Мемлекеттік сатып алуды
жүзеге асыру қағидаларына
19-қосымша

Аукциондық құжаттаманың жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18038808

Аукционның № 17256311-1

Аукционның атауы Алматы облысы бойынша білім беру мекемелеріне маусымаралық дизельді жанармай сатып алу

Аукциондық құжаттаманың жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-06-29 11:23:20 дейін 2026-07-01 11:23:20

Ұйымдастырушының атауы "Алматы облысының мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ

Аукциондық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	690324301031	АҚ жобасына ескерту	Несмотря на требования действующего законодательства (п.6 Закона РК «О государственных закупках», Закона РК «О конкуренции»), Организаторам запрещено совершать антиконкурентные действия, а именно: Необоснованное объединение лотов, географически разрозненных объектов, что носит искусственный характер и отсекает участие субъектов малого и среднего бизнеса. Аналогичные аукционы по поставке топлива проводились Государственное учреждение "Управление государственных закупок области Жетісу", где данное требование Закона неукоснительно соблюдалось, и где были допущены все Участники, и что привело к экономии бюджетных средств. (номера аукционов прилагаются 17041242-2 17041433-1 17039019-1 даты проведения аукционов 04.06.26 г.). На основании вышеизложенного требуем отменить объединение всех лотов, географически разрозненных объектов,	2026-06-29 22:05:56	Представить разъяснение положений аукционной документации	Уважаемый участник Аукциона ! Рассмотрев обращение потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в жалобе, являются необоснованными и не подтверждают нарушение законодательства Республики Казахстан. Во-первых, законодательство Республики Казахстан не содержит требования об обязательном проведении отдельных государственных закупок либо формировании самостоятельных лотов по каждому административному району области. В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках»разделение товаров на лоты осуществляется по их однородным видам и месту поставки. При этом Закон не предусматривает обязанности разделять закупку по административно-территориальному принципу. Закупаемое дизельное топливо является однородным товаром в понимании подпункта 6 статьи 2 Закона, а

			что носит искусственный характер, провести аукционы для каждого района отдельно. Несмотря на требования действующего законодательства (п. 73 Правил ГЗ РК, к потенциальным поставщикам, участвующим в государственных закупках товаров, квалификационное требование в части обладания материальными и трудовыми ресурсами не предъявляется), Организатор вносит технические требования, для ограничения конкуренции, явного лоббирования интересов отдельных участников, а именно: 1. «Подтвердить карточную систему с предоставлением личного кабинета; Поставщик обязан доставлять топливо наливом по Алматинской области и по заявке заказчика от 1000 л в сутки. Способ приобретения Товара – карточная система. Карта – пластиковая, представляющая собой персонифицированное техническое средство учета передачи Товара, со встроенной электронной микросхемой			объединение потребности в рамках одного лота соответствует принципам эффективности и рационального использования государственных средств, установленным статьей 5 Закона. Во-вторых, ссылка заявителя на необходимость разделения закупки по районам противоречит бюджетному законодательству. В соответствии со статьей 6 Бюджетного кодекса Республики Казахстан бюджет области представляет собой централизованный денежный фонд, объединяющий областной бюджет и бюджеты районов (городов областного значения) без учета взаимопогашаемых операций. Областной уровень бюджета рассматривается законодателем как единая бюджетная система, а не как совокупность самостоятельных закупочных единиц. Кроме того, положения Бюджетного кодекса устанавливают, что областной бюджет предназначен для финансового обеспечения задач и функций местных

			(чип), содержащей информацию о зачисленном количестве товара, в пределах которой владелец карты в праве получить товар с нефтебазы без перебоев в 24 часа в сутки в течение 2026-2027 года. Форма отпуска по топливным картам с возможностью заказчика самостоятельно контролировать расход топлива в личном едином кабинете. Количество и номинал топливных карт согласно заявке от заказчика. В случае утраты карты произвести ее блокирование и восстановление по соответствующему письменному заявлению покупателя.», данные пункты противоречат законодательству в сфере реализации ГСМ, в которой указано что поставка должна производиться только Наливом (оптовая реализация через Нефтебазу), или карточной системой (розничная реализация через сеть АЗС).- - «Поставщик должен иметь нефтебазу (склад хранение) собственный либо арендованный в черте г. Алматы и			государственных органов областного уровня на всей территории соответствующей административно-территориальной единицы. Лимиты расходов и бюджетные запросы формируются администратором бюджетных программ в пределах соответствующей бюджетной программы, а не отдельно по каждому району (статьи 74 и 75 Бюджетного кодекса). Следовательно, законодательство не обязывает администратора бюджетной программы проводить отдельные закупки по каждому району области. В-третьих, закупка предусматривает отпуск дизельного топлива через сеть автозаправочных станций на территории Алматинской области. При таком способе исполнения договора фактическое получение товара осуществляется в различных населенных пунктах, однако предметом закупки является единая услуга по обеспечению потребности заказчика на всей территории области. Само по себе наличие нескольких

