Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

Республика Казахстан г. Астана ТОО «Авиа Ресурс»
экипаж мед. контроль прошел
в составе
к полетам допущен
Врач

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Астана	11.06.26	01:15	КВС Тюрибеков С.Б
Кокшетау	11.06.26	11:00	
			КВС Тюрибеков С.Б

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Астана	11.06.26	ВМУ	День	ПВП	
Кокшетау	11.06.26	ВМУ	День	ПВП	

Особые отметки: 00:28 запуск опроб. двиг. переруливание №1 стоянку (00:30) (00:32) 13.24 Указание дисп. Астана круг (орбиту) в зоне ожидание. ТЭ предоставлен отдых 8:00 часов

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
11.06	04:55	01:00	01:30	—	00:30	07:55
2026						

Задание проверил (заключение): Задание выполнено в полете

«12» 06 2026 г.

Руководитель ЛС У. Асангалиев

Для пограничных отметок [redacted]

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-17.06.11

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI-880 АО «Казавиаспас»
Тюрибекову Сабыржану Бекеновичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Тюрибеков С.Б.		Ла и Д	Алимжанов Э.Н
	ВП	Бошиханов Т.Е		А и РЭО	Бекмуратов А.С
	ШТ				
	БИ(БМ)	Афанасьев А.В	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«11» 06 2026г.	Время вылета:		UTC
Номер рейса:	КЗС 14391/1440			
Цель полета:	По заявкам МТС			
Маршрут полета: Астана-Степногорск-Кокшетау-Астана				
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 200х3000х25	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 13000кг Служебный груз 165кг
Вес пустого ВС 8063кг Центровка пустого ВС - 36мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 10.06.26 г.

Командир ЛП ВРП (роспись) ЖАязбаев (Фамилия И.О.)

Зам. руководителя ЛС (роспись) Д.Зубков (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МТС

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

015 2820

Воздушное судно Ми-8 № UP-MI-880 Треб.: 015 2818

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ, такомпа[illegible] участкам м[illegible]П ВС (при не[illegible]
10. 06	Астана-Астана	–	–	–	–	00:16	00:16	72	8062	391	2453	–	–	120	13000	11100	ПВП	
2026	Астана-Степногорск	03:33	04:19	00:46	–	01:03	00:17	72	2321	-	2321	8	–	120	13000	11800	ПВП	4,1
-"-	Степногорск-Кокшетау	07:03	08:12	01:09	–	01:22	00:13	72	1801	-	1801	8	–	120	13000	11800	ПВП	
-"-	Кокшетау-Астана	12:00	13:43	01:43	–	02:02	00:19	72	1120	1404	2524	5	–	120	13000	11900	ПВП	
11. 06	Астана-Астана	–	–	–	–	00:12	00:12	72	1517	–	1517	–	–	120	13000	11000	ПВП	
2026	Астана								1421	645	2066							
	Итого:	3	3	03:38	–	04:55	01:17	–	2062	2440	2066	8	–	–	–	–	–	

Фактический расход ГСМ 2436 кг

Остаток топлива Две тысячи шестьдесят шесть кг
(прописью)

КВС _____ (Роспись) Тюрибеков С.Б. (Фамилия И.О.) «11» 06 2026г.

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
По заявке МЧС	День	04:09	00:46					
	Ночь							

Время				
Полетное	04:55	подтверждаю		Шакенов
Летное	03:38			

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Замечания по послеполетному разбору:

После полетной раздор проведен
Замечаний нет

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) « 11 » 06 2026г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ (Роспись) / Азбаев Н (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Заказчик:
ДЧС Акмолинской области

Поставщик: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 7

Цель полета: *рабочий облет территории Акмолинской области в рамках служебной поездки.*

Тип ВС: *МИ-8*
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: *«10» июня 2026 года*
(дата, время (UTC)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета ***на «10» июня 2026 года***

Аэропорт отправления	Аэропорт Прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
г. Кокшетау	г.Астана	0				

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета ***на «11» июня 2026 года***

г. Астана	г.Степногорск	12				
г.Степногорск	г.Кокшетау	12				
г.Кокшетау	г. Астана	12				

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета ***на «12» июня 2026 года***

г. Астана	г.Кокшетау	0				

Представитель «Заказчика»:
Валишанов Р.Е., заместитель начальника ДЧС Акмолинской области
(подпись, Ф.И.О., должность)

М.П.

Составил:
Нурканов А.А., начальник УЛЧС ДЧС Акмолинской области
(подпись, Ф.И.О., должность, телефон)

Оперативный дежурный ДЧ ЦПиОУ ДЧС Акмолинской области, 8(7162)55-14-80

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
МИНИСТРЛІГІ
АҚМОЛА ОБЛЫСЫНЫҢ
ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАР
ДЕПАРТАМЕНТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ПО
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВА ПО
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

020000, Көкшетау қаласы, Әуелбеков көшесі, 87
Тел.:8 (716-2) 25-24-47, факс 25-24-46
E-mail: pr_dchs_akm@emer.kz

020000, г.Кокшетау, ул. Ауельбекова 87
Тел.:8 (716-2) 25-24-47, факс 25-24-46
E-mail: pr_dchs_akm@emer.kz

_____ № _____

«Қазавиақұтқару»
АҚ бас директоры
Н.С. Дүйсебаевқа

Құрметті Нұрлан Сәрсембекұлы!

Қызметтік сапар аясында Ақмола облысының аумағына жұмыс ұшуын өткізу жоспарлануда.

Осыған байланысты «Қазавиақұтқару» АҚ МИ-8 тікұшағын 2026 жылғы 10 маусымда «Көкшетау қаласы – Астана қаласы» бағыты бойынша 2026 жылғы 11 маусымда «Астана қаласы – Степногорск қаласы – Көкшетау қаласы – Астана қаласы» бағыты бойынша 2026 жылғы 12 маусымда «Астана қаласы - Көкшетау қаласы».

Бастықтың орынбасары
азматтық қорғау полковнигі **Р. Валишанов**

Орын.: Алимжанов С.
Тел.: 55-14-75