Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18031098

Конкурстың № 17257176-1
Конкурстың атауы Әуе кемелеріне арналған мұздануға қарсы машина
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-06-29 12:41:35 дейін 2026-07-01 12:41:35
Ұйымдастырушының атауы "Қостанай облысы әкімдігінің мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	150140000885	ҚҚ жобасына ескерту	Пункт ТЗ: Шасси специальное с гидростатическим приводом и динамическим торможением Изменение ТЗ с обоснованием: Шасси стандартного грузового автомобиля с автоматической или роботизированной коробкой передач. Обоснование. Любое специальное шасси приводит к увеличению стоимости его обслуживания, так как носит уникальный характер и, по сути, может быть сделано только специализированным сервисом. Запасные части могут быть поставлены только с завода производителя, что сильно увеличивает срок восстановительного ремонта. Шасси стандартного грузовика может быть обслужено любым фирменным сервисным центром. Запасные части всегда в общем доступе. Пункт ТЗ: Дизельный двигатель 4 цилиндра объемом не менее 4,5 л с мощностью не более 175 л.с. и экологическим требованием Stage V Изменение ТЗ с	2026-06-30 20:23:59	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В связи с производственной необходимостью гидростатический привод обеспечивает плавное и сверхточное регулирование скорости движения в непосредственной близости от фюзеляжа самолета без рывков, характерных для стандартных автоматических или роботизированных коробок передач коммерческих грузовиков. Это критически важно для предотвращения столкновений с ВС. Параметры двигателя (4 цилиндра, объем не менее 4,5 л, мощность до 175 л.с.) установлены для обеспечения одновременной бесперебойной работы ходовой части, гидронасосов вышки и узлов подачи противообледенительной жидкости при пиковых зимних нагрузках Допускается поставка техники со спаренными (двухскатными) задними колесами в соответствии со стандартами завода-изготовителя шасси. Размер шин будет исключен из технической спецификации, будут внесены соотвествующие

			обоснованием: Дизельный двигатель с экологическими требованиями не ниже Stage V или Евро-5. Обоснование. Количество цилиндров, мощность и объем двигателя не играют существенную роль на машину. Конструктор подбирает необходимый двигатель исходя из потребностей будущей эксплуатации. Пункт ТЗ: Шины неспаренные Изменение ТЗ с обоснованием: Стандартные грузовики имеют спаренные задние колеса. Такой пункт резко снижает количество участников. Пункт лишний, так как не влияет на эксплуатационные характеристики машины Обоснование. Большее количество колес уменьшает давление искусственное покрытие аэродрома. Пункт ТЗ: Размер шин передние 310/80R 22,5 X9, задние 445/65R 22,5 X14 Изменение ТЗ с обоснованием: Характеристики колес выбираются производителем шасси.			изменения. Снижение емкости баков заставит машину слишком часто возвращаться на дозаправку, что приведет к задержкам рейсов. Мощность горелки в 3 млн БТЕ необходима для скоростного нагрева ПОЖ до рабочих температур в условиях сильных морозов. Снижение мощности до 230 кВт увеличит время подготовки жидкости более чем в 3 раза, что сделает невозможной оперативную обработку самолетов.
			Пункт лишний, так как не влияет на эксплуатационные характеристики машины Обоснование. Стандартные шины всегда имеются в продаже и не требуют дополнительного поиска Пункт ТЗ: Общий объем баков 9100 л Бак для жидкости Тип 1 – 7600 л Бак для жидкости Тип 4 – 1500 л Изменение ТЗ с обоснованием: Общий объем баков 7600 л Бак для жидкости Тип 1 – 5600 л Бак для жидкости Тип 4 – 2000 л Пункт ТЗ: Нагреватель емкостью 3 млн БТЕ Изменение ТЗ с обоснованием: Мощность горелки не более 230 кВт Обоснование Чем мощнее горелка, тем больший объем топлива необходим для ее работы.			

