. Оснований для исключения указанного требования из технической спецификации не имеется.

10	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Формулировка «адаптация полноразмерных баз данных по Мангистауской области» не раскрыта в тексте технической спецификации: не определены состав работ, формат данных, критерии приёмки и измеримые результаты. Подобная размытость создаёт правовую неопределённость при исполнении договора и не позволяет потенциальным поставщикам корректно оценить объём и стоимость услуг. Требуется либо детальное раскрытие содержания данного вида работ, при этом если оно соответствует предмету закупок, либо его исключение из спецификации.	2026-05-21 16:51:40	Отклонить замечания	Требование об исключении формулировки «адаптация полноразмерных баз данных по Мангистауской области» не поддерживается. Указанная формулировка не является самостоятельным и неопределенным видом работ, а применяется в составе общего предмета закупки - проведения паспортизации автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов, созданием геоинформационной базы данных и последующей интеграцией данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar». В пункте 1 технической спецификации прямо указано, что работы включают интеграцию результатов паспортизации в «E-Joldar» с адаптацией данных в соответствии с требованиями модулей системы. Содержание указанного вида работ раскрыто в технической спецификации через перечень основных требований: составление векторной электронной карты автомобильных дорог на базе ГИС,

						составление электронных паспортов автомобильных дорог, формирование отдельных инвентарных паспортов, обеспечение отображения информации в базе данных, фотоинформации по элементам автомобильной дороги, автоматический вывод информации по выборке пользователя, а также интеграцию данных паспортизации в систему «E-Joldar». Кроме того, согласно пунктам 10.2–10.4 ВН РК 7.1-002-2025, дорожная база данных предусматривает сбор и хранение актуальных данных о дорогах, анализ и визуализацию данных, интеграцию с государственными и отраслевыми информационными системами, создание базы электронных паспортов автомобильных дорог, а все результаты паспортизации и диагностики подлежат загрузке в дорожную базу данных в установленном формате. Таким образом, адаптация полноразмерных баз данных означает приведение полного массива данных паспортизации
						по автомобильным дорогам Мангистауской области, включая пространственные, атрибутивные, табличные, фото- и паспортные данные, к формату, пригодному для последующей загрузки и интеграции в дорожную базу данных. Довод о невозможности оценки объема и стоимости работ не принимается, поскольку в технической спецификации указаны объект работ, протяженность автомобильных дорог, виды работ, состав результатов и требования к формированию электронных паспортов и геоинформационной базы данных. В связи с изложенным оснований для исключения указанного требования из технической спецификации не имеется.

11	050340008728	КҚ жобасына ескерту	В Приложении 8 «Квалификационные требования» (Трудовые ресурсы, п. 3) Заказчик установил требование о наличии в штате: «Менеджера проекта по сбору данных (с высшим образованием по картографии, кадастру или географии), имеющего сертификат о прохождении курса по управлению проектами и сертификат по ГИС». Данное требование является избыточным, незаконным и подлежит исключению по следующим основаниям: 1. Отсутствие данной квалификации в Национальных профессиональных стандартах Квалификационные требования к работникам автодорожной отрасли строго регламентированы Профессиональными стандартами в сфере автомобильных дорог, утвержденными Приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 20 декабря 2024 года № 421. В данном нормативном акте отсутствует профессия или квалификация «Менеджер проекта по сбору данных». Заказчик самовольно	2026-05-21 16:27:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о наличии у специалиста сертификата о прохождении курса по управлению проектами будет исключено, поскольку указанный документ не является обязательным требованием ВН РК 7.1-002-2025 и напрямую не предусмотрен предметом закупки. При этом требование о наличии специалиста, осуществляющего сбор, обработку и формирование пространственных/геоинформационных данных, сохраняется, поскольку предметом закупки является проведение паспортизации автомобильных дорог с формированием электронных паспортов автомобильных дорог. Кроме того, разделом 10 ВН РК 7.1-002-2025 предусмотрена интеграция данных диагностики и паспортизации с дорожной базой данных, включая формирование электронных паспортов автомобильных дорог и загрузку результатов паспортизации в установленном формате. В этой связи наличие специалиста по работе с

			выдумал наименование должности, чтобы искусственно усложнить квалификационные требования. Для работы с базами пространственных данных профстандартами предусмотрены профессии «Инженер-картограф» и «Техник-картограф», для которых наличие специфичных сертификатов по «управлению проектами» не требуется. 2. Необоснованное требование коммерческого сертификата по «управлению проектами» Предметом закупки является техническая паспортизация и инвентаризация дорог. В соответствии с профильным нормативом ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, выполнение данных работ требует квалифицированного инженерного персонала для обмера дорог и занесения данных в базу. Наличие у специалиста-картографа дополнительного коммерческого сертификата о прохождении курсов по «Управлению проектами» (Project Management) технологически никак не связано с процессом			пространственными/геоинформационными данными связано с предметом закупки и необходимо для корректного формирования электронных паспортов автомобильных дорог, обработки результатов обследования и последующей загрузки данных в дорожную базу данных.
			паспортизации. Это добровольный образовательный документ, не предусмотренный ни одним государственным стандартом автодорожной отрасли Необходимо исключить данный трудовой ресурс			

