Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№17909838

Конкурстың № 17143703-1
Конкурстың атауы Велосипедтерді мемлекеттік сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-06-08 16:47:59 дейін 2026-06-10 16:47:59
Ұйымдастырушының атауы "Астана қаласының Активтер және мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	220840034335	ҚҚ жобасына ескерту	Прошу разделить лот на отдельные лоты по следующим позициям: 1. Поставка велосипедов (1300 комплектов); 2. Поставка и монтаж велосипедных станций (195 комплектов); 3. Разработка, поставка, установка, интеграция и сопровождение программного обеспечения (веб-версия, мобильное приложение, backend, передача исходного кода и исключительных прав, интеграция с Astana LRT, eGov и т.д.). Объединение в один лот разнородных товаров, оборудования и IT-услуг напрямую нарушает пункт 3 статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VIII. Согласно данной норме заказчик обязан при формировании плана и конкурсной документации разделять товары, работы, услуги на лоты по их однородным видам и месту поставки (выполнения, оказания). Велосипеды — это товар. Велосипедные станции — это	2026-06-09 11:09:39	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом закупок являются велосипеды в комплекте для создания системы городского велошеринга. Система велошеринга является интегрированным программно-аппаратным комплексом, в котором велосипеды, велосипедные станции и программное обеспечение функционально и технологически неотделимы друг от друга по следующим параметрам: 1) компоненты системы (велосипеды, станции и программное обеспечение) должны быть полностью технически совместимы между собой; 2) велосипеды, станции и программное обеспечение не могут быть разработаны разными производителями во избежание ошибок при синхронизации различных протоколов обмена данными, форматов передачи информации и интерфейсов интеграции. Таким образом, проводится закупка комплектов, обеспечивающих техническую совместимость оборудования, единства гарантийной ответственности и управления

			отдельный вид металлоконструкций и оборудования с элементами IoT. Программное обеспечение с передачей исходного кода, интеграциями и полными имущественными правами — это работы/услуги по разработке и внедрению. Эти позиции не являются однородными (однородные товары, работы, услуги – товары, работы, услуги, которые, не являясь идентичными, имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, что позволяет им выполнять одни и те же функции), не относятся к комплексным неразделимым работам «под ключ» и не входят в утверждённый перечень исключений (Приложение 2 к Правилам осуществления государственных закупок).			проектом.
2	220840034335	КҚ жобасына ескерту	Такое искусственное укрупнение лота на сумму более 2,3 млрд тенге существенно ограничивает конкуренцию, противоречит принципам статьи 5 Закона (эффективность, открытость, обеспечение конкуренции) и создаёт необоснованные барьеры для участия потенциальных поставщиков. Особо отмечаю противоречие государственной политике поддержки отечественных товаропроизводителей (ОТП), которая является одним из ключевых принципов государственных закупок (подпункт 5 пункта 1 статьи 5 Закона). Государство последовательно реализует меры поддержки казахстанских производителей: • обязательный аванс до 30% (или выше) для ОТП; • приоритет при закупках; • условная скидка; • освобождение от обеспечения; • создание Реестра казахстанских товаропроизводителей; • изъятия из национального режима в пользу отечественных	2026-06-09 11:10:06	Представить разъяснение положений конкурсной документации	На велосипеды, велостанции и разработку программного обеспечения, являющихся предметом закупки не установлено изъятие из национального режима (устанавливается веб-порталом автоматически, на основании Постановлений Правительства РК), что свидетельствует о том, что подобное велооборудование (велосипеды с электроприводом и велостанции к ним) не производится на территории РК. Таким образом, принятие мер по поддержке отечественных товаропроизводителей не зависит от действий Заказчика. Проводится закупка комплектов, обеспечивающих техническую совместимость оборудования, единства гарантийной ответственности и управления проектом.