2	150140000885	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Пункт ТЗ Люлька оператора закрытая, утепленная, остекление панорамное, положение оператора - сидя Изменение ТЗ с обоснованием Люлька оператора открытая, положение оператора стоя Обоснование. Для работы в сложных метеоусловиях и ограниченной видимости именно открытая кабина позволяет делать операции безопасно и максимально эффективно. Теплая жидкость создает облако пара, через окно будет затруднен обзор за работой. Пункт ТЗ Длина машины не менее 11,5 м Изменение ТЗ с обоснованием Длина машины не более 10 м. Обоснование. Чем меньше габариты, тем маневреннее машина и удобнее ставить в гараж	2026-06-30 20:26:10	Отклонить замечания	Требование о наличии закрытой, утепленной люльки с панорамным остеклением и сидячим положением оператора продиктовано необходимостью обеспечения безопасных и допустимых условий труда персонала при работе в экстремальных метеоусловиях (низкие температуры, сильный ветер, осадки). Проблема образования парового облака минимизируется штатными системами обдува и очистки стекол кабины, предусмотренными заводами-изготовителями современной техники. В части габаритов машины (длина не менее 11,5 м): В связи с производственной необходимостью данный параметр установлен исходя из конструктивных особенностей спецтехники, необходимых для обеспечения надлежащей устойчивости колесной базы при максимальном вылете стрелы во время обработки воздушных судов. Уменьшение длины машины может критически повлиять на безопасность проведения
						противообледенительных работ.

3	601201301851	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Кроме того, просим Вас рассмотреть возможность добавит в ТЗ ряд существенных требований: 1. Скорость движения при работе задним ходом должна быть ограничена 3 км/ч. Это важный момент для безопасной работы деайсера 2. Транспортная скорость машина не менее 90 км/ч для быстрого перемещения по дорогам общего пользования 3. Машина должна обеспечивать работу при скорости ветра до 20,5 м/с. 4. Для обогрева жидкости должен применяться отдельный бак быстрого нагрева с емкостью достаточной для обработки одного ВС. Смысл сводится к тому, что пока обрабатывается первый самолет, остальная жидкость нагревается. Нет необходимости греть весь объем сразу. 5. Все соединения и разъемы должны иметь метрическую систему измерений, а не дюймовую. 6. Все комплектующие должны быть известных марок, который можно найти в	2026-06-30 20:27:54	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	1Скорость движения при работе задним ходом должна быть не более 5 км/ч. 2 Движение на скоростях не менее 90 км/ч по дорогам общего пользования для данного типа спец.машин нецелесообразно и небезопасно. 3 Ветер свыше 15 м/с сдувает распыляемую струю. Жидкость ложится неравномерно, из-за чего невозможно гарантировать создание сплошной защитной пленки нужной толщины. 4 Система должна обеспечивать нагрев и поддержание заданной рабочей температуры всего объема жидкости в основной цистерне. Мощность нагревательной системы должна обеспечивать нагрев ПОЖ до рабочей температуры. Система должна быть оснащена автоматическим термостатом для предотвращения перегрева и термической деградации жидкости. Такой подход конструктивно проще, в нем меньше клапанов и датчиков, которые могут отказать в -30°С, а машина всегда выезжает на

			свободном доступе на рынке Казахстана. 7. Горелка должна использовать дизельное топливо, а не керосин. Это важно для обеспечения безопасности и простоты эксплуатации. 8. Технический отсек должен иметь систему автоматического пожаротушения.			перрон со стопроцентной готовностью к затяжной работе. 5 Дюймы будут заменены на миллиметры 6. По данному пункту вынуждены выразить несогласие в текущей формулировке. Противообледенительная машина является высокотехнологичным и узкоспециализированным оборудованием авиационного назначения. Производство данной техники стандартизировано, и в ней используются компоненты мировых брендов, прошедшие жесткую сертификацию безопасности (IATA/SAE). 7 В технической спецификации указана что горелки для подогрева ПОЖ должна использовать дизельное топливо. 8. В связи с производственной необходимостью согласны с оснащенем технического отсека системой автоматического пожаротушения. Учитывая высокую концентрацию нагревательных элементов, топливных линий и электрооборудования в данном отсеке, внедрение автономной системы

						пожаротушения является критически важным шагом для обеспечения авиационной безопасности и защиты машины от тотального ущерба. Технический отсек должен иметь систему автоматического пожаротушения, будут внесены соответствующие изменения в техническую спецификацию

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель ГУ "Управление государственных закупок акимата Костанайской области" Кочкурова Оксана Евгеньевна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№18031098