			Алматинской области».-нарушение п. 73 Правил ГЗ РК -«Подтвердить наличие объёма у завода изготовителя или от контрагентов.-нарушение п. 73 Правил ГЗ РК Данные пункты Технической спецификаций являются незаконными, внесенными для ограничения конкуренции.			мест отпуска топлива не влечет обязанности формировать отдельные лоты. В-четвертых, ссылка заявителя на закупки, проведенные другим государственным органом в области Жетысу, правового значения не имеет. Каждый заказчик самостоятельно определяет предмет закупки исходя из собственной потребности, объема финансирования и условий исполнения договора. Практика другого заказчика не является нормативным основанием для признания настоящей документации несоответствующей законодательству. В-пятых, заявителем не представлено каких-либо доказательств ограничения конкуренции. В жалобе отсутствуют ссылки на конкретные нормы законодательства, нарушенные заказчиком, а также не приведены сведения, подтверждающие невозможность участия потенциальных поставщиков вследствие объединения закупки в один лот. Таким образом, объединение

						потребности в поставке дизельного топлива в рамках одного лота соответствует требованиям Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», положениям Бюджетного кодекса Республики Казахстан и обусловлено необходимостью централизованного обеспечения организаций образования области, эффективной организацией исполнения договора и рациональным использованием бюджетных средств. Основания для внесения изменений в аукционную документацию отсутствуют. Рассмотрев замечание потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в замечании, являются необоснованными. Требования технической спецификации сформированы исходя из функциональной потребности заказчика и не содержат квалификационных требований к потенциальным поставщикам. Требование о наличии карточной системы с предоставлением заказчику

						доступа к личному кабинету относится к функциональным характеристикам предмета закупки и направлено на обеспечение учета, контроля и прозрачности отпуска дизельного топлива по топливным картам. Указанное требование непосредственно связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара и не ограничивает круг потенциальных поставщиков. Требование об отпуске топлива по карточной системе и требование о поставке топлива наливом не являются взаимоисключающими. Технической спецификацией предусмотрены различные способы исполнения обязательств в зависимости от потребности заказчика, что обеспечивает бесперебойное снабжение организаций образования дизельным топливом. Требования технической спецификации связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара, соответствуют предмету закупки и не

						направлены на ограничение конкуренции. Требование о наличии нефтебазы обусловлено необходимостью обеспечения бесперебойной и своевременной поставки дизельного топлива организациям образования в течение срока исполнения договора и непосредственно связано с особенностями поставки закупаемого товара. Наличие собственной или арендованной нефтебазы в черте города Алматы или Алматинской области необходимо для оперативной и бесперебойной поставки с целью исключения срыва отопительного сезона. В связи с изложенным основания для внесения изменений в техническую спецификацию отсутствуют. Доводы, изложенные в обращении, являются необоснованными и основаны на неверном толковании положений аукционной документации. В соответствии со ст.11 Закона РК «О государственных закупках» техническая спецификация

						разрабатывается заказчиком исходя из функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик приобретаемого товара и не должна содержать требований, ограничивающих конкуренцию либо создающих необоснованные преимущества отдельным потенциальным поставщикам. Довод о незаконности объединения объектов поставки в один лот не соответствует требованиям законодательства. Закон РК «О государственных закупках» и Правила осуществления государственных закупок не содержат обязанности заказчика осуществлять закупку отдельно по каждому району либо объекту. Формирование предмета государственной закупки относится к компетенции заказчика и осуществляется исходя из единой потребности, объемов финансирования, необходимости централизованного исполнения договора и обеспечения эффективного использования бюджетных средств. Ссылка

						заявителя на практику иных заказчиков не является основанием для признания аукционной документации несоответствующей требованиям законодательства. Требование о наличии карточной системы с предоставлением заказчику доступа к личному кабинету относится к функциональным характеристикам предмета закупки и направлено на обеспечение учета, контроля и прозрачности отпуска дизельного топлива по топливным картам. Указанное требование непосредственно связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара и не ограничивает круг потенциальных поставщиков. Доводы о наличии противоречий между отпуском топлива по карточной системе и поставкой топлива наливом также являются необоснованными. Карточная система используется исключительно как средство учета отпуска топлива, тогда как поставка осуществляется по

						заявкам заказчика в течение срока действия договора. Указанные положения технической спецификации не являются взаимоисключающими и регулируют различные аспекты исполнения обязательств. Требование о подтверждении наличия объема товара у завода-изготовителя либо контрагентов направлено исключительно на подтверждение возможности поставки товара. Законодательством Республики Казахстан не установлен исчерпывающий перечень документов, которыми подтверждается наличие соответствующего объема товара, в связи с чем потенциальный поставщик вправе представить любые документы, подтверждающие возможность поставки товара. Следовательно, указанное требование не ограничивает конкуренцию и не нарушает требования законодательства о государственных закупках. Требование о наличии нефтебазы обусловлено необходимостью обеспечения

						бесперебойной и своевременной поставки дизельного топлива организациям образования в течение срока исполнения договора и непосредственно связано с особенностями поставки закупаемого товара. Наличие собственной или арендованной нефтебазы в черте города Алматы или Алматинской области необходимо для оперативной и бесперебойной поставки с целью исключения срыва отопительного сезона. Заявителем не представлены доказательства того, что положения технической спецификации нарушают требования Закона РК «О государственных закупках», ограничивают конкуренцию либо создают необоснованные преимущества отдельным потенциальным поставщикам. На основании изложенного основания для внесения изменений в аукционную документацию отсутствуют.