			предприятий. В текущем виде один крупный лот «заточен» преимущественно под крупного системного интегратора и фактически лишает казахстанских производителей велосипедов, станций и IT-компаний возможности участвовать по отдельности, получать предусмотренные преференции и авансы. Это прямо противоречит задачам по увеличению доли отечественного содержания в закупках, загрузке казахстанских предприятий и развитию локального производства. Прошу в кратчайшие сроки внести изменения в конкурсную документацию и разделить лот. В случае отказа оставляю за собой право на обжалование в территориальный департамент внутреннего государственного аудита и финансового контроля, а также в другие уполномоченные органы. Готов предоставить дополнительные обоснования и ссылки на нормативные акты.			
3	140940011203	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	4. Сравнительная таблица решений для тех. спецификации CTS Критерий Стационарные физические станции Инновационная система AIDA (Авторское право №68302) Капитальные вложения (CapEx) Высокие (закупка железа, монтаж, подключение к сети) Минимальные (только Bluetooth-маячки, экономия >10 раз) Сроки развертывания сети Месяцы (строительные работы, подведение коммуникаций) Дни (виртуальная разметка и быстрая фиксация маячков) Контроль расстановки Ограничен емкостью физической стойки Строгий виртуальный бокс (±0.3 м) с автоматическим запретом закрытия поездки вне зоны Климатическая стойкость Подверженность замерзанию замков и электроники терминалов Высокая (маячки автономны, герметичны и скрыты от внешних воздействий) 5. Предложение по запуску пилотного проекта в г. Астана Учитывая масштаб	2026-06-10 16:20:32	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно Правил осуществления государственных закупок, в период предварительного обсуждения проекта конкурсной документации (далее - КД) потенциальные поставщики вправе направлять замечания к проекту КД либо запросы о разъяснении положений КД. Ваше обращение не является замечанием или запросом о разъяснении положений КД и в этой связи не подлежит рассмотрению на данном этапе закупки.

			задач ТОО «City Transportation System» по развитию интермодальных перевозок и интеграции микромобильности в общую сеть LRT/BRT и автобусных маршрутов, мы предлагаем провести **оперативный пилотный проект**. Наша команда готова в кратчайшие сроки развернуть тестовые зоны виртуального паркинга на 5–10 ключевых транспортно-пересадочных узлах CTS в Астане, чтобы наглядно продемонстрировать точность работы алгоритмов в реальных условиях столицы. _____Контакты для координации технической интеграции и пилотного запуска: Проектная команда AIDA Smart Parking Разработчик объекта ИС «Smart mobility parking»			
4	140940011203	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Предложение по модернизации системы микромобильности и организации виртуальных парковочных зон в городе Астана Внедрение инновационной распределенной системы позиционирования микромобильности AIDA Smart Parking на базе государственного свидетельства об авторском праве №68302 Кому: ТОО «City Transportation System» (CTS), г. Астана Суть предложения: Замена экономически неэффективной и технически устаревшей стационарной инфраструктуры (физических велостанций), заложенной в текущих планах модернизации, на инновационные виртуальные парковочные зоны высокой точности (до ±0.3 м). Решение базируется на запатентованной технологии кооперативного позиционирования AIDA «Smart mobility parking» (Свидетельство о государственной регистрации прав на объект авторского права №68302 от 4 марта 2026 г.).	2026-06-10 16:17:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Согласно Правил осуществления государственных закупок, в период предварительного обсуждения проекта конкурсной документации (далее - КД) потенциальные поставщики вправе направлять замечания к проекту КД либо запросы о разъяснении положений КД. Ваше обращение не является замечанием или запросом о разъяснении положений КД и в этой связи не подлежит рассмотрению на данном этапе закупки.