12	050340008728	КҚ жобасына ескерту	В наименовании конкурса и технической спецификации прописано требование "о необходимости данные паспортизации интегрировать в систему «E-Joldar»", считаем данное требование незаконным. Данное требование ограничивает круг участников и нарушает ст. 7 Закона РК «О государственных закупках», так как платформа «E-Joldar» предназначена для государственных органов, а не для коммерческих подрядчиков. Таким образом, у потенциальных поставщиков нет технической возможности загрузки (интеграции) данных по паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar». Требую полностью исключить требование об интеграции данных в базу E-Joldar.	2026-05-21 16:20:04	Отклонить замечания	Требование об исключении положения по интеграции данных паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar» не поддерживается. Согласно пункту 8 статьи 3 Закона Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах», государственный учет автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном уполномоченным органом. Во исполнение указанной нормы принят приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 5 декабря 2025 года №421, зарегистрированный в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 декабря 2025 года №37554. Указанным приказом внесены изменения в Правила государственного учета автомобильных дорог, где подпункт 1) пункта 2 изложен в следующей редакции: государственный учет автомобильных дорог - это формирование дорожной базы данных, содержащей информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги.

						/> Кроме того, согласно официальной информации Министерства транспорта Республики Казахстан, «E-Joldar» является единой цифровой платформой, которая интегрирует существующие цифровые системы и автоматизирует процессы сбора и учета информации обо всех автомобильных дорогах - международных, республиканских, областных и районных. В соответствии с пунктом 10.2 ВН РК 7.1-002-2025, дорожная база данных предназначена для повышения эффективности управления и развития дорожной инфраструктуры, а ее задачи включают сбор и хранение актуальных данных о дорогах, анализ и визуализацию данных, интеграцию с государственными и отраслевыми информационными системами, а также обеспечение сопоставимости результатов диагностики и паспортизации. Согласно пункту 10.3, создается база данных электронных паспортов автомобильных дорог, формируемых в модуле

						«Паспортизация» на основании загруженных данных. Согласно пункту 10.4, все результаты паспортизации и диагностики подлежат загрузке в дорожную базу данных в установленном формате. Технической спецификацией предусмотрено выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов и последующей интеграцией полученных данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar». Также в ТЗ указано, что Исполнитель обеспечивает сбор, обработку и подготовку результатов обследования в формате, пригодном для внесения в дорожную базу данных, а передача и загрузка данных в «E-Joldar» осуществляются в установленном порядке в соответствии с требованиями Заказчика. Таким образом, указанное требование связано с предметом закупки, основано на требованиях Правил государственного учета автомобильных
						дорог и ВН РК 7.1-002-2025, и не ограничивает круг потенциальных поставщиков, поскольку не требует от участника конкурса самостоятельного администрирования системы «E-Joldar» либо наличия специального доступа к ней на этапе участия в закупке. В связи с изложенным оснований для исключения требования об интеграции данных паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar» не имеется.

13	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Требование о наличии действующего сертификата (удостоверения) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ) не предусмотрено профессиональными стандартами Республики Казахстан, Приказом Министра транспорта РК №421 от 05.12.2025 и иными действующими нормативными правовыми актами. Такая квалификация и соответствующий документ нормативно не закреплены, в связи с чем данное требование является неправомерным и подлежит исключению из квалификационных требований к трудовым ресурсам	2026-05-21 17:00:32	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о наличии действующего сертификата (удостоверения) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ) будет исключено. При этом требование о наличии специалиста сохраняется, поскольку работы по паспортизации автомобильных дорог будут выполняться с использованием передвижной дорожной лаборатории и автоматизированных измерительных систем. В части образования в конкурсной документации предусмотрена расширенная формулировка: «по одному из направлений, связанных с метрологией, стандартизацией, измерительной техникой, приборостроением, транспортным строительством, автомобильными дорогами или иным смежным техническим профилем, обеспечивающим выполнение работ с измерительным оборудованием и цифровым программно-аппаратным комплексом». Указанная формулировка не ограничивает круг потенциальных поставщиков, а наоборот
						расширяет перечень допустимых направлений образования для привлечения специалистов, способных выполнять работы с ПДЛ и измерительным оборудованием.

14	211040021305	КҚ жобасына ескерту	В перечень допустимых специальностей для должности инженера-строителя необходимо включить специальность «Транспортное строительство», поскольку она является профильной инженерно-технической специальностью, непосредственно связанной с проектированием, строительством и эксплуатацией автомобильных дорог. Её отсутствие в перечне необоснованно сужает круг квалифицированных специалистов и ограничивает конкуренцию среди потенциальных поставщиков	2026-05-21 17:00:13	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требования к направлениям образования по диплому будут уточнены и расширены. Формулировка будет изложена с учетом направлений, связанных со строительством, транспортным строительством, строительством автомобильных дорог и аэродромов.
15	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Лазерный дальномер не предусмотрен нормативными документами, регулирующими паспортизацию автомобильных дорог (ВН РК 7.1-002-2025, ПР РК 218-27), в качестве обязательного измерительного оборудования. Все необходимые работы обеспечиваются передвижной дорожной лабораторией (ПДЛ). Требование о наличии лазерного дальномера является излишним, не обосновано предметом закупки и подлежит исключению из перечня материальных ресурсов.	2026-05-21 16:59:50	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование по наличию материального ресурса «Лазерный дальномер – 1 шт.» будет исключено из пункта 4 Приложения 8.

