«АСТАНА-АЙМАҚТЫҚ ЭЛЕКТРЖЕЛІЛІК КОМПАНИЯСЫ» АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АСТАНА - РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

Бірегей нөмір / Уникальный номер 00002763-25
Алу күні / Дата получения 20.05.2025

Для проверки отсканируйте QR-код

Құжат геопорталымен құрылған Документ сформирован геопорталом

Домалак-Ана көш. 9, Астана қ.,
Қазақстан Республикасы, 010000
БИН 021240001744,
ҚҚС бойынша куәл. № 0015446 серия 62001
тел. +7 (7172) 620-456

Ул. Домалак-Ана, 9, г. Астана,
Республика Казахстан, 010000
БИН 021240001744,
свид. по НДС серия 62001 № 0015446
тел. +7 (7172) 620-456

№ 5-Н-20/1-2430 от 20.05.2025г.

Потребитель:
ТОО «ATI NSK»
БИН 141040029147
ТОО «Royal Cars Astana»
БИН 140440019756
ТОО «Autodom Machinery»
БИН 160740003794
Телефон: 87717122221
Подпись _____
«_____»_____20__год

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на подключение к сетям электроснабжения

Полное наименование объекта электроснабжения (проектируемого) «Многофункциональный центр (автоцентр) «PORSHE».
Местонахождение объекта/место расположения объекта: г.Астана, район Нура, по пр. Тұран, участок №74/1, кадастровый номер: 21-320-127-1833.
Необходимость выдачи технических условий: *электроснабжение на постоянной основе*
Причина выдачи технических условий (отметить нужное): *подключение вновь вводимых или реконструируемых электроустановок к электрическим сетям энергопередающей (энергопроизводящей) организации;*
Заявленная мощность автоцентра «PORSHE»: 700кВт (с перспективой подключения объектов многофункциональных автодилерских центров - 7990кВт (в том числе: автоцентр №1 – 560кВт, автоцентр №2 «Cadillac» - 580кВт, автоцентр №3 «Audi» - 940кВт, автоцентр №4 «Porsche» - 700кВт, автоцентр №5 «Toyota» - 1360кВт, автоцентр №6 «Volkswagen» - 920кВт, автоцентр №7 «KIA» - 650кВт, автоцентр №8 «Used Cars» - 780кВт, автоцентр №9 – 1500кВт))
Уровень напряжения (номинальное напряжение присоединяемой установки): 20кВ
Категория надежности электроснабжения (отметить нужное): 2. Потребитель второй категории надежности.
Перечень субпотребителей и характеристики их электроустановок: отсутствуют
Характер нагрузки (однофазная, трехфазная) – 3-ф

Осы құжат "Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы " Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Характер потребления электроэнергии: постоянный

В связи с изменением пункта №7, вносим изменения в ранее выданные технические условия **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.:**

Пункт №7 в технических условиях **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.** следует читать в следующей редакции: Электроснабжение проектируемого РПК-2Т выполнить по двухлучевой схеме с разных секций шин 20кВ ПС «Олимп». Сечение кабеля, материал токопроводящей жилы, принять с учетом перспективной максимально возможной суммарной нагрузки объектов (не менее 630мм^2, с учетом возможности подключения проектируемых объектов данного района мощностью не менее 15МВт), марку кабеля, тип муфты, определить проектом. Схемы трасс и способ прокладки КЛ-20кВ определить проектом.

Пункт №18 в технических условиях **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.** следует читать в следующей редакции: Строительство сетей выполнить в соответствии с проектом. Переходы через автодороги и въезды во дворы выполнить в трубах диаметром не менее 110мм из материала не поддерживающего горения с прокладкой резервных труб. Применять полимерные или композиционные люки с открывающим и запирающим устройством, предусмотреть дополнительные защитные решетки. Земляные работы выполнить в соответствии с п.20 Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон (при наличии согласования энергопередающей организации (АО «Астана-РЭК», тел: 79-39-85).