			/> _____1. Анализ текущих инфраструктурных рисков и ограничений тех. спецификации Решение, заложенное в текущей технической спецификации, предполагает использование классических стационарных станций фиксации. Данный подход имеет критические недостатки для городской среды Астаны: ● Высокая финансовая нагрузка: Требуются значительные капитальные затраты (CapEx) на закупку массивных физических стоек, терминалов, а также операционные расходы (OpEx) на их круглогодичное обслуживание. ● Инфраструктурная неэффективность: Проектирование, согласование, подведение электросетей и монтаж физических конструкций требуют длительного времени. Физические станции снижают гибкость сети — их невозможно оперативно переместить в случае изменения пассажиропотоков CTS. ● Климатический фактор Астаны:			
			Высокие температурные амплитуды, резкие ветровые нагрузки и зимний период требуют повышенных затрат на поддержание работоспособности механических и электронных узлов физических станций.			
5	140940011203	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	2. Инновационное решение: Технология Smart mobility parking (Авторское право №68302) Предлагаемый программно-аппаратный комплекс AIDA полностью готов к развертыванию («Ready-to-go») и предлагает альтернативную концепцию: превращение парка техники в динамическую навигационную инфраструктуру на базе Bluetooth-маячков (BLE). Механизм работы: ● На границах условных парковочных зон (например, пересадочные узлы CTS, автобусные остановки, жилые массивы) устанавливаются автономные миниатюрные маячки. Стоимость одной зоны составляет всего $12–20 вместо $200+ на одно парковочное место у традиционных станций. ● Заблокированные на парковке велосипеды выступают в качестве активных опорных точек (Dynamic Anchors). Фирменный алгоритм кооперативного позиционирования (Фильтр Калмана + адаптивное взвешивание сигнала) обеспечивает	2026-06-10 16:19:33	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно Правил осуществления государственных закупок, в период предварительного обсуждения проекта конкурсной документации (далее - КД) потенциальные поставщики вправе направлять замечания к проекту КД либо запросы о разъяснении положений КД. Ваше обращение не является замечанием или запросом о разъяснении положений КД и в этой связи не подлежит рассмотрению на данном этапе закупки.

			субметровую точность (±0.3 м). ● 100% автоматическая верификация: Пользователь не может завершить сессию аренды в приложении, если транспортное средство находится вне виртуальной зоны. Это гарантирует идеальный порядок на улицах столицы без необходимости строительства физических стоек.			
6	140940011203	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	3. Ключевые преимущества для ТОО «City Transportation System» (CTS) ��� Снижение бюджетных затрат на инфраструктуру в 10 раз Внедрение виртуального паркинга позволяет сэкономить от 70% до 85% совокупной стоимости владения инфраструктурой (TCO) на горизонте 3 лет. Высвободившиеся средства могут быть перенаправлены на увеличение самого парка велосипедов, обеспечивая большую доступность для жителей столицы. Мгновенное масштабирование и интеграция с экосистемой CTS Для создания новой парковочной зоны или изменения границ существующей не требуются строительные работы и согласования — конфигурация меняется в программном обеспечении за 5 минут. Система готова к бесшовной интеграции через API/SDK в единую транспортную экосистему CTS и популярные локальные платформы (включая Kaspi, Yandex, Jet, Whoosh). ���	2026-06-10 16:20:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно Правил осуществления государственных закупок, в период предварительного обсуждения проекта конкурсной документации (далее - КД) потенциальные поставщики вправе направлять замечания к проекту КД либо запросы о разъяснении положений КД. Ваше обращение не является замечанием или запросом о разъяснении положений КД и в этой связи не подлежит рассмотрению на данном этапе закупки.
			Безопасность данных и соответствие стандартам (Privacy-First) Идентификатор устройства пользователя (SHA256 ID + Salt) ротируется каждые 5 минут. Персональные данные (PII) не передаются на сервер, а все основные вычисления происходят локально на устройствах, что полностью соответствует жестким требованиям безопасности.			

7	631228401701	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Допускается ли погрешность по диаметру колес 26 дюймов +-1 дюйм??	2026-06-09 22:35:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Погрешность не допускается. Увеличение диаметра колеса ухудшает разгон, манёвренность и компактность. Уменьшение диаметра ухудшает комфорт и проходимость. В связи с этим диаметр колеса 26 дюймов является компромиссом среди остальных размеров. Колёса диаметром 26 дюймов позволяют создавать рамы, подходящих большинству пользователей с ростом от 160 до 185 см.
8	631228401701	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	1. Есть ли API Астана LRT 2. Будет ли предоставлена техническая документация?	2026-06-09 22:39:45	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1) Да, API Астана LRT есть, будет предоставлен Поставщику после подписания Договора. 2) Да, техническая документация будет предоставлена Поставщику после подписания Договора.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Сұраған Жанбатыр Ғалымжанұлы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№17909838

