Столичная оценочная компания KZ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ТОО
«Столичная оценочная компания KZ»
Шульгина А.А.
«12» июня 2026 года

ОТЧЕТ № 191

ОБ ОЦЕНКЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

Дата составления отчета	12.06.2026г.
Наименование и местонахождение объекта оценки:	Автотранспортное средство MERCEDES-BENZ S500 4MATIC, 2011 года выпуска, регистрационный номер 649AS03, цвет черный, VIN/кузов/шасси WDD2211941A444236 Республика Казахстан, Акмолинская область, Зерендинский район, Зерендинский сельский округ, село Зеренда, улица Тауелсиздик, 71
Дата оценки:	03.06.2026г.
Цель оценки:	Определение рыночной стоимости
Назначение оценки:	Для целей реализации
Вид определяемой стоимости:	Рыночная стоимость
Заказчик оценки:	Государственное учреждение "Отдел экономики и финансов Зерендинского района"
Фактическое местонахождение или юридический адрес, бизнес-идентификационный номер заказчика:	Республика Казахстан, Акмолинская область, Зерендинский район, Зерендинский сельский округ, село Зеренда, улица Тауелсиздик, дом 58 БИН 101240017292
Фамилия, имя, отчество оценщика, наименование палаты оценщиков, членом которой он является	Шульгин Сергей Леонидович ПО "Столичная палата профессиональных оценщиков"
Фамилия, имя, отчество руководителя и наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор:	Шульгина Анна Асхатовна ТОО «Столичная оценочная компания KZ»
Рыночная стоимость объекта:	7 013 000 (семь миллионов тринадцать тысяч) тенге

Июнь, 2026 год

Scanned with CamScanner

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТЧЕТЕ 3
1.1. Основание для проведения оценки: (Договор о государственных закупках услуг №101240017292/260041/00 от 28.05.2026 г.) 3
1.2. Задание на оценку 3
1.3. Сведения об оценщике 3
1.4. Допущения и ограничительные условия в соответствии с международными стандартами оценки, использованные оценщиком при проведении оценки 3
1.5. Перечень документов, использованных при проведении оценки. 4
1.6. Основные термины и определения, применяемые в отчёте 4
РАЗДЕЛ 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ 5
РАЗДЕЛ 3. РАСЧЁТНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЕТА 5
3.1 Методология оценки и обоснование выбора подходов и методов, примененных в данном отчете 5
3.2. Описание процесса оценки и расчеты, выполненные с использованием выбранных подходов/методов 7
3.3. Согласование результатов оценки 9
РАЗДЕЛ 4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЕТА 10
Приложение 1. Фотографии объекта оценки 11
Приложение 2. Фотографии рабочего стола компьютера (скриншот), содержащие сведения о ценах объектов-аналогов и ссылки на объявления, полученные из сети интернет 14
Приложение 3. Документы, подтверждающие квалификационные характеристики оценщика 16
Приложение 4. Акт осмотра объекта оценки 18
Приложение 5. Документы, подтверждающие исходные данные 19

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

1.1. Основание для проведения оценки: Договор о государственных закупках услуг №101240017292/260041/00 от 28.05.2026 г.

1.2. Задание на оценку

Таблица 1.

Наименование оцениваемого объекта	Автотранспортное средство MERCEDES-BENZ S500 4MATIC, 2011 года выпуска, регистрационный номер 649AS03, цвет черный, VIN/кузов/шасси WDD2211941A444236
Местонахождение объекта	Республика Казахстан, Акмолинская область, Зерендинский район, Зерендинский сельский округ, село Зеренда, улица Тауелсиздик, 71
Собственник объекта	КГУ «Управление делами акима района» при аппарате акима Зерендинского района
Оцениваемые права	Право полной собственности
Вид оценки	Обязательная
Идентификация оцениваемого имущества	Движимое имущество
Вид определяемой стоимости	Рыночная стоимость

1.3. Сведения об оценщике

Таблица 2.

Фамилия, Имя, Отчество	Шульгин Сергей Леонидович
ИИН	880606351388
Местонахождение	Республика Казахстан, город Астана, район Алматы, улица Ж. Нәжімеденов, дом 31, квартира 42
Номер и дата выдачи свидетельства «Оценщик»	Свидетельство о присвоении квалификации “Оценщик” № СППО-387-ОНИ от 15.06.2020г.; Свидетельство о присвоении квалификации “Оценщик” № СППО-387-ОДИ от 15.06.2020г.; Свидетельство о присвоении квалификации “Оценщик” № СППО-387-ОИСиНМА, ОБ от 09.11.2020г.
Членство в палате оценщиков	Свидетельство о членстве в палате оценщиков “Столичная палата профессиональных оценщиков” № СППО-387 от 31.12.2025г.
Сведения об обеспечении имущественной ответственности	Договор добровольного страхования профессиональной ответственности оценщика Серия № 12-ДСПО-2159 от 25.05.2026г. в АО «Страховая компания «Alatau City Garant». Общая страховая сумма 40 000 000 (сорок миллионов) тенге.
Наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор,	Товарищество с ограниченной ответственностью "Столичная оценочная компания KZ"
Юридический адрес, бизнес-идентификационный номер	Республика Казахстан, Карагандинская обл., г. Темиртау, микрорайон 3А, дом 7, кв./офис 246, БИН (ИИН): 230340024361

1.4. Допущения и ограничительные условия в соответствии с международными стандартами оценки, использованные оценщиком при проведении оценки

Выводы и заключения, сделанные Оценщиком в настоящем Отчете, ограничиваются следующими допущениями:

1. Оценщик основывался на информации, предоставленной Заказчиком, а также информации, имеющейся в архивах Оценщика и полученной за время проведения настоящей оценки.
2. Оценщик исходил из того, что предоставленная информация и данные являются точными и правдивыми. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где возможно, делаются ссылки на источник информации.
3. Перед оценщиком не ставилась задача, и он не проводил как часть настоящего исследования специальные экспертизы - юридическую экспертизу правого положения оцениваемого объекта, аудиторскую проверку финансовой отчетности и инвентаризацию составных частей объекта оценки.