16	050340008728	КҚ жобасына ескерту	В Приложении 8 пункт 4 Трудовые ресурсы, организатор требует 1 специалиста, имеющего действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Также специалист должен иметь высшее техническое образование по специальности «Стандартизация, измерительная техника, приборостроение, транспортное строительство, автомобильные дороги, сертификация и метрология». Для подтверждения квалификации необходимо приложить копии диплома и сертификат (удостоверения) оператора ПДЛ. На территории Республики Казахстан отсутствует специализация "Оператор ПДЛ". Законодательство РК не предусматривает выдачу государственных удостоверений по такой квалификации. Требования организатора по предоставлению специалистов данной специализации незаконны, это противоречит принципам предоставления потенциальным поставщикам равных	2026-05-20 21:11:07	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о наличии действующего сертификата (удостоверения) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ) будет исключено. При этом требование о наличии специалиста сохраняется, поскольку работы по паспортизации автомобильных дорог будут выполняться с использованием передвижной дорожной лаборатории и автоматизированных измерительных систем. В части образования в конкурсной документации предусмотрена расширенная формулировка: «по одному из направлений, связанных с метрологией, стандартизацией, измерительной техникой, приборостроением, транспортным строительством, автомобильными дорогами или иным смежным техническим профилем, обеспечивающим выполнение работ с измерительным оборудованием и цифровым программно-аппаратным комплексом». Указанная формулировка не ограничивает круг потенциальных поставщиков, а наоборот
			возможностей и добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, предусмотренных ст.4 Закона РК «О государственных закупах». Необходимо исключить требование по предоставлению Трудовых ресурсов - "специалистов, имеющих действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ)».			расширяет перечень допустимых направлений образования для привлечения специалистов, способных выполнять работы с ПДЛ и измерительным оборудованием.

17	211040021305	КҚ жобасына ескерту	Требование о наличии документа, подтверждающего прохождение международного обучения или сертификации по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий, не предусмотрено предметом настоящей закупки — паспортизацией автомобильных дорог, — а также не закреплено в действующих нормативных правовых актах РК. Данное условие является завышенным, создаёт необоснованные барьеры для участия и ограничивает конкуренцию на рынке. Подлежит исключению из квалификационных требований	2026-05-21 17:01:52	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о предоставлении документа, подтверждающего прохождение международного обучения, либо сертификата по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий будет исключено. При этом требование о наличии специалиста сохраняется, поскольку ВН РК 7.1-002-2025 предусматривает обследование мест концентрации ДТП в рамках дополнительных полевых работ при диагностике и паспортизации автомобильных дорог. Требования к специалисту будут уточнены без ограничения круга потенциальных поставщиков.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Мауленов Нургали Курманбекович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации
№17771741

№ конкурса 17030624-1
Название конкурса Работы по проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов автомобильных дорог и последующей интеграцией полученных данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar»
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-05-19 17:22:20 по 2026-05-21 17:22:20
Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок Мангистауской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	211040021305	Замечание к КД	Система «E-Joldar» не имеет надлежащего нормативного закрепления — официальный ответ уполномоченного органа подтверждает, что работа по определению порядка функционирования системы, включая круг субъектов, имеющих право внесения и использования данных, до настоящего времени не завершена. В связи с этим включение в техническую спецификацию требований об интеграции результатов паспортизации с системой «E-Joldar» является преждевременным и не имеет достаточного нормативного основания. Все соответствующие положения подлежат исключению.	2026-05-21 16:50:32	Отклонить замечания	Требование об исключении положения по интеграции данных паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar» не поддерживается. Согласно пункту 8 статьи 3 Закона Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах», государственный учет автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном уполномоченным органом. Во исполнение указанной нормы принят приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 5 декабря 2025 года №421, зарегистрированный в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 декабря 2025 года №37554. Указанным приказом внесены изменения в Правила государственного учета автомобильных дорог, где подпункт 1) пункта 2 изложен в следующей редакции: государственный учет автомобильных дорог - это формирование дорожной базы данных, содержащей информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги.