№ конкурса 17143703-1
Название конкурса Государственные закупки велосипедов
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-06-08 16:47:59 по 2026-06-10 16:47:59
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление активов и государственных закупок города Астаны"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	220840034335	Замечание к КД	Прошу разделить лот на отдельные лоты по следующим позициям: 1. Поставка велосипедов (1300 комплектов); 2. Поставка и монтаж велосипедных станций (195 комплектов); 3. Разработка, поставка, установка, интеграция и сопровождение программного обеспечения (веб-версия, мобильное приложение, backend, передача исходного кода и исключительных прав, интеграция с Astana LRT, eGov и т.д.). Объединение в один лот разнородных товаров, оборудования и IT-услуг напрямую нарушает пункт 3 статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» от 1 июля 2024 года № 106-VIII. Согласно данной норме заказчик обязан при формировании плана и конкурсной документации разделять товары, работы, услуги на лоты по их однородным видам и месту поставки (выполнения, оказания). Велосипеды — это товар. Велосипедные станции — это	2026-06-09 11:09:39	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Предметом закупок являются велосипеды в комплекте для создания системы городского велошеринга. Система велошеринга является интегрированным программно-аппаратным комплексом, в котором велосипеды, велосипедные станции и программное обеспечение функционально и технологически неотделимы друг от друга по следующим параметрам: 1) компоненты системы (велосипеды, станции и программное обеспечение) должны быть полностью технически совместимы между собой; 2) велосипеды, станции и программное обеспечение не могут быть разработаны разными производителями во избежание ошибок при синхронизации различных протоколов обмена данными, форматов передачи информации и интерфейсов интеграции. Таким образом, проводится закупка комплектов, обеспечивающих техническую совместимость оборудования, единства гарантийной ответственности и управления

			отдельный вид металлоконструкций и оборудования с элементами IoT. Программное обеспечение с передачей исходного кода, интеграциями и полными имущественными правами — это работы/услуги по разработке и внедрению. Эти позиции не являются однородными (однородные товары, работы, услуги – товары, работы, услуги, которые, не являясь идентичными, имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, что позволяет им выполнять одни и те же функции), не относятся к комплексным неразделимым работам «под ключ» и не входят в утверждённый перечень исключений (Приложение 2 к Правилам осуществления государственных закупок).			проектом.

2	220840034335	Замечание к КД	Такое искусственное укрупнение лота на сумму более 2,3 млрд тенге существенно ограничивает конкуренцию, противоречит принципам статьи 5 Закона (эффективность, открытость, обеспечение конкуренции) и создаёт необоснованные барьеры для участия потенциальных поставщиков. Особо отмечаю противоречие государственной политике поддержки отечественных товаропроизводителей (ОТП), которая является одним из ключевых принципов государственных закупок (подпункт 5 пункта 1 статьи 5 Закона). Государство последовательно реализует меры поддержки казахстанских производителей: • обязательный аванс до 30% (или выше) для ОТП; • приоритет при закупках; • условная скидка; • освобождение от обеспечения; • создание Реестра казахстанских товаропроизводителей; • изъятия из национального режима в пользу отечественных	2026-06-09 11:10:06	Представить разъяснение положений конкурсной документации	На велосипеды, велостанции и разработку программного обеспечения, являющихся предметом закупки не установлено изъятие из национального режима (устанавливается веб-порталом автоматически, на основании Постановлений Правительства РК), что свидетельствует о том, что подобное велооборудование (велосипеды с электроприводом и велостанции к ним) не производится на территории РК. Таким образом, принятие мер по поддержке отечественных товаропроизводителей не зависит от действий Заказчика. Проводится закупка комплектов, обеспечивающих техническую совместимость оборудования, единства гарантийной ответственности и управления проектом.