4. Оценщик исходил из того, что все необходимые лицензии, ордера на собственность и иная необходимая разрешительная документация существуют или могут быть получены или обновлены для исполнения любых предполагаемых функций объекта, для которого производились расчеты.
5. Объект оценки рассматривался с учетом лишь тех ограничений и сервитутов, которые (при их наличии) оговорены в Отчете.
6. Планы, схемы, чертежи и иные иллюстративные материалы, если таковые приведены в Отчете, призваны помочь пользователю Отчета получить наглядное представление об объекте оценки и не должны использоваться в каких-либо других целях.
7. При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость объекта оценки.
8. При проведении оценки предполагалось разумное владение и компетентное управление объектом оценки. Оценщик не гарантирует и не несет ответственность за убытки и потери заказчика, которые явились (или могут стать) следствием мошенничества, общей халатности или неправомочных действий третьих лиц в отношении объекта оценки.
9. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.
10. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки в указанных целях и по состоянию на указанную дату.
11. Прилагаемый отчет не может рассматриваться отдельно от сделанных ограничений и допущений, и не предназначен для публикации в открытой печати. Также он не может быть использован для других целей, кроме целей, указанных в Отчёте, без письменного разрешения Оценщика. В случае несоблюдения ограничений, оговоренных в данном абзаце, Оценщик не несет никакой ответственности, в том числе материальной, за возможные потери.
12. Расчеты стоимости Объекта оценки осуществлялись с использованием программы Microsoft® Excel. В расчетных таблицах и формулах, представленных в Отчете, приведены округленные значения показателей. Итоговые значения получены также при использовании округленных показателей.
13. Оценщику не представилось возможности проверить работу двигателя и АКПП, ходовой части. Состояние выше перечисленных элементов указывалось со слов заказчика. Осмотр производился визуальный, возможно выявление дефектов при диагностике на СТО объекта оценки.

1.5. Перечень документов, использованных при проведении оценки.

1. Закон Республики Казахстан от 10 января 2018 года № 133-VI «Об оценочной деятельности в Республике Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.07.2025г.);
2. Стандарт оценки "Оценка стоимости движимого имущества" Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 5 мая 2018 года № 519, в редакции приказа и. о. Министра финансов РК от 05.03.2025 № 104;
3. Стандарт оценки "Виды стоимости", в редакции приказа и. о. Министра финансов РК от 05.03.2025 № 104;
4. "Требования к форме и содержанию отчета об оценке" Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 3 мая 2018 года № 501, в редакции приказа и. о. Министра финансов РК от 05.03.2025 № 104;
5. Справочник оценщика № 1-2026 / Под редакцией Шуленбаевой Г.Р., Яковлевой О.Н., Гузевой Е.Б. Алматы: ПО «Столичная палата профессиональных оценщиков», 2026. – 209 с.
6. Методика определения стоимости транспортных средств в рамках судебно-экспертного автотовароведческого исследования (рыночной стоимости транспортных средств, стоимости восстановительною ремонта и утраты товарной стоимости поврежденных транспортных средств, а также стоимости их годных остатков) Астана, 2018 г.
7. Правоустанавливающие и технические документы (копии): свидетельство о регистрации транспортного средства № СХ99884990 от 19.05.2025г.

1.6. Основные термины и определения, применяемые в отчёте

Оценка - определение возможной рыночной или иной стоимости объекта оценки в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подход к оценке - способ определения возможной рыночной или иной стоимости объекта оценки с использованием одного или нескольких методов оценки.

Метод оценки - совокупность действий юридического, финансово-экономического и организационно-технического характера, совершаемых при оценке.

Дата оценки - день или период времени, на который определяется возможная рыночная или иная стоимость объекта оценки.

Стандарт оценки - нормативный правовой акт, разрабатываемый и утверждаемый уполномоченным органом в области оценочной деятельности, в котором устанавливаются единые для субъектов оценочной деятельности требования к определению рыночной или иной стоимости объекта оценки.

Оценщик - физическое лицо, осуществляющее профессиональную деятельность на основании свидетельства о присвоении квалификации «оценщик», выданного палатой оценщиков, и являющееся членом одной из палат оценщиков.

Свидетельство о присвоении квалификации «оценщик» - документ, подтверждающий соответствие лица требованиям к владению специальными теоретическими знаниями, практическими умениями, навыками и опытом работы.

Палата оценщиков - саморегулируемая организация в сфере профессиональной деятельности, созданная в целях осуществления контроля качества оценочной деятельности ее членов, защиты прав и законных интересов оценщиков.

Рыночная стоимость - расчетная денежная сумма, за которую состоялся бы обмен актива на дату оценки между заинтересованным лицом и продавцом в результате коммерческой сделки после проведения надлежащего маркетинга, при которой каждая из сторон действовала бы будучи хорошо осведомленной, расчетливо и без принуждения.

Движимое имущество – имущество, не относящееся к недвижимости, включая деньги и ценные бумаги.

Транспортное средство – техническое устройство, предназначенное для перевозки людей или грузов.

Аналог объекта оценки - сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам объекту оценки.

РАЗДЕЛ 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Дата осмотра объекта оценки: 03.06.2026 г.

Состав: Автотранспортное средство MERCEDES-BENZ S500 4MATIC, 2011 года выпуска, регистрационный номер 649AS03, цвет черный, VIN/кузов/шасси WDD2211941A444236

Назначение, текущее использование объекта оценки: Транспортное средство (не используется)

Состояние объекта: неудовлетворительное

Описание местоположения объекта оценки: Республика Казахстан, Акмолинская область, Зерендинский район, Зерендинский сельский округ, село Зеренда, улица Тауелсиздик, 71

Основные характеристики:

Таблица 3.

Марка автотранспортного средства	MERCEDES-BENZ S500 4MATIC
Регистрационный номер	649AS03
VIN/кузов/шасси	WDD2211941A444236
Двигатель	Бензин, 4663 см. куб.
Кузов	Седан
Год выпуска	2011
Цвет	Черный
Кузов	Имеются сколы, царапины
Автошины	Удовлетворительное
Салон	Удовлетворительное
Общее состояние	Неудовлетворительное
Трансмиссия	АКПП
Пробег, км	не установлен
Дополнительное оборудование	-
Техническое состояние	Транспортное средство не на ходу, продолжительное время не используется, частично разукомплектован, вероятно требуется ремонт двигателя, АКПП, отсутствует передний бампер, имеется трещина на переднем лобовом стекле, аккумулятор отсутствует

Осмотр производился визуальный, возможно выявление дефектов при диагностике на СТО объекта оценки. Технические данные были приняты по данным заказчика и свидетельства о регистрации транспортного средства.