2	070540028032	АҚ жобасына ескерту	Согласно п.п. 1, п.3, статьи 11 Закона о Государственных закупках от 1 июля 2024 года № 106-VIII ЗРК и Правил осуществления государственных закупок утверждённые Приказом Министра финансов РК № 687 от 9 октября 2024 года, не допускается установление квалификационных требований ограничивающих и необоснованно усложняющих участие потенциальных поставщиков в государственных закупках. В технической документации к аукциону №17256311-1 от 29.06.2026г. Заказчик прописал завышенные требования. Так же, нормативные документы, которыми Заказчик оперирует в своей технической спецификации утратили силу, а именно: Технический регламент «Требования к безопасности нефтебаз и автозаправочных станций», утвержденный Постановлением Правительства РК от 29 мая 2008 года № 514, утратил силу. На территории Республики Казахстан данный документ	2026-07-01 11:14:33	Представить разъяснение положений аукционной документации	Уважаемый участник Аукциона! Согласно п.п. 1, п.3, ст.11 Закона РК «О государственных закупках» от 01.07.2024 г. №106-VIII ЗРК и Правил осуществления государственных закупок утверждённые Приказом Министра финансов РК №687 от 09.10.2024 г., не допускается установление квалификационных требований ограничивающих и необоснованно усложняющих участие потенциальных поставщиков в государственных закупках. В технической документации к аукциону №17256311-1 от 29.08.2028 г. Заказчик прописал завышенные требования. Также, НПА утратили силу: Технический регламент «Требования к безопасности нефтебаз и автозаправочных станций», утвержденный Постановлением Правительства РК от 29.05.2008 г. №514, утратил силу. На территории Республики Казахстан данный документ отменен Постановлением Правительства РК от 3.01.2017 г. №29.

			отменен Постановлением Правительства РК от 30 января 2017 года №29. Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 октября 2014 года №1077 «Об утверждении Правил пожарной безопасности» утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 марта 2022 года №131. Постановление Правительства РК №316 и Приказ №132 утратили свою юридическую силу. В настоящее время перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Казахстан регулируется новыми, актуализированными правилами, гармонизированными с европейскими стандартами.			/> Постановление Правительства РК от 09.10.2014г. №1077 «Об утверждении Правил пожарной безопасности» утратило силу постановлением Правительства РК от 18.03.2022 г. №131. Постановление Правительстез РК №316 и Приказ №132 утратили свою юридическую силу. В настоящее время перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Казахстан регулируется новыми, актуализированными правилами, гармонизированными с европейскими стандартами. рассмотрев замечание, сообщаем следующее. Техническая спецификация сформирована исходя из функциональной потребности Заказчика и направлена на обеспечение безопасности хранения, транспортировки и поставки дизельного топлива. Ссылки на отдельные нормативные правовые акты приведены исключительно в качестве указания на требования безопасности, предъявляемые к предмету закупки, и

						не устанавливают самостоятельных квалификационных требований к потенциальным поставщикам. При исполнении договора поставщик обязан соблюдать требования действующего законодательства Республики Казахстан в соответствующей сфере независимо от указания конкретных нормативных правовых актов в технической спецификации. Таким образом, техническая спецификация не ограничивает круг потенциальных поставщиков и соответствует требованиям ст.11 Закона РК «О государственных закупках». Уважаемый

3	201240010464	АҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Несмотря на требования действующего законодательства (п.6 Закона РК «О государственных закупках», Закона РК «О конкуренции»), Организаторам запрещено совершать антиконкурентные действия, а именно: Необоснованно объединять лоты, географически разрозненных объектов, что носит искусственный характер и отсекает участие субъектов малого и среднего бизнеса. Аналогичные аукционы по поставке топлива проводились Государственное учреждение "Управление государственных закупок области Жетісу", где данное требование Закона неукоснительно соблюдалось,и где были допущены все Участники, и что привело к огромной экономии бюджетных средств. (номера аукционов прилагаются 17041242-2 17041433-1 17039019-1 даты проведения аукционов 04.06.26 г.). На основании вышеизложенного требуем отменить объединение всех лотов, географически разрозненных	2026-06-29 17:20:19	Представить разъяснение положений аукционной документации	Уважаемый участник конкурса! Рассмотрев обращение потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в жалобе, являются необоснованными и не подтверждают нарушение законодательства Республики Казахстан. Во-первых, законодательство Республики Казахстан не содержит требования об обязательном проведении отдельных государственных закупок либо формировании самостоятельных лотов по каждому административному району области. В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках»разделение товаров на лоты осуществляется по их однородным видам и месту поставки. При этом Закон не предусматривает обязанности разделять закупку по административно-территориальному принципу. Закупаемое дизельное топливо является однородным товаром в понимании подпункта 6 статьи 2 Закона, а объединение