						/> Кроме того, согласно официальной информации Министерства транспорта Республики Казахстан, «E-Joldar» является единой цифровой платформой, которая интегрирует существующие цифровые системы и автоматизирует процессы сбора и учета информации обо всех автомобильных дорогах - международных, республиканских, областных и районных. В соответствии с пунктом 10.2 ВН РК 7.1-002-2025, дорожная база данных предназначена для повышения эффективности управления и развития дорожной инфраструктуры, а ее задачи включают сбор и хранение актуальных данных о дорогах, анализ и визуализацию данных, интеграцию с государственными и отраслевыми информационными системами, а также обеспечение сопоставимости результатов диагностики и паспортизации. Согласно пункту 10.3, создается база данных электронных паспортов автомобильных дорог, формируемых в модуле

						«Паспортизация» на основании загруженных данных. Согласно пункту 10.4, все результаты паспортизации и диагностики подлежат загрузке в дорожную базу данных в установленном формате. Технической спецификацией предусмотрено выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов и последующей интеграцией полученных данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar». Также в ТЗ указано, что Исполнитель обеспечивает сбор, обработку и подготовку результатов обследования в формате, пригодном для внесения в дорожную базу данных, а передача и загрузка данных в «E-Joldar» осуществляются в установленном порядке в соответствии с требованиями Заказчика. Таким образом, указанное требование связано с предметом закупки, основано на требованиях Правил государственного учета автомобильных
						дорог и ВН РК 7.1-002-2025, и не ограничивает круг потенциальных поставщиков, поскольку не требует от участника конкурса самостоятельного администрирования системы «E-Joldar» либо наличия специального доступа к ней на этапе участия в закупке. В связи с изложенным оснований для исключения требования об интеграции данных паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar» не имеется

2	050340008728	Замечание к КД	Согласно приложению 8, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Лазерный дальномер - 1 шт." Предметом закупки является проведение паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов автомобильных дорог. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Использование "Лазерного дальномера" не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация» для обследования дорог. Это необоснованное требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по	2026-05-21 15:35:42	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование по наличию материального ресурса «Лазерный дальномер – 1 шт.» будет исключено из пункта 4 Приложения 8.
			проведению паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 8 следующие Материальные ресурсы - "Лазерный дальномер - 1 шт."			

3	211040021305	Замечание к КД	Составление инструкции по эксплуатации и ведению электронной векторной карты не является составной частью паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог и не предусмотрено нормативными документами, регулирующими данный вид работ. Включение указанного требования в техническую спецификацию выходит за рамки предмета закупки, необоснованно расширяет объём обязательств исполнителя и подлежит исключению, либо разделению на лоты	2026-05-21 16:52:21	Отклонить замечания	Требование об исключении пункта по составлению инструкции по эксплуатации и ведению электронной векторной карты не поддерживается. Согласно технической спецификации, предметом закупки является проведение паспортизации автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов автомобильных дорог, созданием геоинформационной базы данных и последующей интеграцией данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar». Также технической спецификацией предусмотрено составление векторной электронной карты автомобильных дорог на базе ГИС, разработка форм запросов для конечного пользователя, отображение информации в табличном, картографическом и графическом виде, а также автоматический вывод информации по выборке пользователя. В этой связи инструкция по эксплуатации и ведению электронной векторной карты не является

						самостоятельным видом работ, выходящим за рамки предмета закупки, а представляет собой сопроводительную техническую документацию к создаваемой электронной карте и геоинформационной базе данных. Согласно пункту 1.1 ВН РК 7.1-002-2025, данный норматив определяет порядок формирования, ведения и актуализации паспортов автомобильных дорог. Согласно пункту 1.2, документ предназначен в том числе для организаций, осуществляющих формирование и ведение баз данных о техническом состоянии автомобильных дорог и дорожных сооружений. Кроме того, пунктом 10.2 ВН РК 7.1-002-2025 предусмотрено, что дорожная база данных включает сбор и хранение актуальных данных о дорогах, анализ и визуализацию данных, интеграцию с государственными и отраслевыми информационными системами. Пунктом 10.4 предусмотрена загрузка результатов паспортизации и
						диагностики в дорожную базу данных в установленном формате. Таким образом, инструкция необходима для корректной эксплуатации, ведения и дальнейшей актуализации созданной электронной векторной карты и не расширяет предмет закупки. Оснований для исключения указанного требования либо выделения его в отдельный лот не имеется.

4	211040021305	Замечание к КД	Требование о наличии сертификатов, подтверждающих прохождение курса по управлению проектами и курса обучения программному обеспечению ГИС, не обусловлено предметом закупки — паспортизацией автомобильных дорог. Указанные сертификаты не предусмотрены ни профессиональными стандартами, ни нормативными документами в сфере дорожного хозяйства. Данные условия являются завышенными, необоснованно ограничивают круг участников конкурса и подлежат исключению	2026-05-21 17:01:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о наличии у специалиста сертификата о прохождении курса по управлению проектами будет исключено, поскольку указанный документ не является обязательным требованием ВН РК 7.1-002-2025 и напрямую не предусмотрен предметом закупки. При этом требование о наличии специалиста, осуществляющего сбор, обработку и формирование пространственных/геоинформационных данных, сохраняется, поскольку предметом закупки является проведение паспортизации автомобильных дорог с формированием электронных паспортов автомобильных дорог. Кроме того, разделом 10 ВН РК 7.1-002-2025 предусмотрена интеграция данных диагностики и паспортизации с дорожной базой данных, включая формирование электронных паспортов автомобильных дорог и загрузку результатов паспортизации в установленном формате. В этой связи наличие специалиста по работе с
						пространственными/геоинформационными данными связано с предметом закупки и необходимо для корректного формирования электронных паспортов автомобильных дорог, обработки результатов обследования и последующей загрузки данных в дорожную базу данных.