			предприятий. В текущем виде один крупный лот «заточен» преимущественно под крупного системного интегратора и фактически лишает казахстанских производителей велосипедов, станций и IT-компаний возможности участвовать по отдельности, получать предусмотренные преференции и авансы. Это прямо противоречит задачам по увеличению доли отечественного содержания в закупках, загрузке казахстанских предприятий и развитию локального производства. Прошу в кратчайшие сроки внести изменения в конкурсную документацию и разделить лот. В случае отказа оставляю за собой право на обжалование в территориальный департамент внутреннего государственного аудита и финансового контроля, а также в другие уполномоченные органы. Готов предоставить дополнительные обоснования и ссылки на нормативные акты.			
3	140940011203	Запрос о разъяснении КД	4. Сравнительная таблица решений для тех. спецификации CTS Критерий Стационарные физические станции Инновационная система AIDA (Авторское право №68302) Капитальные вложения (CapEx) Высокие (закупка железа, монтаж, подключение к сети) Минимальные (только Bluetooth-маячки, экономия >10 раз) Сроки развертывания сети Месяцы (строительные работы, подведение коммуникаций) Дни (виртуальная разметка и быстрая фиксация маячков) Контроль расстановки Ограничен емкостью физической стойки Строгий виртуальный бокс (±0.3 м) с автоматическим запретом закрытия поездки вне зоны Климатическая стойкость Подверженность замерзанию замков и электроники терминалов Высокая (маячки автономны, герметичны и скрыты от внешних воздействий) 5. Предложение по запуску пилотного проекта в г. Астана Учитывая масштаб	2026-06-10 16:20:32	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно Правил осуществления государственных закупок, в период предварительного обсуждения проекта конкурсной документации (далее - КД) потенциальные поставщики вправе направлять замечания к проекту КД либо запросы о разъяснении положений КД. Ваше обращение не является замечанием или запросом о разъяснении положений КД и в этой связи не подлежит рассмотрению на данном этапе закупки.

			задач ТОО «City Transportation System» по развитию интермодальных перевозок и интеграции микромобильности в общую сеть LRT/BRT и автобусных маршрутов, мы предлагаем провести **оперативный пилотный проект**. Наша команда готова в кратчайшие сроки развернуть тестовые зоны виртуального паркинга на 5–10 ключевых транспортно-пересадочных узлах CTS в Астане, чтобы наглядно продемонстрировать точность работы алгоритмов в реальных условиях столицы. _____Контакты для координации технической интеграции и пилотного запуска: Проектная команда AIDA Smart Parking Разработчик объекта ИС «Smart mobility parking»			
4	140940011203	Запрос о разъяснении КД	Предложение по модернизации системы микромобильности и организации виртуальных парковочных зон в городе Астана Внедрение инновационной распределенной системы позиционирования микромобильности AIDA Smart Parking на базе государственного свидетельства об авторском праве №68302 Кому: ТОО «City Transportation System» (CTS), г. Астана Суть предложения: Замена экономически неэффективной и технически устаревшей стационарной инфраструктуры (физических велостанций), заложенной в текущих планах модернизации, на инновационные виртуальные парковочные зоны высокой точности (до ±0.3 м). Решение базируется на запатентованной технологии кооперативного позиционирования AIDA «Smart mobility parking» (Свидетельство о государственной регистрации прав на объект авторского права №68302 от 4 марта 2026 г.).	2026-06-10 16:17:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Согласно Правил осуществления государственных закупок, в период предварительного обсуждения проекта конкурсной документации (далее - КД) потенциальные поставщики вправе направлять замечания к проекту КД либо запросы о разъяснении положений КД. Ваше обращение не является замечанием или запросом о разъяснении положений КД и в этой связи не подлежит рассмотрению на данном этапе закупки.

			/> _____1. Анализ текущих инфраструктурных рисков и ограничений тех. спецификации Решение, заложенное в текущей технической спецификации, предполагает использование классических стационарных станций фиксации. Данный подход имеет критические недостатки для городской среды Астаны: ● Высокая финансовая нагрузка: Требуются значительные капитальные затраты (CapEx) на закупку массивных физических стоек, терминалов, а также операционные расходы (OpEx) на их круглогодичное обслуживание. ● Инфраструктурная неэффективность: Проектирование, согласование, подведение электросетей и монтаж физических конструкций требуют длительного времени. Физические станции снижают гибкость сети — их невозможно оперативно переместить в случае изменения пассажиропотоков CTS. ● Климатический фактор Астаны:			
			Высокие температурные амплитуды, резкие ветровые нагрузки и зимний период требуют повышенных затрат на поддержание работоспособности механических и электронных узлов физических станций.			