			объектов, что носит искусственный характер, провести аукционы для каждого района отдельно.			потребности в рамках одного лота соответствует принципам эффективности и рационального использования государственных средств, установленным статьей 5 Закона. Во-вторых, ссылка заявителя на необходимость разделения закупки по районам противоречит бюджетному законодательству. В соответствии со статьей 6 Бюджетного кодекса Республики Казахстан бюджет области представляет собой централизованный денежный фонд, объединяющий областной бюджет и бюджеты районов (городов областного значения) без учета взаимопогашаемых операций. Областной уровень бюджета рассматривается законодателем как единая бюджетная система, а не как совокупность самостоятельных закупочных единиц. Кроме того, положения Бюджетного кодекса устанавливают, что областной бюджет предназначен для финансового обеспечения задач и функций местных государственных органов

						областного уровня на всей территории соответствующей административно-территориальной единицы. Лимиты расходов и бюджетные запросы формируются администратором бюджетных программ в пределах соответствующей бюджетной программы, а не отдельно по каждому району (статьи 74 и 75 Бюджетного кодекса). Следовательно, законодательство не обязывает администратора бюджетной программы проводить отдельные закупки по каждому району области. В-третьих, закупка предусматривает отпуск дизельного топлива через сеть автозаправочных станций на территории Алматинской области. При таком способе исполнения договора фактическое получение товара осуществляется в различных населенных пунктах, однако предметом закупки является единая услуга по обеспечению потребности заказчика на всей территории области. Само по себе наличие нескольких мест отпуска топлива не

						влечет обязанности формировать отдельные лоты. В-четвертых, ссылка заявителя на закупки, проведенные другим государственным органом в области Жетысу, правового значения не имеет. Каждый заказчик самостоятельно определяет предмет закупки исходя из собственной потребности, объема финансирования и условий исполнения договора. Практика другого заказчика не является нормативным основанием для признания настоящей документации несоответствующей законодательству. В-пятых, заявителем не представлено каких-либо доказательств ограничения конкуренции. В жалобе отсутствуют ссылки на конкретные нормы законодательства, нарушенные заказчиком, а также не приведены сведения, подтверждающие невозможность участия потенциальных поставщиков вследствие объединения закупки в один лот. Таким образом, объединение потребности в поставке дизельного

						топлива в рамках одного лота соответствует требованиям Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», положениям Бюджетного кодекса Республики Казахстан и обусловлено необходимостью централизованного обеспечения организаций образования области, эффективной организацией исполнения договора и рациональным использованием бюджетных средств. Основания для внесения изменений в аукционную документацию отсутствуют.

4	201240010464	АҚ жобасына ескерту	Несмотря на требования действующего законодательства (п. 73 Правил ГЗ РК, к потенциальным поставщикам, участвующим в государственных закупках товаров, квалификационное требование в части обладания материальными и трудовыми ресурсами не предъявляется), Организатор вносит технические требования, для ограничения конкуренции, явного лоббирования интересов отдельных участников, а именно: 1. «Подтвердить карточную систему с предоставлением личного кабинета; Поставщик обязан доставлять топливо наливом по Алматинской области и по заявке заказчика от 1000 л в сутки. Способ приобретения Товара – карточная система. Карта – пластиковая, представляющая собой персонифицированное техническое средство учета передачи Товара, со встроенной электронной микросхемой (чип), содержащей информацию о зачисленном количестве товара, в пределах которой	2026-06-29 16:54:02	Представить разъяснение положений аукционной документации	Уважаемый участник Аукциона ! Рассмотрев обращение потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в жалобе, являются необоснованными и не подтверждают нарушение законодательства Республики Казахстан. Во-первых, законодательство Республики Казахстан не содержит требования об обязательном проведении отдельных государственных закупок либо формировании самостоятельных лотов по каждому административному району области. В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках»разделение товаров на лоты осуществляется по их однородным видам и месту поставки. При этом Закон не предусматривает обязанности разделять закупку по административно-территориальному принципу. Закупаемое дизельное топливо является однородным товаром в понимании подпункта 6 статьи 2 Закона, а

			владелец карты в праве получить товар с нефтебазы без перебоев в 24 часа в сутки в течение 2026-2027 года. Форма отпуска по топливным картам с возможностью заказчика самостоятельно контролировать расход топлива в личном едином кабинете. Количество и номинал топливных карт согласно заявке от заказчика. В случае утраты карты произвести ее блокирование и восстановление по соответствующему письменному заявлению покупателя.» 2. «Поставщик должен иметь нефтебазу (склад хранение) собственный либо арендованный в черте г. Алматы и Алматинской области». 3.«Подтвердить наличие объёма у завода изготовителя или от контрагентов; Читая техническую спецификацию в которой указано, что поставка должна производиться наливом, Организатор вносит требования поставкой по Карточной системе, что вводится, явно для отклонения «лишних»			объединение потребности в рамках одного лота соответствует принципам эффективности и рационального использования государственных средств, установленным статьей 5 Закона. Во-вторых, ссылка заявителя на необходимость разделения закупки по районам противоречит бюджетному законодательству. В соответствии со статьей 6 Бюджетного кодекса Республики Казахстан бюджет области представляет собой централизованный денежный фонд, объединяющий областной бюджет и бюджеты районов (городов областного значения) без учета взаимопогашаемых операций. Областной уровень бюджета рассматривается законодателем как единая бюджетная система, а не как совокупность самостоятельных закупочных единиц. Кроме того, положения Бюджетного кодекса устанавливают, что областной бюджет предназначен для финансового обеспечения задач и функций местных