РАЗДЕЛ 3. РАСЧЁТНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЕТА

3.1 Методология оценки и обоснование выбора подходов и методов, примененных в данном отчете

Установление рыночной или иной стоимости производится путем применения методов оценки, сгруппированных в доходный, затратный и сравнительный подходы:

Затратный подход применяется в случае отсутствия активного вторичного рынка движимого имущества, а также при оценке специализированного имущества. Затратный подход используется для определения остаточной стоимости полного воспроизводства объекта или стоимости замещения как нового, за вычетом накопленного износа:

стоимость полного воспроизводства определяется как сумма затрат (в текущих ценах) на создание точной копии объекта оценки (с использованием точно таких же материалов, стандартов, дизайна и с тем же качеством работ, что и у объекта оценки).

стоимость замещения определяется как сумма затрат на создание объекта аналогичного объекту оценки в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки (с использованием современных материалов и технологий).

Методы затратного подхода подразделяются на 2 группы:

1 группа – методы, основанные на способах прямого определения затрат, применяются для оценки стоимости оборудования, изготовленного собственными силами:

метод поэлементного расчета затрат, который заключается в суммировании стоимостей отдельных элементов объекта оценки, затрат на их приобретение, транспортировку и сборку с учетом прибыли;

метод анализа и индексации имеющихся калькуляций, который заключается в определении стоимости путем индексирования статей затрат, входящих в калькуляцию, по экономическим элементам (затрат на материалы, комплектующие изделия, заработную плату рабочих и косвенные расходы), приводя их тем самым к современному уровню цен;

метод укрупненного расчета себестоимости, который заключается в определении стоимости путем расчета полной себестоимости изготовления по укрупненным нормативам производственных затрат с учетом рентабельности производства;

2 группа – методы, основанные на способах косвенного определения затрат, применяются для оценки стоимости объекта оценки (за исключением изготовленного собственными силами):

метод замещения или аналого-параметрический метод, который основан на принципе замещения и заключается в подборе объектов, аналогичных оцениваемому по полезности и функциям. Этот метод позволяет на основании известных стоимостей и технико-экономических характеристик объектов-аналогов рассчитывать стоимость оцениваемого объекта;

индексный метод, который заключается в приведении базовой стоимости объекта оценки (первоначальной балансовой стоимости, стоимости приобретения, стоимости воспроизводства по предыдущей переоценке) к современному уровню цен с помощью индекса (или цепочки индексов) изменения цен по соответствующей группе движимого имущества за соответствующий период. При этом индексный метод применяется только в том случае, если отсутствует возможность произвести расчет другими методами затратного подхода, а также методами сравнительного и доходного подходов;

метод удельных ценовых показателей заключается в расчете стоимости на основе удельных ценовых показателей, то есть цены, приходящейся на единицу главного ценообразующего параметра (производительности, мощности и так далее), массы или объема.

2. Сравнительный подход используется для объектов оценки, для которых удается найти достаточно сведений о недавних продажах или ценах аналогов на рынке.

Сравнительный подход основывается на анализе недавних продаж или цен предложений объектов–аналогов, сопоставлении этой информации с объектом оценки и проведения соответствующих корректировок.

Методы сравнительного подхода:

1) метод сравнительного анализа – определение стоимости путем сравнения недавних продаж или цен предложений сопоставимых объектов движимого имущества с оцениваемым объектом после выполнения соответствующих корректировок, учитывающих различие между ними;

2) метод рыночной информации – определение стоимости движимого имущества путем использования информации о ценах предложений, опубликованных в прайс-листах заводов-изготовителей, дилеров или других источниках информации о ценах предложений;

3) метод статистического моделирования –рассмотрение оцениваемого объекта как представителя некоторой совокупности однородных объектов, для которых цены известны, однако точного аналога для объекта оценки в этой совокупности нет. После приведения цен аналогов к единым условиям, путем их корректировки, на основе информации об объектах аналогах, входящих в такую совокупность, с помощью методов статистики разрабатывают математическую модель зависимости цены от одного или нескольких параметров;

4) метод корреляционных моделей–математическая модель зависимости цены от одного или нескольких параметров. По этой модели получают расчетную цену оцениваемых объектов с учетом параметров каждого из оцениваемых объектов.

3. Доходный подход к оценке движимого имущества применяется, если удается выделить конкретные денежные потоки, создаваемые оцениваемым активом или группой дополнительных активов, например, когда такая группа активов образует единый процесс, в котором производятся реализуемые на рынке продукты.

При этом, следует учитывать, что некоторые элементы денежного потока в отдельных случаях связаны с нематериальными активами, и из него сложно выделить вклад, вносимый движимым имуществом.

Методы доходного подхода:

1) метод дисконтированных денежных потоков – определение стоимости, исходя из условий изменения и неравномерного поступления денежных потоков в зависимости от степени риска, связанного с использованием объекта оценки в коммерческих целях;

2) метод прямой капитализации дохода – определение стоимости, исходя из условий сохранения стабильного использования объекта оценки при равномерной величине дохода в неограниченные периоды времени;

3) метод капитализации по моделям роста – определение стоимости, исходя из условий сохранения стабильного использования объекта оценки при равномерно увеличивающейся величине дохода в неограниченные или ограниченные периоды времени, аналогичен методу прямой капитализации, но в отличие от него значение коэффициента капитализации находится не сравнительным подходом из рыночных данных, а рассчитывается на базе требуемой нормы отдачи на капитал.

Затратный подход для оценки машин и оборудования применяется в случае отсутствия активного вторичного рынка движимого имущества, а также при оценке специализированного имущества. Т.к. есть сведения о недавних продажах или ценах аналогов на рынке, то затратный подход не применялся.

Доходный подход не применялся, т.к. отсутствует обоснованная и надёжная информация о будущих доходах и расходах, которые можно получить посредством эксплуатации. Основываясь на вышеизложенном, мы пришли к выводу, что в данной ситуации использование доходного подхода не возможно.

