««Павлодар облысы Екібастұз қ. Тортұй ауылына кірме жолды қайта жаңарту км 00,00-18,00 (18км). Түзету»»
жұмыс жобасы бойынша

23.09.2024 ж. № EPVL-0137/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сахлстрой» ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««Павлодар облысы Екібастұз қ. Тортұй ауылына кірме жолды қайта жаңарту км 00,00-18,00 (18км). Түзету»» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0137/24 от 23.09.2024 г.

по рабочему проекту
««Реконструкция подъездной дороги к с.Тортуй г. Экибастуз Павлодарской области км 00,00- 18,00 (18 км). Корректировка» »

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сахлстрой»

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Реконструкция подъездной дороги к с.Тортуй г. Экибастуз Павлодарской области км 00,00- 18,00 (18 км). Корректировка» » выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к с.Тортуй г. Экибастуз Павлодарской области км 00,00- 18,00 (18 км). Корректировка», разработан в 2024 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-0150-03 от 05 сентября 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция подъездной дороги к с.Тортуй г. Экибастуз Павлодарской области км 00,00- 18,00 (18 км). Корректировка» между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» и ТОО «EXPERT-PVL».

2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Экибастуз, ул.Строительная, 70А.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Сахлстрой», государственная лицензия №14012320 от 25 августа 2014 года (III категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Павлодар.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование от 28 августа 2024 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция подъездной дороги к с.Тортуй г. Экибастуз Павлодарской области км 00,00- 18,00 (18 км). Корректировка», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза»;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ от 28 августа 2024 года на реконструкцию подъездной дороги к с.Тортуй г. Экибастуз Павлодарской области км 00,00- 18,00 (18 км), утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

П. Паспорт.
ПЗ. Пояснительная записка.
АД. Рабочий проект.
СД. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является реконструкция подъездной дороги.

5.4 Существующее положение

Согласно осмотра автомобильной дороги, начало участка ПК0+00 соответствует км 0,00 существующего километража автодороги, конец участка ПК18+00 соответствует км 18,00 существующего километража.

Категория дороги III. Ширина земляного полотна в среднем составляет 12м.

Ширина проезжей части в среднем составляет 7м.

Поперечный уклон проезжей части и обочин 20-50‰. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы.

Существующая дорожная одежда из щебеночной смеси, покрытие смешано с грунтом земляного полотна.

На проезжей части и земляном полотне отмечаются следующие дефекты: ямы, выбоины, просадки, гребенка, колейность, неровность покрытия, покрытие смешано с грунтом земляного полотна, земляное полотно расползлось из-за движения автотранспорта по обочинам, обочины занижены.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок подъездной автомобильной дороги к с. Тортуй расположен в административных границах сельской зоны города Экибастуз Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

В соответствии с заданием на проектирование и «Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования», утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года №56, проектом предусмотрено выполнить средний ремонт.

На покрытии должны быть выполнены следующие работы:

- устройство основания методом холодного ресайклирования из материала полученного путем смешения на дороге ресайклером существующей дорожной одежды, обогащенной щебнем фракции 20-40 мм, укрепленного цементом и бокситовым шламом, марки М 40 F 25 по ГОСТ 23558-94, толщиной 0,15 м и шириной 7,6 м;
- розлив вяжущих материалов (битум жидкий марки МГ 70/130 по СТ РК 1551-2006) перед устройством слоя покрытия из расчета 0,9 л/м2
- устройство выравнивающего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II, с применением укладчика асфальтобетона, толщиной слоя 7см.

Повсеместно заниженные обочины предусмотрено поднять за счет перемещения грунта из притрассового резерва. Предварительно производится снятие ПСП. После поднятия, насыпь и обочины уплотняются и планируются.

По организации дорожного движения выполняется разметка 1.5 одинарная прерывистая линия и 1.1 одинарная сплошная линия по проезжей части краской с применением стеклянных светоотражающих микрошариков. На проектируемых участках устройство водопропускных труб:

- ПК04+00 круглая железобетонная труба d1,0м;
- ПК45+00 круглая железобетонная труба d1,0м;
- ПК97+70 круглая железобетонная труба d1,0м;
- ПК120+80 круглая железобетонная труба d1,0м;
- ПК155+00 круглая железобетонная труба d1,0м.