			Поставщиков, и кроме всего прочего противоречит законодательству в сфере реализации ГСМ, в которой указано что поставка должна производиться только Наливом (оптовая реализация через Нефтебазу), или карточной системой (розничная реализация через сеть АЗС). Данные пункты Технической спецификаций являются незаконными, внесенными для ограничения конкуренции.			государственных органов областного уровня на всей территории соответствующей административно-территориальной единицы. Лимиты расходов и бюджетные запросы формируются администратором бюджетных программ в пределах соответствующей бюджетной программы, а не отдельно по каждому району (статьи 74 и 75 Бюджетного кодекса). Следовательно, законодательство не обязывает администратора бюджетной программы проводить отдельные закупки по каждому району области. В-третьих, закупка предусматривает отпуск дизельного топлива через сеть автозаправочных станций на территории Алматинской области. При таком способе исполнения договора фактическое получение товара осуществляется в различных населенных пунктах, однако предметом закупки является единая услуга по обеспечению потребности заказчика на всей территории области. Само по себе наличие нескольких

						мест отпуска топлива не влечет обязанности формировать отдельные лоты. В-четвертых, ссылка заявителя на закупки, проведенные другим государственным органом в области Жетысу, правового значения не имеет. Каждый заказчик самостоятельно определяет предмет закупки исходя из собственной потребности, объема финансирования и условий исполнения договора. Практика другого заказчика не является нормативным основанием для признания настоящей документации несоответствующей законодательству. В-пятых, заявителем не представлено каких-либо доказательств ограничения конкуренции. В жалобе отсутствуют ссылки на конкретные нормы законодательства, нарушенные заказчиком, а также не приведены сведения, подтверждающие невозможность участия потенциальных поставщиков вследствие объединения закупки в один лот. Таким образом, объединение

						потребности в поставке дизельного топлива в рамках одного лота соответствует требованиям Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», положениям Бюджетного кодекса Республики Казахстан и обусловлено необходимостью централизованного обеспечения организаций образования области, эффективной организацией исполнения договора и рациональным использованием бюджетных средств. Основания для внесения изменений в аукционную документацию отсутствуют. Рассмотрев замечание потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в замечании, являются необоснованными. Требования технической спецификации сформированы исходя из функциональной потребности заказчика и не содержат квалификационных требований к потенциальным поставщикам. Требование о наличии карточной системы с предоставлением заказчику

						доступа к личному кабинету относится к функциональным характеристикам предмета закупки и направлено на обеспечение учета, контроля и прозрачности отпуска дизельного топлива по топливным картам. Указанное требование непосредственно связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара и не ограничивает круг потенциальных поставщиков. Требование об отпуске топлива по карточной системе и требование о поставке топлива наливом не являются взаимоисключающими. Технической спецификацией предусмотрены различные способы исполнения обязательств в зависимости от потребности заказчика, что обеспечивает бесперебойное снабжение организаций образования дизельным топливом. Требования технической спецификации связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара, соответствуют предмету закупки и не

						направлены на ограничение конкуренции. Требование о наличии нефтебазы обусловлено необходимостью обеспечения бесперебойной и своевременной поставки дизельного топлива организациям образования в течение срока исполнения договора и непосредственно связано с особенностями поставки закупаемого товара. Наличие собственной или арендованной нефтебазы в черте города Алматы или Алматинской области необходимо для оперативной и бесперебойной поставки с целью исключения срыва отопительного сезона. В связи с изложенным основания для внесения изменений в техническую спецификацию отсутствуют.

Осы аукционға қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген аукциондық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірмей қабылданады.

Сотрудник Торхашов Бекжан Зейнелович

Приложение 19
к Правилам осуществления
государственных закупок

Протокол предварительного обсуждения проекта аукционной документации №18038808

№ аукциона 17256311-1

Название аукциона Приобретение межсезонный дизельное топливо для организаций образования по Алматинской области

Срок приема замечаний к проекту аукционной документации, а также запросов о разъяснении положений аукционной документации с 2026-06-29 11:23:20 по 2026-07-01 11:23:20

Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок Алматинской области"