При оценке объекта Оценщиком было принято решение использовать метод сравнительного анализа сравнительного подхода, т.к. есть наличие развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов.

3.2. Описание процесса оценки и расчеты, выполненные с использованием выбранных подходов/методов

Для определения стоимости объекта методом сравнительного анализа используется следующая последовательность действий:

1) исследование рынка и сбор информации о сделках или предложениях по покупке или продаже объектов, аналогичных оцениваемому объекту;

2) проверка информации на надежность, точность и соответствия ее рыночным данным;

3) выбор не менее трех типичных для рынка оцениваемого объекта единиц сравнения;

4) расчет корректирующих коэффициентов путем сравнения сопоставимых объектов (объектов-аналогов) с объектом оценки по элементам сравнения (ценообразующим факторам) с использованием единиц сравнения;

5) внесение корректировок в цену каждого сравниваемого объекта относительно оцениваемого объекта по каждому элементу сравнения;

6) согласование скорректированных цен сопоставимых объектов для получения единого показателя (значения) рыночной стоимости оцениваемого объекта.

Расчеты, выполненные методом сравнительного анализа сравнительного подхода

Тест на сравнимость выбранных аналогов с объектом оценки

В рамках выбранного метода сравнительного анализа Оценщиком подобраны объекты – аналоги, информация о продаже которых размещена на интернет-сайте www.kolesa.kz. Оценщик провел анализ спроса и предложения.

В качестве аналогов были приняты транспортные средства Mercedes-Benz S 500, 2011 года выпуска, объемом двигателя 4700 см. куб состоящие на учете в Республике Казахстан.

Отклонение по ценам предложений составляет 6,80% (не превышает 33%, расчёт см. таблицу 4).

Исходя из этого Оценщиком сделан вывод о том, что выбранные аналоги находятся в том же сегменте рынка, что и объект оценки и конкурируют с ним. Следовательно, тест на сравнимость пройден.

Таблица 4. Вариация

	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Цена предложения, тенге	11 000 000	12 000 000	13 000 000
Среднее значение	12 000 000		
Дисперсия	2 000 000 000 000		
Стандартное отклонение	816 496,6		
Коэффициент вариации	6,80%		

Расчёт стоимости объекта, выполненный сравнительным подходом приведён в таблице 5.

Таблица 5.

Характеристика	**Оцениваемый объект**	**Аналоги**		
Источник, телефон		**Аналог №1**	**Аналог №2**	**Аналог №3**
Наименование, контактный телефон	MERCEDES-BENZ S500 4MATIC	Mercedes-Benz S 500 2011 г., тел. +7 776 999 8884 +7 701 321 5133	Mercedes-Benz S 500 2011 г., тел. +7 778 168 6666	Mercedes-Benz S 500 2011 г., тел. +7 776 680 0084

Дата обращения к источнику информации		03.06.2026 г.	03.06.2026 г.	03.06.2026 г.
Источник информации	-	https://kolesa.kz/a/show/220785912?search_id=489757efc459b8f3e5d0459c366cb520207f855d&search_type=filter&advert_position=4	https://kolesa.kz/a/show/219980463?search_id=489757efc459b8f3e5d0459c366cb520207f855d&search_type=filter&advert_position=5	https://kolesa.kz/a/show/222122060?search_id=63320bf4dc3dee6e1f3be9f1eecaefc9bd1c237c&search_type=filter&advert_position=8
Год выпуска	2011	2011	2011	2011
Двигатель	Бензин, 4663 см. куб.	Бензин, 4700 см. куб.	Бензин, 4700 см. куб.	Бензин, 4700 см. куб.
Пробег, км	не установлен	не установлен	271 000	205 000
Износ, %	85,5%	48,0%	48,0%	48,0%
Тип кузова	Седан	Седан	Седан	Седан
Цвет	Черный	Серый металлик	Черный	Черный
Общее состояние	Неудовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Тип КПП	АКПП	АКПП	АКПП	АКПП
Дополнительное оснащение	-	-	-	-
Цена предложения, тенге		**11 000 000**	**12 000 000**	**13 000 000**
Корректировка на торг, тенге		-715 000	-780 000	-845 000
Скорректированная цена, тенге		10 285 000	11 220 000	12 155 000
Корректировка на тип КПП, %		0%	0%	0%
Скорректированная цена, тенге		10 285 000	11 220 000	12 155 000
Корректировка на год выпуска, %		0%	0%	0%
Скорректированная цена, тенге		10 285 000	11 220 000	12 155 000
Корректировка на рестайлинг кузова, обновление модели, %		0%	0%	0%
Скорректированная цена, тенге		10 285 000	11 220 000	12 155 000
Корректировка на общее состояние, %		-37,5%	-37,5%	-37,5%
Скорректированная цена, тенге		6 428 125	7 012 500	7 596 875
Корректировка на пробег, %		0%	0%	0%
Скорректированная цена, тенге		6 428 125	7 012 500	7 596 875
Корректировка на дополнительные оснащения, %		0%	0%	0%
Скорректированная цена, тенге		6 428 125	7 012 500	7 596 875
Стоимость объекта, тенге		**7 012 500**		

Расчет корректировочных и весовых коэффициентов

Отрицательная корректировка вносится, если по данному параметру аналог превосходит объект оценки, положительная – наоборот, если по данному параметру аналог уступает объекту оценки.

После выбора единицы сравнения (стоимость транспортного средства) выполняются корректировки цен предложений сравнимых объектов в следующем порядке:

1) корректировка на торг - учитывает скидку к первоначальной цене при условии, что для расчетов используются цены предложений, а не фактических сделок. Торг был принят 6,5% как средняя величина для автобусов согласно Справочника оценщика № 1-2026 / Под редакцией Шуленбаевой Г.Р., Яковлевой О.Н., Гузевой Е.Б. Алматы: ПО «Столичная палата профессиональных оценщиков», 2026. – по таблице 51 стр. 72. Корректировка для аналога № 1 составит – 715 000 тенге, для аналога № 2 составит – 780 000 тенге, для аналога № 3 составит – 845 000 тенге.