5	050340008728	Замечание к КД	Согласно Приложению 8 касательно требований к трудовым ресурсам указана необходимость подтвердить наличие Инженера-строитель, с Дипломом о наличии высшего образования (в т.ч. бакалавр) по одной из специальностей: -Строительство; -Дорожное строительство; Вместе с тем, согласно приказа Министра транспорта Республики Казахстан от 20 декабря 2024 года № 421 "Об утверждении профессиональных стандартов в сфере автомобильных дорог" отсутствует такая специальность как -Дорожное строительство. Вместе с тем, согласно вышеуказанного Справочника 18. Карточка профессии: "Инженер по дорожному строительству" Уровень профессионального образования Инженера дорожника и направления Направление подготовки является: 6В073 Архитектура и строительство Образовательная программа: 6В07310 Транспортное строительство Код траектории ОП: 6В073102	2026-05-21 16:47:52	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требования к направлениям образования по диплому будут уточнены и расширены. Формулировка будет изложена с учетом направлений, связанных со строительством, транспортным строительством, строительством автомобильных дорог и аэродромов,.
			Строительство автомобильных дорог и аэродромов В этой связи просим исправить "дорожное строительство" на "транспортное строительство" и дополнить "строительство автомобильных дорог".			

6	050340008728	Замечание к КД	В Приложении 8 «Квалификационные требования» (Трудовые ресурсы, п. 4) Заказчик установил требование о наличии в штате: «Специалиста по обследованию и анализу мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП)", имеющего документ подтверждающий прохождение международного обучения или сертификат по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Данное требование является избыточным, незаконным и подлежит исключению по следующим основаниям: 1. Отсутствие данной квалификации в Национальных профессиональных стандартах Квалификационные требования к работникам автодорожной отрасли строго регламентированы Профессиональными стандартами в сфере автомобильных дорог, утвержденными Приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 20 декабря 2024 года № 421. В данном нормативном акте отсутствует профессия или	2026-05-21 16:45:40	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о предоставлении документа, подтверждающего прохождение международного обучения, либо сертификата по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий будет исключено. При этом требование о наличии специалиста сохраняется, поскольку ВН РК 7.1-002-2025 предусматривает обследование мест концентрации ДТП в рамках дополнительных полевых работ при диагностике и паспортизации автомобильных дорог. Требования к специалисту будут уточнены без ограничения круга потенциальных поставщиков.

			квалификация «Специалиста по обследованию и анализу мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП)». Заказчик самовольно выдумал наименование должности, чтобы искусственно усложнить квалификационные требования. 2. Необоснованное требование коммерческого «документа подтверждающий прохождение международного обучения или сертификат по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий (ДТП)» Предметом закупки является техническая паспортизация и инвентаризация дорог. В соответствии с профильным нормативом ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, выполнение данных работ требует квалифицированного инженерного персонала для обмера дорог и занесения данных в базу. Наличие у Специалиста по обследованию и анализу мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) дополнительного коммерческого сертификата о			
			прохождении курсов по "детальному анализу дорожно-транспортных происшествий (ДТП)" технологически никак не связано с процессом паспортизации. Это добровольный образовательный документ, не предусмотренный ни одним государственным стандартом автодорожной отрасли Необходимо исключить данный трудовой ресурс			

7	050340008728	Замечание к КД	Согласно приложению 8, пункт 4 "Материальные ресурсы" - выставлены требования по предоставлению: "Тахеометр - 1 шт." Предметом закупки является проведение паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов автомобильных дорог. Согласно ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, сбор данных при диагностике и паспортизации дорог выполняется специализированными организациями с использованием передвижных дорожных лабораторий (ПДЛ), оснащенных автоматизированными измерительными системами. Использование "Тахеометра" не является обязательным нормативным требованием по ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация» для обследования дорог. Это необоснованное требование, искусственно сужающее круг потенциальных участников. Все работы по проведению	2026-05-21 15:32:36	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование по наличию материального ресурса «Тахеометр – 1 шт.» будет исключено из пункта 4 Приложения 8.
			паспортизации (инвентаризации) автомобильных дорог допустимо выполнить при помощи передвижной дорожной лаборатории. Необходимо исключить из Пункта 4 Приложения 8 следующие Материальные ресурсы - "Тахеометр - 1 шт."			