№ конкурса 17257176-1
Название конкурса Противообледенительная машина для воздушных судов
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-06-29 12:41:35 по 2026-07-01 12:41:35
Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок акимата Костанайской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	150140000885	Замечание к КД	Пункт ТЗ: Шасси специальное с гидростатическим приводом и динамическим торможением Изменение ТЗ с обоснованием: Шасси стандартного грузового автомобиля с автоматической или роботизированной коробкой передач. Обоснование. Любое специальное шасси приводит к увеличению стоимости его обслуживания, так как носит уникальный характер и, по сути, может быть сделано только специализированным сервисом. Запасные части могут быть поставлены только с завода производителя, что сильно увеличивает срок восстановительного ремонта. Шасси стандартного грузовика может быть обслужено любым фирменным сервисным центром. Запасные части всегда в общем доступе. Пункт ТЗ: Дизельный двигатель 4 цилиндра объемом не менее 4,5 л с мощностью не более 175 л.с. и экологическим требованием Stage V Изменение ТЗ с	2026-06-30 20:23:59	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В связи с производственной необходимостью гидростатический привод обеспечивает плавное и сверхточное регулирование скорости движения в непосредственной близости от фюзеляжа самолета без рывков, характерных для стандартных автоматических или роботизированных коробок передач коммерческих грузовиков. Это критически важно для предотвращения столкновений с ВС. Параметры двигателя (4 цилиндра, объем не менее 4,5 л, мощность до 175 л.с.) установлены для обеспечения одновременной бесперебойной работы ходовой части, гидронасосов вышки и узлов подачи противообледенительной жидкости при пиковых зимних нагрузках Допускается поставка техники со спаренными (двухскатными) задними колесами в соответствии со стандартами завода-изготовителя шасси. Размер шин будет исключен из технической спецификации, будут внесены соотвествующие

			обоснованием: Дизельный двигатель с экологическими требованиями не ниже Stage V или Евро-5. Обоснование. Количество цилиндров, мощность и объем двигателя не играют существенную роль на машину. Конструктор подбирает необходимый двигатель исходя из потребностей будущей эксплуатации. Пункт ТЗ: Шины неспаренные Изменение ТЗ с обоснованием: Стандартные грузовики имеют спаренные задние колеса. Такой пункт резко снижает количество участников. Пункт лишний, так как не влияет на эксплуатационные характеристики машины Обоснование. Большее количество колес уменьшает давление искусственное покрытие аэродрома. Пункт ТЗ: Размер шин передние 310/80R 22,5 X9, задние 445/65R 22,5 X14 Изменение ТЗ с обоснованием: Характеристики колес выбираются производителем шасси.			изменения. Снижение емкости баков заставит машину слишком часто возвращаться на дозаправку, что приведет к задержкам рейсов. Мощность горелки в 3 млн БТЕ необходима для скоростного нагрева ПОЖ до рабочих температур в условиях сильных морозов. Снижение мощности до 230 кВт увеличит время подготовки жидкости более чем в 3 раза, что сделает невозможной оперативную обработку самолетов.
			Пункт лишний, так как не влияет на эксплуатационные характеристики машины Обоснование. Стандартные шины всегда имеются в продаже и не требуют дополнительного поиска Пункт ТЗ: Общий объем баков 9100 л Бак для жидкости Тип 1 – 7600 л Бак для жидкости Тип 4 – 1500 л Изменение ТЗ с обоснованием: Общий объем баков 7600 л Бак для жидкости Тип 1 – 5600 л Бак для жидкости Тип 4 – 2000 л Пункт ТЗ: Нагреватель емкостью 3 млн БТЕ Изменение ТЗ с обоснованием: Мощность горелки не более 230 кВт Обоснование Чем мощнее горелка, тем больший объем топлива необходим для ее работы.			