Замечание (я) к проекту аукционной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений аукционной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	690324301031	Замечание к АД	Несмотря на требования действующего законодательства (п.6 Закона РК «О государственных закупках», Закона РК «О конкуренции»), Организаторам запрещено совершать антиконкурентные действия, а именно: Необоснованное объединение лотов, географически разрозненных объектов, что носит искусственный характер и отсекает участие субъектов малого и среднего бизнеса. Аналогичные аукционы по поставке топлива проводились Государственное учреждение "Управление государственных закупок области Жетiсу", где данное требование Закона неукоснительно соблюдалось, и где были допущены все Участники, и что привело к экономии бюджетных средств. (номера аукционов прилагаются 17041242-2 17041433-1 17039019-1 даты проведения аукционов 04.06.26 г.). На основании вышеизложенного требуем отменить объединение всех лотов, географически разрозненных объектов,	2026-06-29 22:05:56	Представить разъяснение положений аукционной документации	Уважаемый участник Аукциона ! Рассмотрев обращение потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в жалобе, являются необоснованными и не подтверждают нарушение законодательства Республики Казахстан. Во-первых, законодательство Республики Казахстан не содержит требования об обязательном проведении отдельных государственных закупок либо формировании самостоятельных лотов по каждому административному району области. В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках»разделение товаров на лоты осуществляется по их однородным видам и месту поставки. При этом Закон не предусматривает обязанности разделять закупку по административно-территориальному принципу. Закупаемое дизельное топливо является однородным товаром в понимании подпункта 6 статьи 2 Закона, а

			что носит искусственный характер, провести аукционы для каждого района отдельно. Несмотря на требования действующего законодательства (п. 73 Правил ГЗ РК, к потенциальным поставщикам, участвующим в государственных закупках товаров, квалификационное требование в части обладания материальными и трудовыми ресурсами не предъявляется), Организатор вносит технические требования, для ограничения конкуренции, явного лоббирования интересов отдельных участников, а именно: 1. «Подтвердить карточную систему с предоставлением личного кабинета; Поставщик обязан доставлять топливо наливом по Алматинской области и по заявке заказчика от 1000 л в сутки. Способ приобретения Товара – карточная система. Карта – пластиковая, представляющая собой персонифицированное техническое средство учета передачи Товара, со встроенной электронной микросхемой			объединение потребности в рамках одного лота соответствует принципам эффективности и рационального использования государственных средств, установленным статьей 5 Закона. Во-вторых, ссылка заявителя на необходимость разделения закупки по районам противоречит бюджетному законодательству. В соответствии со статьей 6 Бюджетного кодекса Республики Казахстан бюджет области представляет собой централизованный денежный фонд, объединяющий областной бюджет и бюджеты районов (городов областного значения) без учета взаимопогашаемых операций. Областной уровень бюджета рассматривается законодателем как единая бюджетная система, а не как совокупность самостоятельных закупочных единиц. Кроме того, положения Бюджетного кодекса устанавливают, что областной бюджет предназначен для финансового обеспечения задач и функций местных

			(чип), содержащей информацию о зачисленном количестве товара, в пределах которой владелец карты в праве получить товар с нефтебазы без перебоев в 24 часа в сутки в течение 2026-2027 года. Форма отпуска по топливным картам с возможностью заказчика самостоятельно контролировать расход топлива в личном едином кабинете. Количество и номинал топливных карт согласно заявке от заказчика. В случае утраты карты произвести ее блокирование и восстановление по соответствующему письменному заявлению покупателя.», данные пункты противоречат законодательству в сфере реализации ГСМ, в которой указано что поставка должна производиться только Наливом (оптовая реализация через Нефтебазу), или карточной системой (розничная реализация через сеть АЗС).- - «Поставщик должен иметь нефтебазу (склад хранение) собственный либо арендованный в черте г. Алматы и			государственных органов областного уровня на всей территории соответствующей административно-территориальной единицы. Лимиты расходов и бюджетные запросы формируются администратором бюджетных программ в пределах соответствующей бюджетной программы, а не отдельно по каждому району (статьи 74 и 75 Бюджетного кодекса). Следовательно, законодательство не обязывает администратора бюджетной программы проводить отдельные закупки по каждому району области. В-третьих, закупка предусматривает отпуск дизельного топлива через сеть автозаправочных станций на территории Алматинской области. При таком способе исполнения договора фактическое получение товара осуществляется в различных населенных пунктах, однако предметом закупки является единая услуга по обеспечению потребности заказчика на всей территории области. Само по себе наличие нескольких

			Алматинской области».-нарушение п. 73 Правил ГЗ РК -«Подтвердить наличие объёма у завода изготовителя или от контрагентов.-нарушение п. 73 Правил ГЗ РК Данные пункты Технической спецификаций являются незаконными, внесенными для ограничения конкуренции.			мест отпуска топлива не влечет обязанности формировать отдельные лоты. В-четвертых, ссылка заявителя на закупки, проведенные другим государственным органом в области Жетысу, правового значения не имеет. Каждый заказчик самостоятельно определяет предмет закупки исходя из собственной потребности, объема финансирования и условий исполнения договора. Практика другого заказчика не является нормативным основанием для признания настоящей документации несоответствующей законодательству. В-пятых, заявителем не представлено каких-либо доказательств ограничения конкуренции. В жалобе отсутствуют ссылки на конкретные нормы законодательства, нарушенные заказчиком, а также не приведены сведения, подтверждающие невозможность участия потенциальных поставщиков вследствие объединения закупки в один лот. Таким образом, объединение