2) корректировка на тип КПП, привода – учитывает разницу в типе КПП и привода. Аналоги № 1, №2, № 3 имеют АКПП и полный привод, так же, как и объект оценки. Корректировки не вводились. Корректировка для аналога № 1 составит 0%, для аналога № 2 составит 0%, для аналога № 3 составит 0%.

3) корректировка на год выпуска – учитывает разницу в стоимости по году выпуска. Аналоги 2011 года выпуска, как и объект оценки. Корректировки не вводились. Корректировка для аналога № 1 составит 0%, для аналога № 2 составит 0%, для аналога № 3 составит 0%.

4) корректировка на рестайлинг кузова, обновление модели - учитывает разницу, если модель обновилась или произошел рестайлинг. Аналоги № 1, №2, №3 имеют одинаковый кузов с объектом оценки. Корректировки не вводились. Корректировка для аналога № 1 составит 0%, для аналога № 2 составит 0%, для аналога № 3 составит 0%.

5) корректировка на общее состояние – учитывает разницу в состояние автотранспорта. Аналоги в удовлетворительном состоянии, а объект оценки в неудовлетворительном состоянии (транспортное средство не на ходу, продолжительное время не используется, частично разукомплектован, вероятно требуется ремонт двигателя, АКПП, отсутствует передний бампер, имеется трещина на переднем лобовом стекле, аккумулятор отсутствует, по кузову имеются сколы, царапины). Вводилась корректировка в размере 37,5%, как средняя величина согласно Справочника оценщика № 1-2026 / Под редакцией Шуленбаевой Г.Р., Яковлевой О.Н., Гузевой Е.Б. Алматы: ПО «Столичная палата профессиональных оценщиков», 2026. – по таблице 57 стр. 80. Разница между удовлетворительным и неудовлетворительным состоянием -37,5% (как разница между износом). Корректировка для аналога № 1 составит -37,5%, для аналога № 2 составит -37,5%, для аналога № 3 составит -37,5%.

Рисунок 1.

Таблица 57. Шкала экспертных оценок для определения физического износа транспортных средств

Оценка состояния	Характеристика технического состояния	Физический износ, %
Новое	Новое транспортное средство, не находившееся в эксплуатации, без пробега либо с минимальным технологическим пробегом, в заводской комплектации, без дефектов.	0 – 5
Очень хорошее	Практически новое транспортное средство с минимальным пробегом, без аварий, в полностью исправном техническом состоянии, не требующее ремонта.	6 – 15
Хорошее	Транспортное средство, бывшее в эксплуатации, с умеренным пробегом, технически исправное, возможно после планового обслуживания или мелкого ремонта, без существенных дефектов.	16 – 35
Удовлетворительное	Транспортное средство с заметным пробегом и следами эксплуатации, возможны локальные дефекты кузова, салона или агрегатов, требуется текущее обслуживание или мелкий ремонт.	36 – 60
Условно пригодное	Транспортное средство в работоспособном состоянии, но с выраженным износом основных узлов и агрегатов, требующее значительных затрат на восстановление для дальнейшей эксплуатации.	61 – 80
Не удовлетворительное	Транспортное средство с существенным физическим износом, техническими неисправностями, требующее капитального ремонта или замены ключевых агрегатов (двигатель, трансмиссия, рама).	81 – 90
Негодное к применению или лом	Транспортное средство не пригодно к эксплуатации и восстановлению, экономически целесообразна только утилизация либо реализация как лом или источник запасных частей.	91 – 100

6) корректировка на пробег – учитывает разницу в пробеге транспортных средств. В связи с тем, что точный пробег у аналогов не установлен (часто пробег смотанный и на одометре не соответствует действительности), то корректировки не вводились. Корректировка для аналога № 1 составит 0%, для аналога № 2 составит 0%, для аналога № 3 составит 0%.

7) корректировка на дополнительные оснащения – учитывает разницу в дополнительном оснащении. Аналоги №1, №2, №3 не имеют дополнительного оснащения, так же как и объект оценки. Корректировки не вводились. Корректировка для аналога № 1 составит 0%, для аналога № 2 составит 0%, для аналога № 3 составит 0%.

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки на дату оценки, определенная методом сравнительного анализа сравнительного подхода составляет:

7 012 500 (семь миллионов двенадцать тысяч пятьсот) тенге.

3.3. Согласование результатов оценки

Согласно п. 10 Стандарта оценки «Стандарт оценки движимого имущества» при применении нескольких подходов и соответствующих им методов оценщик:

1) выбирает один из полученных результатов, приведя в отчете мотивированный отказ от использования остальных;

2) использует процедуру согласования результатов (при использовании двух и более методов или подходов);

3) использует любые математические методы согласования;

4) предпринимает все меры для недопущения двусмысленного толкования полученного результата стоимости объекта оценки.

В результате анализа применимости каждого подхода для оценки рассматриваемого объекта можно сделать следующие выводы:

Сравнительный подход отражает ту цену, которая может возникнуть на рынке с учетом всех тенденций рынка и предпочтений покупателей. В наибольшей степени он применим к развитым секторам рынка, которым является рынок транспортных средств.

Метод сравнительного анализа – определение стоимости путем сравнения недавних продаж или цен

предложений сопоставимых объектов движимого имущества с оцениваемым объектом после выполнения соответствующих корректировок, учитывающих различие между ними. В данном случае этот метод наиболее применим.

Затратный подход полезен в основном для оценки объектов, уникальных по своему виду и назначению, для которых не существует рынка, либо для объектов с незначительным износом. В данном случае этот подход не применим.

Доходный подход не применялся, т.к. отсутствует обоснованная и надёжная информация о будущих доходах и расходах, которые можно получить посредством эксплуатации оцениваемого транспортного средства.

Согласно главе 3 Стандарта оценки «Стандарт оценки движимого имущества»: при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, делается вывод о достаточности применения только сравнительного подхода.

В связи с тем, что при оценке объекта использовался только один подход, согласование результатов не требуется.