8	211040021305	Замечание к КД	Тахеометр не предусмотрен в качестве обязательного оборудования для проведения паспортизации автомобильных дорог согласно ВН РК 7.1-002-2025 «Диагностика и паспортизация» и ПР РК 218-27. Все необходимые измерительные работы в рамках паспортизации выполняются с применением передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Включение тахеометра в перечень обязательных материальных ресурсов является необоснованным и подлежит исключению из квалификационных требований.	2026-05-21 16:59:31	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование по наличию материального ресурса «Тахеометр – 1 шт.» будет исключено из пункта 4 Приложения 8.
9	211040021305	Замечание к КД	Обследование мест концентрации ДТП, детальный анализ причин аварий, визуальное обследование мест происшествий, замер сцепных качеств дорожного покрытия, сбор данных об интенсивности и составе транспортного потока, а также оформление результатов по форме ФПИ-2 представляют собой самостоятельный вид работ по диагностике безопасности дорожного движения и не относятся к паспортизации автомобильных дорог. Весь блок требований по ДТП не соответствует предмету закупки и подлежит исключению из технической спецификации	2026-05-21 16:52:57	Отклонить замечания	Требование об исключении блока работ по обследованию мест концентрации ДТП не поддерживается. Предметом закупки является не только составление паспортов автомобильных дорог, но и проведение паспортизации/инвентаризации с обследованием элементов, влияющих на безопасность дорожного движения, включая места концентрации ДТП. Согласно разделу 7 ВН РК 7.1-002-2025, в составе дополнительных полевых работ предусмотрено обследование мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Пунктом 7.4.3 установлено, что обследованию подлежат все участки концентрации ДТП независимо от причин их возникновения. Кроме того, приложением А ВН РК 7.1-002-2025 предусмотрена ФПИ-2 «Ведомость мест концентрации ДТП за последние 3 года», что подтверждает включение данного вида данных в состав материалов диагностики и паспортизации автомобильных

						дорог. В технической спецификации указано, что работы выполняются в соответствии с ВН РК 7.1-002-2025, а результаты обследования мест концентрации ДТП должны быть включены в состав отчетной документации и представлены по форме ФПИ-2. Таким образом, указанный блок работ не является отдельным самостоятельным предметом закупки, а относится к составу дополнительных полевых работ, предусмотренных ВН РК 7.1-002-2025 при диагностике и паспортизации автомобильных дорог. Оснований для исключения указанного требования из технической спецификации не имеется.

10	211040021305	Замечание к КД	Формулировка «адаптация полноразмерных баз данных по Мангистауской области» не раскрыта в тексте технической спецификации: не определены состав работ, формат данных, критерии приёмки и измеримые результаты. Подобная размытость создаёт правовую неопределённость при исполнении договора и не позволяет потенциальным поставщикам корректно оценить объём и стоимость услуг. Требуется либо детальное раскрытие содержания данного вида работ, при этом если оно соответствует предмету закупок, либо его исключение из спецификации.	2026-05-21 16:51:40	Отклонить замечания	Требование об исключении формулировки «адаптация полноразмерных баз данных по Мангистауской области» не поддерживается. Указанная формулировка не является самостоятельным и неопределенным видом работ, а применяется в составе общего предмета закупки - проведения паспортизации автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов, созданием геоинформационной базы данных и последующей интеграцией данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar». В пункте 1 технической спецификации прямо указано, что работы включают интеграцию результатов паспортизации в «E-Joldar» с адаптацией данных в соответствии с требованиями модулей системы. Содержание указанного вида работ раскрыто в технической спецификации через перечень основных требований: составление векторной электронной карты автомобильных дорог на базе ГИС,

						составление электронных паспортов автомобильных дорог, формирование отдельных инвентарных паспортов, обеспечение отображения информации в базе данных, фотоинформации по элементам автомобильной дороги, автоматический вывод информации по выборке пользователя, а также интеграцию данных паспортизации в систему «E-Joldar». Кроме того, согласно пунктам 10.2–10.4 ВН РК 7.1-002-2025, дорожная база данных предусматривает сбор и хранение актуальных данных о дорогах, анализ и визуализацию данных, интеграцию с государственными и отраслевыми информационными системами, создание базы электронных паспортов автомобильных дорог, а все результаты паспортизации и диагностики подлежат загрузке в дорожную базу данных в установленном формате. Таким образом, адаптация полноразмерных баз данных означает приведение полного массива данных паспортизации
						по автомобильным дорогам Мангистауской области, включая пространственные, атрибутивные, табличные, фото- и паспортные данные, к формату, пригодному для последующей загрузки и интеграции в дорожную базу данных. Довод о невозможности оценки объема и стоимости работ не принимается, поскольку в технической спецификации указаны объект работ, протяженность автомобильных дорог, виды работ, состав результатов и требования к формированию электронных паспортов и геоинформационной базы данных. В связи с изложенным оснований для исключения указанного требования из технической спецификации не имеется.

11	050340008728	Замечание к КД	В Приложении 8 «Квалификационные требования» (Трудовые ресурсы, п. 3) Заказчик установил требование о наличии в штате: «Менеджера проекта по сбору данных (с высшим образованием по картографии, кадастру или географии), имеющего сертификат о прохождении курса по управлению проектами и сертификат по ГИС». Данное требование является избыточным, незаконным и подлежит исключению по следующим основаниям: 1. Отсутствие данной квалификации в Национальных профессиональных стандартах Квалификационные требования к работникам автодорожной отрасли строго регламентированы Профессиональными стандартами в сфере автомобильных дорог, утвержденными Приказом Министра транспорта Республики Казахстан от 20 декабря 2024 года № 421. В данном нормативном акте отсутствует профессия или квалификация «Менеджер проекта по сбору данных». Заказчик самовольно	2026-05-21 16:27:04	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о наличии у специалиста сертификата о прохождении курса по управлению проектами будет исключено, поскольку указанный документ не является обязательным требованием ВН РК 7.1-002-2025 и напрямую не предусмотрен предметом закупки. При этом требование о наличии специалиста, осуществляющего сбор, обработку и формирование пространственных/геоинформационных данных, сохраняется, поскольку предметом закупки является проведение паспортизации автомобильных дорог с формированием электронных паспортов автомобильных дорог. Кроме того, разделом 10 ВН РК 7.1-002-2025 предусмотрена интеграция данных диагностики и паспортизации с дорожной базой данных, включая формирование электронных паспортов автомобильных дорог и загрузку результатов паспортизации в установленном формате. В этой связи наличие специалиста по работе с