Пункт №28 в технических условиях **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.** следует читать в следующей редакции: Технические условия на подключение к сетям субъекта естественной монополии или увеличение объема регулируемой услуги выдаются на нормативный период проектирования, строительства и представляются органами архитектуры и градостроительства в государственный градостроительный кадастр. В случае превышения нормативной продолжительности строительства более трех лет срок действия технических условий продлевается на период строительства при условии представления подтверждающих документов о начале строительства. В случае непредставления подтверждающих документов о начале строительства технические условия по истечении трех лет с даты выдачи считаются недействительными.

Остальные пункты технических условий **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.** (Источник электроснабжения - **ПС 110/20кВ «Олимп».;** Точка подключения - **разные секции шин ЗРУ-20кВ ПС-110/20кВ «Олимп».;** Для электроснабжения объектов (автоцентров: «Cadillac», «Audi», «Porsche», «Toyota», «Volkswagen», «KIA», «Used Cars» и другие объекты) в центре нагрузки предусмотреть строительство РПК-2Т 20кВ закрытого типа с возможностью установки не менее 24 линейных ячеек однотипного оборудования с вакуумными выключателями в РУ-20кВ и необходимого количества двухтрансформаторных подстанции ТП-

Осы құжат "Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы " Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

20/0,4кВ закрытого типа с возможностью установки дополнительных ячеек в РУ-20кВ.; Мощность силовых трансформаторов принять с учетом перспективного роста нагрузки (автоцентров: «Cadillac», «Audi», «Porsche», «Toyota», «Volkswagen», «KIA», «Used Cars» и другие объекты). В цепи трансформаторов 1000кВА выше установить ячейки с вакуумными выключателями с моторно-пружинными приводами.; Электроснабжение автоцентров выполнить по КЛ-0,4кВ расчетного сечения от РУ-0,4кВ проектируемых РПК-2Т 20кВ или ТП-20/0,4кВ по схемам, соответствующей категории надежности.; ВОЛС, АСКУЭ, телемеханика, охранная сигнализация и т.д.) остаются без изменений.

Подписано	20.05.2025 09:55 Председатель Правления Абжанов Руслан Тюлегенович
Исполнитель	Даубаева Лия Болатовна (тел. 620-457 (вн. 2811),эл.почта l.daubaeva@astrec.kz)

Осы құжат "Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы " Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

«АСТАНА-АЙМАҚТЫҚ ЭЛЕКТРЖЕЛІЛІК КОМПАНИЯСЫ» АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АСТАНА - РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

Бірегей нөмір / Уникальный номер: 00002763-25
Алу күні / Дата получения: 20.05.2025

Құжат геопорталымен құрылған Документ сформирован геопорталом

Домалак-Ана көш. 9, Астана қ.,
Қазақстан Республикасы, 010000
БИН 021240001744,
ҚҚС бойынша куәл. № 0015446 серия 62001
тел. +7 (7172) 620-456

Ул. Домалак-Ана, 9, г. Астана,
Республика Казахстан, 010000
БИН 021240001744,
свид. по НДС серия 62001 № 0015446
тел. +7 (7172) 620-456

№ 5-Н-20/1-2430, 20.05.2025 ж.

Тұтынушы:
ТОО «ATI NSK»
БИН 141040029147
ТОО «Royal Cars Astana»
БИН 140440019756
ТОО «Autodom Machinery»
БИН 160740003794
Телефоны: 87717122221
Қолы _____
«_____»_____20__жыл

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на подключение к сетям электроснабжения

Полное наименование объекта электроснабжения (проектируемого) «Многофункциональный центр (автоцентр) «PORSHE».
Местонахождение объекта/место расположения объекта: г.Астана, район Нура, по пр. Тұран, участок №74/1, кадастровый номер: 21-320-127-1833.
Необходимость выдачи технических условий: *электроснабжение на постоянной основе*
Причина выдачи технических условий (отметить нужное): *подключение вновь вводимых или реконструируемых электроустановок к электрическим сетям энергопередающей (энергопроизводящей) организации;*
Заявленная мощность автоцентра «PORSHE»: 700кВт (с перспективой подключения объектов многофункциональных автодилерских центров - 7990кВт (в том числе: автоцентр №1 – 560кВт, автоцентр №2 «Cadillac» - 580кВт, автоцентр №3 «Audi» - 940кВт, автоцентр №4 «Porsche» - 700кВт, автоцентр №5 «Toyota» - 1360кВт, автоцентр №6 «Volkswagen» - 920кВт, автоцентр №7 «KIA» - 650кВт, автоцентр №8 «Used Cars» - 780кВт, автоцентр №9 – 1500кВт))
Уровень напряжения (номинальное напряжение присоединяемой установки): 20кВ
Категория надежности электроснабжения (отметить нужное): 2. Потребитель второй категории надежности.
Перечень субпотребителей и характеристики их электроустановок: отсутствуют
Характер нагрузки (однофазная, трехфазная) – 3-ф