РАЗДЕЛ 4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЕТА

Таким образом, по мнению оценщика, рыночная стоимость оцениваемого объекта – Автотранспортное средство MERCEDES-BENZ S500 4MATIC, 2011 года выпуска, регистрационный номер 649AS03, цвет черный, VIN/кузов/шасси WDD2211941A444236, по состоянию на 03.06.2026 года, составляет округлённо до одной тысяч тенге:

7 013 000 (семь миллионов тринадцать тысяч) тенге

Итоговая величина стоимости объекта оценки выражается в национальной валюте Республики Казахстан и отражается в тенге (если иное не оговорено договором на проведение оценки, заключенного с Заказчиком) с письменной расшифровкой суммы в скобках.

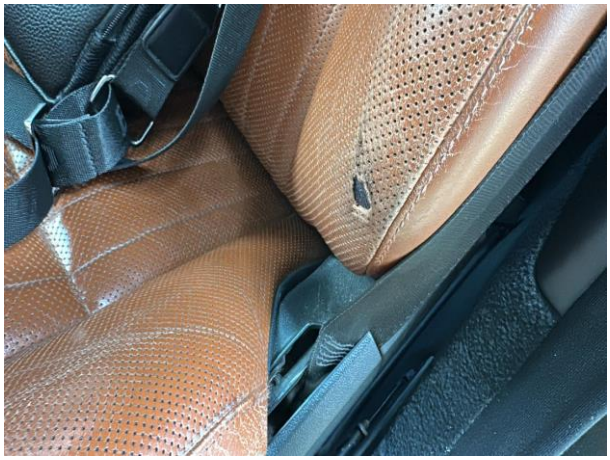
Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчёте об оценке, признается рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если от даты составления отчёта об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более шести месяцев, если иное не установлено законодательством Республики Казахстан.

При этом, в рамках исполнительного производства признается отчет об оценке имущества, являющегося обеспечением при заключении ипотечного договора, а также при реализации заложенного имущества, с даты составления которого прошло не более одного года.

Оценщик
ТОО «Столичная оценочная компания KZ» **Шульгин С.Л.**

Scanned with CamScanner

Приложение 1. Фотографии объекта оценки

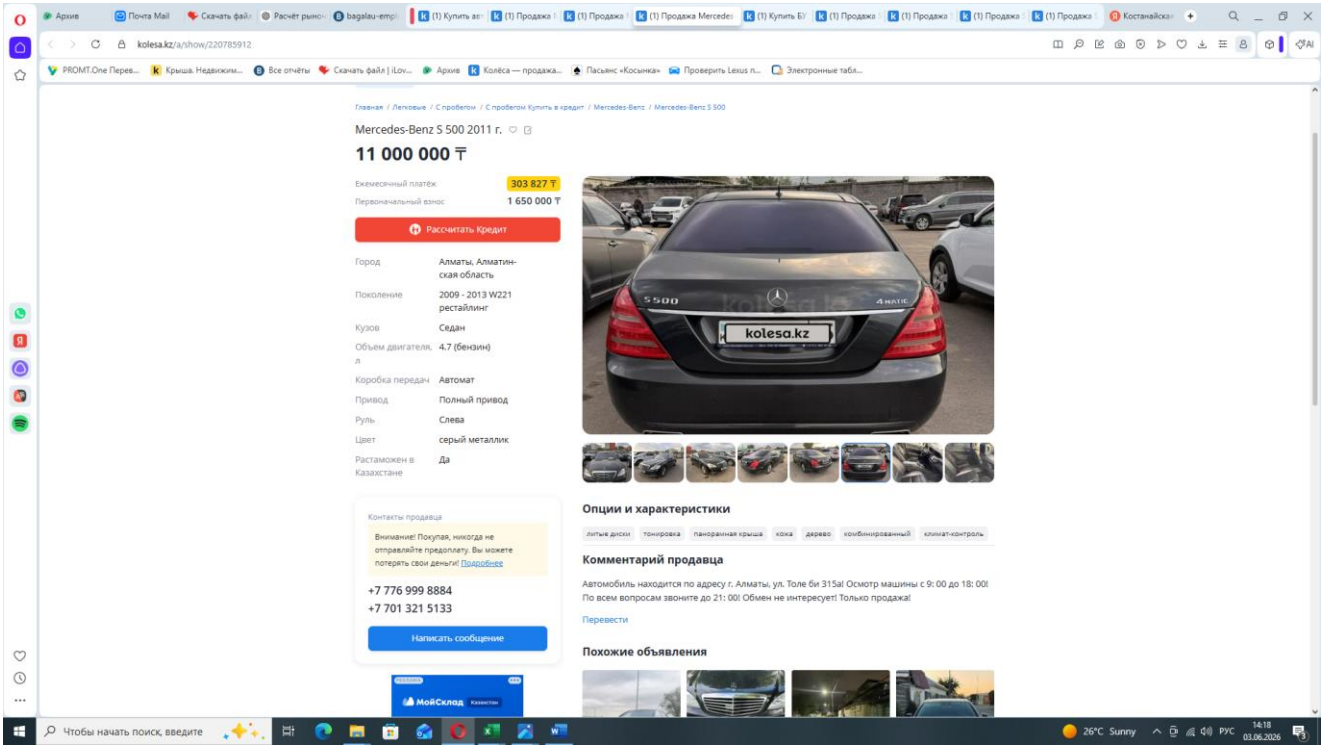


Nº POCC DE.MT02.E04415
A 006 817 03 20
DAIMLER AG
Mercedes-Benz
WDD2211941A444236
2715 kg
1- 1410 kg
2- 1370 kg
Made in Germany