2	150140000885	Запрос о разъяснении КД	Пункт ТЗ Люлька оператора закрытая, утепленная, остекление панорамное, положение оператора - сидя Изменение ТЗ с обоснованием Люлька оператора открытая, положение оператора стоя Обоснование. Для работы в сложных метеоусловиях и ограниченной видимости именно открытая кабина позволяет делать операции безопасно и максимально эффективно. Теплая жидкость создает облако пара, через окно будет затруднен обзор за работой. Пункт ТЗ Длина машины не менее 11,5 м Изменение ТЗ с обоснованием Длина машины не более 10 м. Обоснование. Чем меньше габариты, тем маневреннее машина и удобнее ставить в гараж	2026-06-30 20:26:10	Отклонить замечания	Требование о наличии закрытой, утепленной люльки с панорамным остеклением и сидячим положением оператора продиктовано необходимостью обеспечения безопасных и допустимых условий труда персонала при работе в экстремальных метеоусловиях (низкие температуры, сильный ветер, осадки). Проблема образования парового облака минимизируется штатными системами обдува и очистки стекол кабины, предусмотренными заводами-изготовителями современной техники. В части габаритов машины (длина не менее 11,5 м): В связи с производственной необходимостью данный параметр установлен исходя из конструктивных особенностей спецтехники, необходимых для обеспечения надлежащей устойчивости колесной базы при максимальном вылете стрелы во время обработки воздушных судов. Уменьшение длины машины может критически повлиять на безопасность проведения
						противообледенительных работ.

3	601201301851	Запрос о разъяснении КД	Кроме того, просим Вас рассмотреть возможность добавит в ТЗ ряд существенных требований: 1. Скорость движения при работе задним ходом должна быть ограничена 3 км/ч. Это важный момент для безопасной работы деайсера 2. Транспортная скорость машина не менее 90 км/ч для быстрого перемещения по дорогам общего пользования 3. Машина должна обеспечивать работу при скорости ветра до 20,5 м/с. 4. Для обогрева жидкости должен применяться отдельный бак быстрого нагрева с емкостью достаточной для обработки одного ВС. Смысл сводится к тому, что пока обрабатывается первый самолет, остальная жидкость нагревается. Нет необходимости греть весь объем сразу. 5. Все соединения и разъемы должны иметь метрическую систему измерений, а не дюймовую. 6. Все комплектующие должны быть известных марок, который можно найти в	2026-06-30 20:27:54	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	1Скорость движения при работе задним ходом должна быть не более 5 км/ч. 2 Движение на скоростях не менее 90 км/ч по дорогам общего пользования для данного типа спец.машин нецелесообразно и небезопасно. 3 Ветер свыше 15 м/с сдувает распыляемую струю. Жидкость ложится неравномерно, из-за чего невозможно гарантировать создание сплошной защитной пленки нужной толщины. 4 Система должна обеспечивать нагрев и поддержание заданной рабочей температуры всего объема жидкости в основной цистерне. Мощность нагревательной системы должна обеспечивать нагрев ПОЖ до рабочей температуры. Система должна быть оснащена автоматическим термостатом для предотвращения перегрева и термической деградации жидкости. Такой подход конструктивно проще, в нем меньше клапанов и датчиков, которые могут отказать в -30°С, а машина всегда выезжает на

			свободном доступе на рынке Казахстана. 7. Горелка должна использовать дизельное топливо, а не керосин. Это важно для обеспечения безопасности и простоты эксплуатации. 8. Технический отсек должен иметь систему автоматического пожаротушения.			перрон со стопроцентной готовностью к затяжной работе. 5 Дюймы будут заменены на миллиметры 6. По данному пункту вынуждены выразить несогласие в текущей формулировке. Противообледенительная машина является высокотехнологичным и узкоспециализированным оборудованием авиационного назначения. Производство данной техники стандартизировано, и в ней используются компоненты мировых брендов, прошедшие жесткую сертификацию безопасности (IATA/SAE). 7 В технической спецификации указана что горелки для подогрева ПОЖ должна использовать дизельное топливо. 8. В связи с производственной необходимостью согласны с оснащенем технического отсека системой автоматического пожаротушения. Учитывая высокую концентрацию нагревательных элементов, топливных линий и электрооборудования в данном отсеке, внедрение автономной системы

						пожаротушения является критически важным шагом для обеспечения авиационной безопасности и защиты машины от тотального ущерба. Технический отсек должен иметь систему автоматического пожаротушения, будут внесены соответствующие изменения в техническую спецификацию

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель ГУ "Управление государственных закупок акимата Костанайской области" Кочкурова Оксана Евгеньевна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).