						потребности в поставке дизельного топлива в рамках одного лота соответствует требованиям Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», положениям Бюджетного кодекса Республики Казахстан и обусловлено необходимостью централизованного обеспечения организаций образования области, эффективной организацией исполнения договора и рациональным использованием бюджетных средств. Основания для внесения изменений в аукционную документацию отсутствуют. Рассмотрев замечание потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в замечании, являются необоснованными. Требования технической спецификации сформированы исходя из функциональной потребности заказчика и не содержат квалификационных требований к потенциальным поставщикам. Требование о наличии карточной системы с предоставлением заказчику

						доступа к личному кабинету относится к функциональным характеристикам предмета закупки и направлено на обеспечение учета, контроля и прозрачности отпуска дизельного топлива по топливным картам. Указанное требование непосредственно связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара и не ограничивает круг потенциальных поставщиков. Требование об отпуске топлива по карточной системе и требование о поставке топлива наливом не являются взаимоисключающими. Технической спецификацией предусмотрены различные способы исполнения обязательств в зависимости от потребности заказчика, что обеспечивает бесперебойное снабжение организаций образования дизельным топливом. Требования технической спецификации связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара, соответствуют предмету закупки и не

						направлены на ограничение конкуренции. Требование о наличии нефтебазы обусловлено необходимостью обеспечения бесперебойной и своевременной поставки дизельного топлива организациям образования в течение срока исполнения договора и непосредственно связано с особенностями поставки закупаемого товара. Наличие собственной или арендованной нефтебазы в черте города Алматы или Алматинской области необходимо для оперативной и бесперебойной поставки с целью исключения срыва отопительного сезона. В связи с изложенным основания для внесения изменений в техническую спецификацию отсутствуют. Доводы, изложенные в обращении, являются необоснованными и основаны на неверном толковании положений аукционной документации. В соответствии со ст.11 Закона РК «О государственных закупках» техническая спецификация

						разрабатывается заказчиком исходя из функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик приобретаемого товара и не должна содержать требований, ограничивающих конкуренцию либо создающих необоснованные преимущества отдельным потенциальным поставщикам. Довод о незаконности объединения объектов поставки в один лот не соответствует требованиям законодательства. Закон РК «О государственных закупках» и Правила осуществления государственных закупок не содержат обязанности заказчика осуществлять закупку отдельно по каждому району либо объекту. Формирование предмета государственной закупки относится к компетенции заказчика и осуществляется исходя из единой потребности, объемов финансирования, необходимости централизованного исполнения договора и обеспечения эффективного использования бюджетных средств. Ссылка

						заявителя на практику иных заказчиков не является основанием для признания аукционной документации несоответствующей требованиям законодательства. Требование о наличии карточной системы с предоставлением заказчику доступа к личному кабинету относится к функциональным характеристикам предмета закупки и направлено на обеспечение учета, контроля и прозрачности отпуска дизельного топлива по топливным картам. Указанное требование непосредственно связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара и не ограничивает круг потенциальных поставщиков. Доводы о наличии противоречий между отпуском топлива по карточной системе и поставкой топлива наливом также являются необоснованными. Карточная система используется исключительно как средство учета отпуска топлива, тогда как поставка осуществляется по

						заявкам заказчика в течение срока действия договора. Указанные положения технической спецификации не являются взаимоисключающими и регулируют различные аспекты исполнения обязательств. Требование о подтверждении наличия объема товара у завода-изготовителя либо контрагентов направлено исключительно на подтверждение возможности поставки товара. Законодательством Республики Казахстан не установлен исчерпывающий перечень документов, которыми подтверждается наличие соответствующего объема товара, в связи с чем потенциальный поставщик вправе представить любые документы, подтверждающие возможность поставки товара. Следовательно, указанное требование не ограничивает конкуренцию и не нарушает требования законодательства о государственных закупках. Требование о наличии нефтебазы обусловлено необходимостью обеспечения

						бесперебойной и своевременной поставки дизельного топлива организациям образования в течение срока исполнения договора и непосредственно связано с особенностями поставки закупаемого товара. Наличие собственной или арендованной нефтебазы в черте города Алматы или Алматинской области необходимо для оперативной и бесперебойной поставки с целью исключения срыва отопительного сезона. Заявителем не представлены доказательства того, что положения технической спецификации нарушают требования Закона РК «О государственных закупках», ограничивают конкуренцию либо создают необоснованные преимущества отдельным потенциальным поставщикам. На основании изложенного основания для внесения изменений в аукционную документацию отсутствуют.

