Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Алатау	28.05.26	08:30	5	Экипаж к полету готов КВС Т. Сабитов

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Алатау	28.05.26	08:45	КВС Т. Сабитов

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Тараз	28.05.26	ВМУ	Д	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
28.05.26	03.15	01.00	–	–	00.30	04.45

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«____» _____ 20__ г. Руководитель ЛС _____ /Асангалиев У./

Для пограничных отметок **Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz**

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01. Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 14.05.33

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 869 АО «Казавиаспас»
Сабитову Темирболату Жанатовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Сабитов Т.Ж		Ла и Д	Сабатов Т.Ж.
	ВП	Алфеев О.Е.		А и РЭО	Бекжанов А.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Моркин В.В.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ. ПИЭ	Асангалиев У.Б.			
	БМИ	Султанбаев А.С.			

Дата вылета:	«28» мая 202 г.	Время вылета:	10.20 UTC
Номер рейса:	КЗС 1416/1417		
Цель полета:	Перегон ВС		
Маршрут полета:	АЛАТАУ - Тараз		
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 200 *3000*25 м/с	ППП	
Вид АР			

Полетная масса допустимая 13000 кг. Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 7481 кг Центровка пустого ВС – 63 мм

Экипаж к полету подготовлен: ПИ ЛП ВРП ЛС _____ Б.Гончаров
Дата: «28» 05 2026 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Гл.спец ООЛРЛС _____ А.Алимжаров
(роспись) (Фамилия И.О.)

Казавиакутқару» акционерлік қоғамы • Республикалық мемлекеттік кәсіпорны
ҰШУ БАҚЫЛАУ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРУ
МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Mi8 AMT № UP Mi 869

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необходимости)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
28.05.26	АЛАТАУ – Тараз	10.15	13.05	02.50	–	03.15	00.25	72	2080	1057	3137	–	–	130	13000	11400		
	Тараз								1440	–	1440							
Итого:		1	1	02.50	–	03.15	00.25	72	2080	1057	1440	–	–					

Фактический расход ГСМ 1697 кг

Остаток топлива Одна тысяча четыреста сорок кг
(прописью)

КВС /Сабитов Т.Ж./ «28» мая 2026г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1.0	К-1.4	К-1.5	К-1.6	К-1.8	К-2.0	К-3.0
Перегон ВС	День	03:15						
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Выполнен в полном объеме

Замечаний нет

Время					
Полетное		подтверждаю			
Летное					
	(Время)	(Роспись, ФИО представителя заказчика)			

КВС (проверяющий): (Роспись) «28» мая 2026г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) / Кулушмаков А.К.