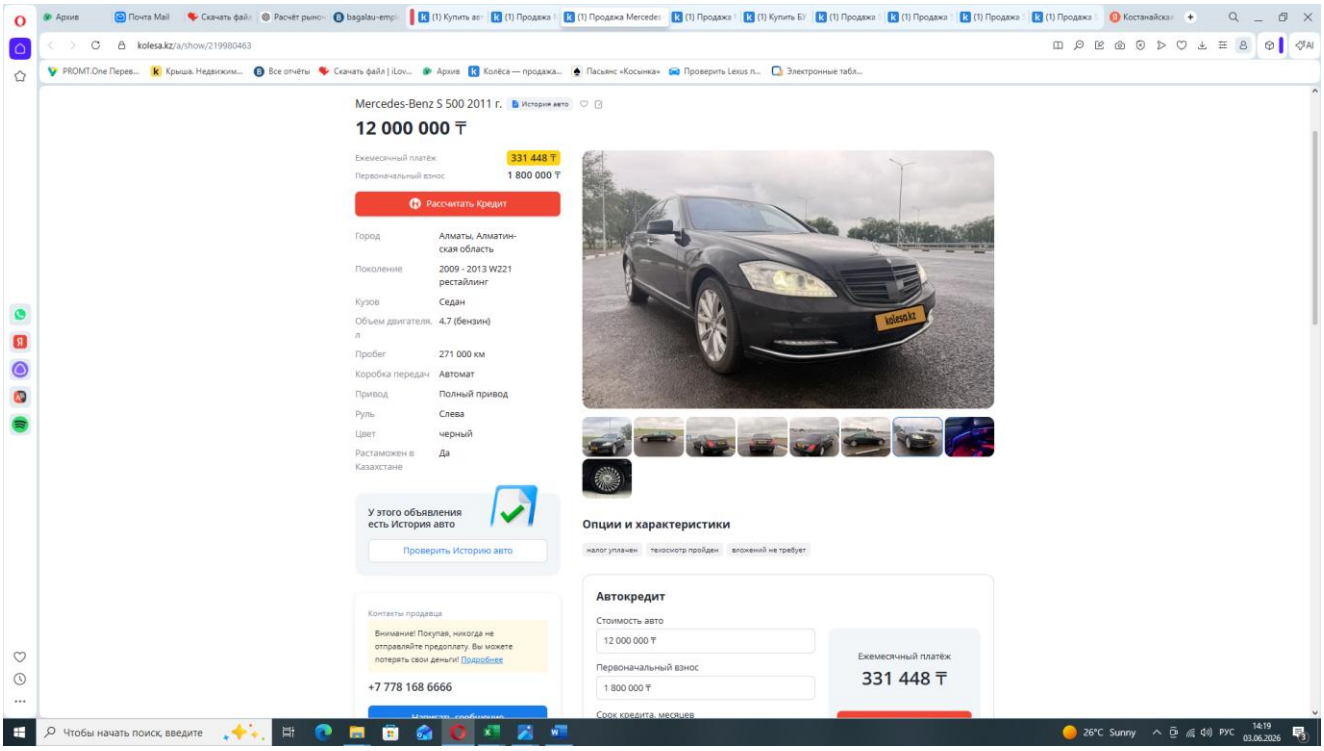
G4FC

WDD2211941A444236

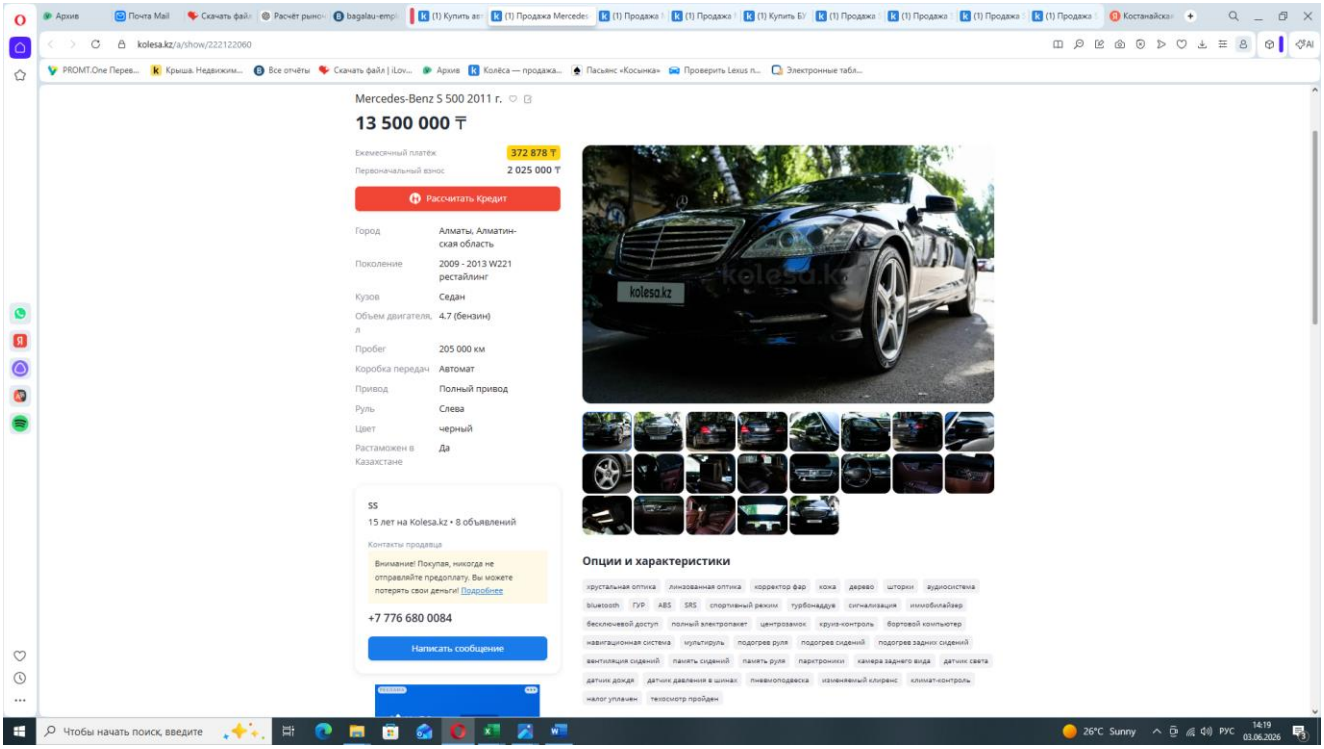
Приложение 2. Фотографии рабочего стола компьютера (скриншот), содержащие сведения о ценах объектов-аналогов и ссылки на объявления, полученные из сети интернет



https://kolesa.kz/a/show/220785912?search_id=489757efc459b8f3e5d0459c366cb520207f855d&search_type=filter&advert_position=4



https://kolesa.kz/a/show/219980463?search_id=489757efc459b8f3e5d0459c366cb520207f855d&search_type=filter&advert_position=5



https://kolesa.kz/a/show/222122060?search_id=63320bf4dc3dee6e1f3be9f1eecaefc9bd1c237c&search_type=filter&advert_position=8

Приложение 3. Документы, подтверждающие квалификационные характеристики оценщика

Қазақстан Республикасы

Республика Казахстан

«Астаналық кәсіби бағалаушылар палатасы» бағалаушылар палатасы

Палата оценщиков «Столичная палата профессиональных оценщиков»

Мүшелігі туралы

КУӘЛІГІ

бағалаушылар палатасына

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в палате оценщиков

Шульгин Сергей Леонидович

ЖСН/ИИН 880606351388

«Астаналық кәсіби бағалаушылар палатасы»
бағалаушылар палатасы мүшесі тізілімге енгізілген күні 22.06.2020 ж.