5	140940011203	Запрос о разъяснении КД	2. Инновационное решение: Технология Smart mobility parking (Авторское право №68302) Предлагаемый программно-аппаратный комплекс AIDA полностью готов к развертыванию («Ready-to-go») и предлагает альтернативную концепцию: превращение парка техники в динамическую навигационную инфраструктуру на базе Bluetooth-маячков (BLE). Механизм работы: ● На границах условных парковочных зон (например, пересадочные узлы CTS, автобусные остановки, жилые массивы) устанавливаются автономные миниатюрные маячки. Стоимость одной зоны составляет всего $12–20 вместо $200+ на одно парковочное место у традиционных станций. ● Заблокированные на парковке велосипеды выступают в качестве активных опорных точек (Dynamic Anchors). Фирменный алгоритм кооперативного позиционирования (Фильтр Калмана + адаптивное взвешивание сигнала) обеспечивает	2026-06-10 16:19:33	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно Правил осуществления государственных закупок, в период предварительного обсуждения проекта конкурсной документации (далее - КД) потенциальные поставщики вправе направлять замечания к проекту КД либо запросы о разъяснении положений КД. Ваше обращение не является замечанием или запросом о разъяснении положений КД и в этой связи не подлежит рассмотрению на данном этапе закупки.
			субметровую точность (±0.3 м). ● 100% автоматическая верификация: Пользователь не может завершить сессию аренды в приложении, если транспортное средство находится вне виртуальной зоны. Это гарантирует идеальный порядок на улицах столицы без необходимости строительства физических стоек.			

6	140940011203	Запрос о разъяснении КД	3. Ключевые преимущества для ТОО «City Transportation System» (CTS) ☐☐☐☐ Снижение бюджетных затрат на инфраструктуру в 10 раз Внедрение виртуального паркинга позволяет сэкономить от 70% до 85% совокупной стоимости владения инфраструктурой (ТСО) на горизонте 3 лет. Высвободившиеся средства могут быть перенаправлены на увеличение самого парка велосипедов, обеспечивая большую доступность для жителей столицы. Мгновенное масштабирование и интеграция с экосистемой CTS Для создания новой парковочной зоны или изменения границ существующей не требуются строительные работы и согласования — конфигурация меняется в программном обеспечении за 5 минут. Система готова к бесшовной интеграции через API/SDK в единую транспортную экосистему CTS и популярные локальные платформы (включая Kaspi, Yandex, Jet, Whoosh). ☐☐☐☐	2026-06-10 16:20:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Согласно Правил осуществления государственных закупок, в период предварительного обсуждения проекта конкурсной документации (далее - КД) потенциальные поставщики вправе направлять замечания к проекту КД либо запросы о разъяснении положений КД. Ваше обращение не является замечанием или запросом о разъяснении положений КД и в этой связи не подлежит рассмотрению на данном этапе закупки.
			Безопасность данных и соответствие стандартам (Privacy-First) Идентификатор устройства пользователя (SHA256 ID + Salt) ротируется каждые 5 минут. Персональные данные (PII) не передаются на сервер, а все основные вычисления происходят локально на устройствах, что полностью соответствует жестким требованиям безопасности.			

7	631228401701	Запрос о разъяснении КД	Допускается ли погрешность по диаметру колес 26 дюймов +- 1 дюйм??	2026-06-09 22:35:04	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Погрешность не допускается. Увеличение диаметра колеса ухудшает разгон, манёвренность и компактность. Уменьшение диаметра ухудшает комфорт и проходимость. В связи с этим диаметр колеса 26 дюймов является компромиссом среди остальных размеров. Колёса диаметром 26 дюймов позволяют создавать рамы, подходящих большинству пользователей с ростом от 160 до 185 см.
8	631228401701	Запрос о разъяснении КД	1. Есть ли API Астана LRT 2. Будет ли предоставлена техническая документация?	2026-06-09 22:39:45	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1) Да, API Астана LRT есть, будет предоставлен Поставщику после подписания Договора. 2) Да, техническая документация будет предоставлена Поставщику после подписания Договора.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Сұраған Жанбатыр Ғалымжанұлы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).