			выдумал наименование должности, чтобы искусственно усложнить квалификационные требования. Для работы с базами пространственных данных профстандартами предусмотрены профессии «Инженер-картограф» и «Техник-картограф», для которых наличие специфичных сертификатов по «управлению проектами» не требуется. 2. Необоснованное требование коммерческого сертификата по «управлению проектами» Предметом закупки является техническая паспортизация и инвентаризация дорог. В соответствии с профильным нормативом ВН РК 7.1-002-2025 и ГОСТ 33388-2015, выполнение данных работ требует квалифицированного инженерного персонала для обмера дорог и занесения данных в базу. Наличие у специалиста-картографа дополнительного коммерческого сертификата о прохождении курсов по «Управлению проектами» (Project Management) технологически никак не связано с процессом			пространственными/геоинформационными данными связано с предметом закупки и необходимо для корректного формирования электронных паспортов автомобильных дорог, обработки результатов обследования и последующей загрузки данных в дорожную базу данных.
			паспортизации. Это добровольный образовательный документ, не предусмотренный ни одним государственным стандартом автодорожной отрасли Необходимо исключить данный трудовой ресурс			

12	050340008728	Замечание к КД	В наименовании конкурса и технической спецификации прописано требование "о необходимости данные паспортизации интегрировать в систему «E-Joldar»", считаем данное требование незаконным. Данное требование ограничивает круг участников и нарушает ст. 7 Закона РК «О государственных закупках», так как платформа «E-Joldar» предназначена для государственных органов, а не для коммерческих подрядчиков. Таким образом, у потенциальных поставщиков нет технической возможности загрузки (интеграции) данных по паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar». Требую полностью исключить требование об интеграции данных в базу E-Joldar.	2026-05-21 16:20:04	Отклонить замечания	Требование об исключении положения по интеграции данных паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar» не поддерживается. Согласно пункту 8 статьи 3 Закона Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах», государственный учет автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном уполномоченным органом. Во исполнение указанной нормы принят приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 5 декабря 2025 года №421, зарегистрированный в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 декабря 2025 года №37554. Указанным приказом внесены изменения в Правила государственного учета автомобильных дорог, где подпункт 1) пункта 2 изложен в следующей редакции: государственный учет автомобильных дорог - это формирование дорожной базы данных, содержащей информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильной дороги.

						/> Кроме того, согласно официальной информации Министерства транспорта Республики Казахстан, «E-Joldar» является единой цифровой платформой, которая интегрирует существующие цифровые системы и автоматизирует процессы сбора и учета информации обо всех автомобильных дорогах - международных, республиканских, областных и районных. В соответствии с пунктом 10.2 ВН РК 7.1-002-2025, дорожная база данных предназначена для повышения эффективности управления и развития дорожной инфраструктуры, а ее задачи включают сбор и хранение актуальных данных о дорогах, анализ и визуализацию данных, интеграцию с государственными и отраслевыми информационными системами, а также обеспечение сопоставимости результатов диагностики и паспортизации. Согласно пункту 10.3, создается база данных электронных паспортов автомобильных дорог, формируемых в модуле

						«Паспортизация» на основании загруженных данных. Согласно пункту 10.4, все результаты паспортизации и диагностики подлежат загрузке в дорожную базу данных в установленном формате. Технической спецификацией предусмотрено выполнение работ по паспортизации автомобильных дорог Мангистауской области с формированием электронных паспортов и последующей интеграцией полученных данных в единую дорожную базу данных «E-Joldar». Также в ТЗ указано, что Исполнитель обеспечивает сбор, обработку и подготовку результатов обследования в формате, пригодном для внесения в дорожную базу данных, а передача и загрузка данных в «E-Joldar» осуществляются в установленном порядке в соответствии с требованиями Заказчика. Таким образом, указанное требование связано с предметом закупки, основано на требованиях Правил государственного учета автомобильных
						дорог и ВН РК 7.1-002-2025, и не ограничивает круг потенциальных поставщиков, поскольку не требует от участника конкурса самостоятельного администрирования системы «E-Joldar» либо наличия специального доступа к ней на этапе участия в закупке. В связи с изложенным оснований для исключения требования об интеграции данных паспортизации в единую дорожную базу данных «E-Joldar» не имеется.