включен(-а) в реестр палаты оценщиков
«Столичная палата профессиональных оценщиков» 22.06.2020 г.

2026 жылдың 31 желтоқсанына дейін жарамды

Действительно до «31» декабря 2026 года

Куәліктің тіркеу номері **СППО-387**

Регистрационный номер свидетельства

Берілген күні 31.12.2025 ж.

Дата выдачи 31.12.2025 г.

Палата Президиумы Төрағасы

Председатель Президиума Палаты

О. Н. Яковлева

«АКБП» БП
ПО СППО

Қазақстан Республикасы

Республика Казахстан

«Астаналық кәсіби бағалаушылар палатасы» бағалаушылар палатасы

Палата оценщиков «Столичная палата профессиональных оценщиков»

«Бағалаушы» біліктілігін беру туралы куәлік
Свидетельство
о присвоении квалификации «Оценщик»

Шульгин Сергей Леонидович
ЖСН/ИИН 880606351388

«Жылжымалы мүлік бағалаушысы» біліктілігі берілді

присвоена квалификация «Оценщик движимого имущества»

Біліктілік емтиханынан өтті деп тану туралы БП "АКБП" атқарушы директорының 15.06.2020 ж. №12 Шешімі

Решение №12 исполнительного директора ПО «СППО» от 15.06.2020 г. о признании прошедшим квалификационный экзамен

Куәлікті беру негізі / Основание выдачи свидетельства

Куәліктің тіркеу номері СППО-387- ОДИ

Регистрационный номер свидетельства

Берілген күні 15.06.2020 ж.

Дата выдачи 15.06.2020 г.

Палата Президиумының Төрағасы

Председатель Президиума Палаты

О. Н. Яковлева

ПО "СППО"

КСО РК

Приложение 4. Акт осмотра объекта оценки

	Наименование	
1	Адрес объекта оценки (местоположение)	ул. Таусамидик, 71 Акмолинская обл., Зерендинский р-он, с. Зеренда
2	Марка автотранспортного средства	Mercedes Benz S500 4MATIC
3	Регистрационный номер	649 AS 03
4	Шасси/vin/номер кузова	WDD2211941A444236
5	Двигатель	бензин, 4663 см. куб.
6	Кузов	седан
7	Год выпуска	2011
8	Цвет	черный
9	Трансмиссия	АКПП
10	Пробег	не установлен
11	Салон	удовлетворительное
12	Техническое состояние	Продолжительное время не эксплуатируется, вероятно требуется ремонт двигателя, АКПП. По кузову имеются сколы, царапины, лобовое стекло имеет трещину, передний бампер капот отсутствуют.

Дата осмотра «03» 06.2026 года

При осмотре присутствовал(а):

ФИО Стрипина А.В.

Осмотр произвел оценщик Шульгин Сергей Леонидович

Scanned with CamScanner

Приложение 5. Документы, подтверждающие исходные данные

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
REPUBLIC OF KAZAKHSTAN
KZ
КӨЛІК ҚҰРАЛЫН ТІРКЕУ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

1. 649AS03 2. MERCEDES-BENZ S500 4MATIC 3. B/M1
4. 19.05.2025 5. WDD2211941A444236 6. 2011 7. 4663
8. ҚАРА / BLACK 9. 2410 10. 2715
11. КГУ"УПР ДЕЛАМИ АКИМА Р-НА"ПРИ АППАРАТЕ АКИМА ЗЕРЕНД Р-НА / STATE ENTERPRISE
12. Ақмола облысы / Akmola region
13. Орындар / Мест / Seats 5, 320kW
14.

CX99884990

СИПАТТАМА
1. Тіркеу №
2. Маркасы, моделі
3. Санаты (басқару / КҚ)
4. Куәлікті беру күні
5. VIN / шанақ / шасси
6. КҚ шығарылған жылы
7. Қозғалтқыш көлемі
8. Түсі
9. Жүктемесіз массасы
10. Рұқсат етілген ең ауыр салмағы
11. Иесі
12. Тұрғылықты тұратын жері
13. Айрықша белгілер
14. Есептен шығарылғаны туралы белгі
15. Куәліктің сериясы және тіркеу №

ОПИСАНИЕ
1. Регистрационный №
2. Марка, модель
3. Категория (управления / ТС)
4. Дата выдачи свидетельства
5. VIN / кузов / шасси
6. Год выпуска ТС
7. Объем двигателя, см.куб.
8. Цвет
9. Масса без нагрузки,kg
10. Разрешенная max масса,kg
11. Владелец
12. Место жительства
13. Особые отметки
14. Отметка о снятии с учета
15. Серия и регистрационный № свидетельства

DESCRIPTION
1. Registration number
2. Brand, model
3. Category
4. Date of issue of registration certificate
5. VIN / body / chassis
6. Year of release
7. Engine capacity
8. Color
9. Mass without load,kg
10. Perm.max mass,kg
11. Owner
12. Residence
13. Special notes
14. Removal note
15. Series and the registration certificate №

VL09448364

ПРОШНУРОВАНО
ПРОНУМЕРОВАНО
НА 19(девятнадцать) ЛИСТАХ (Е)

Столичная оценочная компания KZ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ТЕМІРТАУ Қ.
ӘКІМДІГІНІҢ ШЕШІМІ СЕРІКТЕСТІГІ
БСН 230140024361
«Столичная оценочная компания KZ»
Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
БИН 230140024361
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН Г.ТЕМИРТАУ

Scanned with CamScanner