Таблица №1

Технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	Строительная длина	км	18	
2	Категория дороги		III	
3	Число полос движения.	шт.	2	
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	
5	Ширина проезжей части.	м	7,0	
6	Тип дорожной одежды	м	переходный	
7	Вид покрытия		переходное	

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов» и в «Ведомости объемов работ».

При реконструкции дороги используются следующие ДСМ:

- щебень природный - ТОО «Завод строительных материалов», г.Экибастуз;
- битум - АО «ПНХЗ», г. Павлодар
- бокситовый шлам по СТ РК 3271-2018- АО «Алюминий Казахстана»
- железобетонные водопропускные трубы - Карагандинская обл. Осакаровский район;
- портландцемент - ЖБИ г. Экибастуз.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить участок строительства от мусора;

установить временные здания и сооружения (при необходимости);

выполнить временные подъездные дороги;

оградить территорию строительного участка;

в темное время суток обеспечить освещение участка строительства;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в апреле 2025 года, согласно письма заказчика №24-11/4-03/225 от 04 сентября 2024 года.

Продолжительность строительства - 3 месяца.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:
на 2025 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 1 декабря 2022 года № 223-нқ) формы сметной документации, усовершенствованные для применения ресурсного метода ценообразования.

Выполнены в редакции программного комплекса ABC.KZ 2024.8 Объемы работ подсчитаны по рабочим чертежам.

Сметная стоимость работ и затрат определена в ценах на 3-ий квартал 2024 г. по:

1. Общие положения по применению элементарных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2024,

2. Общие положения по применению элементарных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2024.

3. Сборникам сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции СЦЦ РК 8.04-08-2024 Книга 1. Павлодарская область. 2024г. (выпуск 2)

При определении сметной стоимости принят: Территориальный район 14.02 (Павлодарская область, г.Экибастуз).

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к с.Тортуй г. Экибастуз Павлодарской области км 00,00- 18,00 (18 км). Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Раздел СД</u>

1. Сметная документация сформирована в текущих ценах периода разработки проектно-сметной документации, действующих на дату предоставления проекта в экспертизу.

2. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно п.46 и формы 7 приложения 8 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г.

3. Предоставлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания, утвержденная заказчиком согласно п. 45 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность участка	км	18,0	18,0
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1 328,753 1 147,342 181,411	1 328,753 1 147,342 181,411
3	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной дороги к с.Тортуй г. Экибастуз Павлодарской области км 00,00- 18,00 (18 км). Корректировка» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность участка – 18,0 км
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2024 г., в том числе: – 1 328,753 млн.тенге
СМР – 1 147,342 млн.тенге
прочие затраты – 181,411 млн.тенге
Продолжительность строительства – 3 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и

утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Экибастуза» в соответствии с условиями договора от 05 сентября 2024 года № EPVL-0150-03.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Екібастұз қ. Тортұй ауылына кірме жолды қайта жаңарту км 00,00-18,00 (18км). Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Бөлімнің ұзындығы	–	18,0 км
2024 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	–	1 328,753 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	–	1 147,342 млн.теңге
басқа шығындар	–	181,411 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–	3 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 05 қыркүйектегі № EPVL-0150-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Екібастұз қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
3	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Накбаев Багдат Махамбетович	Специальные разделы проектов	KZ44VJE00028117	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Григорьев А.С. (Эксперт)

Конкаева А.К. (Эксперт)

Накбаев Б.М. (Эксперт)

Документ Id	7f93e277-8d6e-4f29-aa44-b81b7cdbcbf1
Номер и дата документа	EPVL-0137/24от 23.09.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ГРИГОРЬЕВ АРТЁМ СЕРГЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.09.20 17:00:15 7DB689B1F10F44535B4D666CA666E3AF820AE4A2 КОНКАЕВА АЙГЕРИМ КАНАТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.09.23 10:03:57 3F723A17ED4F7D0C8019BEB66738DC55F7405686 НАКБАЕВ БАГДАТ МАХАМБЕТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.09.23 10:05:12 493DA268B5562A279CEC1E4F1A3BCC431FD9132B **Подписано:** ЗИМАРЕВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.09.23 10:06:00 41DC1A7A7CE0DD60B5755A512EF427B0FF827E59

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.