13	211040021305	Замечание к КД	Требование о наличии действующего сертификата (удостоверения) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ) не предусмотрено профессиональными стандартами Республики Казахстан, Приказом Министра транспорта РК №421 от 05.12.2025 и иными действующими нормативными правовыми актами. Такая квалификация и соответствующий документ нормативно не закреплены, в связи с чем данное требование является неправомерным и подлежит исключению из квалификационных требований к трудовым ресурсам	2026-05-21 17:00:32	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о наличии действующего сертификата (удостоверения) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ) будет исключено. При этом требование о наличии специалиста сохраняется, поскольку работы по паспортизации автомобильных дорог будут выполняться с использованием передвижной дорожной лаборатории и автоматизированных измерительных систем. В части образования в конкурсной документации предусмотрена расширенная формулировка: «по одному из направлений, связанных с метрологией, стандартизацией, измерительной техникой, приборостроением, транспортным строительством, автомобильными дорогами или иным смежным техническим профилем, обеспечивающим выполнение работ с измерительным оборудованием и цифровым программно-аппаратным комплексом». Указанная формулировка не ограничивает круг потенциальных поставщиков, а наоборот
						расширяет перечень допустимых направлений образования для привлечения специалистов, способных выполнять работы с ПДЛ и измерительным оборудованием.

14	211040021305	Замечание к КД	В перечень допустимых специальностей для должности инженера-строителя необходимо включить специальность «Транспортное строительство», поскольку она является профильной инженерно-технической специальностью, непосредственно связанной с проектированием, строительством и эксплуатацией автомобильных дорог. Её отсутствие в перечне необоснованно сужает круг квалифицированных специалистов и ограничивает конкуренцию среди потенциальных поставщиков	2026-05-21 17:00:13	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требования к направлениям образования по диплому будут уточнены и расширены. Формулировка будет изложена с учетом направлений, связанных со строительством, транспортным строительством, строительством автомобильных дорог и аэродромов.
15	211040021305	Замечание к КД	Лазерный дальномер не предусмотрен нормативными документами, регулирующими паспортизацию автомобильных дорог (ВН РК 7.1-002-2025, ПР РК 218-27), в качестве обязательного измерительного оборудования. Все необходимые работы обеспечиваются передвижной дорожной лабораторией (ПДЛ). Требование о наличии лазерного дальномера является излишним, не обосновано предметом закупки и подлежит исключению из перечня материальных ресурсов.	2026-05-21 16:59:50	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование по наличию материального ресурса «Лазерный дальномер – 1 шт.» будет исключено из пункта 4 Приложения 8.

16	050340008728	Замечание к КД	В Приложении 8 пункт 4 Трудовые ресурсы, организатор требует 1 специалиста, имеющего действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ). Также специалист должен иметь высшее техническое образование по специальности «Стандартизация, измерительная техника, приборостроение, транспортное строительство, автомобильные дороги, сертификация и метрология». Для подтверждения квалификации необходимо приложить копии диплома и сертификат (удостоверения) оператора ПДЛ. На территории Республики Казахстан отсутствует специализация "Оператор ПДЛ". Законодательство РК не предусматривает выдачу государственных удостоверений по такой квалификации. Требования организатора по предоставлению специалистов данной специализации незаконны, это противоречит принципам предоставления потенциальным поставщикам равных	2026-05-20 21:11:07	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о наличии действующего сертификата (удостоверения) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ) будет исключено. При этом требование о наличии специалиста сохраняется, поскольку работы по паспортизации автомобильных дорог будут выполняться с использованием передвижной дорожной лаборатории и автоматизированных измерительных систем. В части образования в конкурсной документации предусмотрена расширенная формулировка: «по одному из направлений, связанных с метрологией, стандартизацией, измерительной техникой, приборостроением, транспортным строительством, автомобильными дорогами или иным смежным техническим профилем, обеспечивающим выполнение работ с измерительным оборудованием и цифровым программно-аппаратным комплексом». Указанная формулировка не ограничивает круг потенциальных поставщиков, а наоборот
			возможностей и добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, предусмотренных ст.4 Закона РК «О государственных закупах». Необходимо исключить требование по предоставлению Трудовых ресурсов - "специалистов, имеющих действующий сертификат (удостоверение) оператора передвижной дорожной лаборатории (ПДЛ)».			расширяет перечень допустимых направлений образования для привлечения специалистов, способных выполнять работы с ПДЛ и измерительным оборудованием.

17	211040021305	Замечание к КД	Требование о наличии документа, подтверждающего прохождение международного обучения или сертификации по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий, не предусмотрено предметом настоящей закупки — паспортизацией автомобильных дорог, — а также не закреплено в действующих нормативных правовых актах РК. Данное условие является завышенным, создаёт необоснованные барьеры для участия и ограничивает конкуренцию на рынке. Подлежит исключению из квалификационных требований	2026-05-21 17:01:52	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Требование о предоставлении документа, подтверждающего прохождение международного обучения, либо сертификата по детальному анализу дорожно-транспортных происшествий будет исключено. При этом требование о наличии специалиста сохраняется, поскольку ВН РК 7.1-002-2025 предусматривает обследование мест концентрации ДТП в рамках дополнительных полевых работ при диагностике и паспортизации автомобильных дорог. Требования к специалисту будут уточнены без ограничения круга потенциальных поставщиков.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Мауленов Нургали Курманбекович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).