Осы құжат "Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы " Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Характер потребления электроэнергии: постоянный

В связи с изменением пункта №7, вносим изменения в ранее выданные технические условия **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.:**

Пункт №7 в технических условиях **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.** следует читать в следующей редакции: Электроснабжение проектируемого РПК-2Т выполнить по двухлучевой схеме с разных секций шин 20кВ ПС «Олимп». Сечение кабеля, материал токопроводящей жилы, принять с учетом перспективной максимально возможной суммарной нагрузки объектов (не менее 630мм^2, с учетом возможности подключения проектируемых объектов данного района мощностью не менее 15МВт), марку кабеля, тип муфты, определить проектом. Схемы трасс и способ прокладки КЛ-20кВ определить проектом.

Пункт №18 в технических условиях **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.** следует читать в следующей редакции: Строительство сетей выполнить в соответствии с проектом. Переходы через автодороги и въезды во дворы выполнить в трубах диаметром не менее 110мм из материала не поддерживающего горения с прокладкой резервных труб. Применять полимерные или композиционные люки с открывающим и запирающим устройством, предусмотреть дополнительные защитные решетки. Земляные работы выполнить в соответствии с п.20 Правил установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон (при наличии согласования энергопередающей организации (АО «Астана-РЭК», тел: 79-39-85).

Пункт №28 в технических условиях **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.** следует читать в следующей редакции: Технические условия на подключение к сетям субъекта естественной монополии или увеличение объема регулируемой услуги выдаются на нормативный период проектирования, строительства и представляются органами архитектуры и градостроительства в государственный градостроительный кадастр. В случае превышения нормативной продолжительности строительства более трех лет срок действия технических условий продлевается на период строительства при условии представления подтверждающих документов о начале строительства. В случае непредставления подтверждающих документов о начале строительства технические условия по истечении трех лет с даты выдачи считаются недействительными.

Остальные пункты технических условий **№5-Е-20/1-245 от 17.02.2021г.** (Источник электроснабжения - **ПС 110/20кВ «Олимп».;** Точка подключения - **разные секции шин ЗРУ-20кВ ПС-110/20кВ «Олимп».;** Для электроснабжения объектов (автоцентров: «Cadillac», «Audi», «Porsche», «Toyota», «Volkswagen», «KIA», «Used Cars» и другие объекты) в центре нагрузки предусмотреть строительство РПК-2Т 20кВ закрытого типа с возможностью установки не менее 24 линейных ячеек однотипного оборудования с вакуумными выключателями в РУ-20кВ и необходимого количества двухтрансформаторных подстанции ТП-

Осы құжат "Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы " Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

20/0,4кВ закрытого типа с возможностью установки дополнительных ячеек в РУ-20кВ.; Мощность силовых трансформаторов принять с учетом перспективного роста нагрузки (автоцентров: «Cadillac», «Audi», «Porsche», «Toyota», «Volkswagen», «KIA», «Used Cars» и другие объекты). В цепи трансформаторов 1000кВА выше установить ячейки с вакуумными выключателями с моторно-пружинными приводами.; Электроснабжение автоцентров выполнить по КЛ-0,4кВ расчетного сечения от РУ-0,4кВ проектируемых РПК-2Т 20кВ или ТП-20/0,4кВ по схемам, соответствующей категории надежности.; ВОЛС, АСКУЭ, телемеханика, охранная сигнализация и т.д.) остаются без изменений.

Қол қойылды	20.05.2025 09:55 Председатель Правления Абжанов Руслан Тюлегенович
Орындаушы	Даубаева Лия Болатовна (тел. 620-457 (вн. 2811),эл.почта l.daubaeva@astrec.kz)

Осы құжат "Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы " Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.