2	070540028032	Замечание к АД	Согласно п.п. 1, п.3, статьи 11 Закона о Государственных закупках от 1 июля 2024 года № 106-VIII ЗРК и Правил осуществления государственных закупок утверждённые Приказом Министра финансов РК № 687 от 9 октября 2024 года, не допускается установление квалификационных требований ограничивающих и необоснованно усложняющих участие потенциальных поставщиков в государственных закупках. В технической документации к аукциону №17256311-1 от 29.06.2026г. Заказчик прописал завышенные требования. Так же, нормативные документы, которыми Заказчик оперирует в своей технической спецификации утратили силу, а именно: Технический регламент «Требования к безопасности нефтебаз и автозаправочных станций», утвержденный Постановлением Правительства РК от 29 мая 2008 года № 514, утратил силу. На территории Республики Казахстан данный документ	2026-07-01 11:14:33	Представить разъяснение положений аукционной документации	Уважаемый участник Аукциона! Согласно п.п. 1, п.3, ст.11 Закона РК «О государственных закупках» от 01.07.2024 г. №106-VIII ЗРК и Правил осуществления государственных закупок утверждённые Приказом Министра финансов РК №687 от 09.10.2024 г., не допускается установление квалификационных требований ограничивающих и необоснованно усложняющих участие потенциальных поставщиков в государственных закупках. В технической документации к аукциону №17256311-1 от 29.08.2028 г. Заказчик прописал завышенные требования. Также, НПА утратили силу: Технический регламент «Требования к безопасности нефтебаз и автозаправочных станций», утвержденный Постановлением Правительства РК от 29.05.2008 г. №514, утратил силу. На территории Республики Казахстан данный документ отменен Постановлением Правительства РК от 3.01.2017 г. №29.

			отменен Постановлением Правительства РК от 30 января 2017 года №29. Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 октября 2014 года №1077 «Об утверждении Правил пожарной безопасности» утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 16 марта 2022 года №131. Постановление Правительства РК №316 и Приказ №132 утратили свою юридическую силу. В настоящее время перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Казахстан регулируется новыми, актуализированными правилами, гармонизированными с европейскими стандартами.			/> Постановление Правительства РК от 09.10.2014г. №1077 «Об утверждении Правил пожарной безопасности» утратило силу постановлением Правительства РК от 18.03.2022 г. №131. Постановление Правительстез РК №316 и Приказ №132 утратили свою юридическую силу. В настоящее время перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Казахстан регулируется новыми, актуализированными правилами, гармонизированными с европейскими стандартами. рассмотрев замечание, сообщаем следующее. Техническая спецификация сформирована исходя из функциональной потребности Заказчика и направлена на обеспечение безопасности хранения, транспортировки и поставки дизельного топлива. Ссылки на отдельные нормативные правовые акты приведены исключительно в качестве указания на требования безопасности, предъявляемые к предмету закупки, и

						не устанавливают самостоятельных квалификационных требований к потенциальным поставщикам. При исполнении договора поставщик обязан соблюдать требования действующего законодательства Республики Казахстан в соответствующей сфере независимо от указания конкретных нормативных правовых актов в технической спецификации. Таким образом, техническая спецификация не ограничивает круг потенциальных поставщиков и соответствует требованиям ст.11 Закона РК «О государственных закупках». Уважаемый

3	201240010464	Запрос о разъяснении АД	Несмотря на требования действующего законодательства (п.6 Закона РК «О государственных закупках», Закона РК «О конкуренции»), Организаторам запрещено совершать антиконкурентные действия, а именно: Необоснованно объединять лоты, географически разрозненных объектов, что носит искусственный характер и отсекает участие субъектов малого и среднего бизнеса. Аналогичные аукционы по поставке топлива проводились Государственное учреждение "Управление государственных закупок области Жетiсу", где данное требование Закона неукоснительно соблюдалось,и где были допущены все Участники, и что привело к огромной экономии бюджетных средств. (номера аукционов прилагаются 17041242-2 17041433-1 17039019-1 даты проведения аукционов 04.06.26 г.). На основании вышеизложенного требуем отменить объединение всех лотов, географически разрозненных	2026-06-29 17:20:19	Представить разъяснение положений аукционной документации	Уважаемый участник конкурса! Рассмотрев обращение потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в жалобе, являются необоснованными и не подтверждают нарушение законодательства Республики Казахстан. Во-первых, законодательство Республики Казахстан не содержит требования об обязательном проведении отдельных государственных закупок либо формировании самостоятельных лотов по каждому административному району области. В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках»разделение товаров на лоты осуществляется по их однородным видам и месту поставки. При этом Закон не предусматривает обязанности разделять закупку по административно-территориальному принципу. Закупаемое дизельное топливо является однородным товаром в понимании подпункта 6 статьи 2 Закона, а объединение

			объектов, что носит искусственный характер, провести аукционы для каждого района отдельно.			потребности в рамках одного лота соответствует принципам эффективности и рационального использования государственных средств, установленным статьей 5 Закона. Во-вторых, ссылка заявителя на необходимость разделения закупки по районам противоречит бюджетному законодательству. В соответствии со статьей 6 Бюджетного кодекса Республики Казахстан бюджет области представляет собой централизованный денежный фонд, объединяющий областной бюджет и бюджеты районов (городов областного значения) без учета взаимопогашаемых операций. Областной уровень бюджета рассматривается законодателем как единая бюджетная система, а не как совокупность самостоятельных закупочных единиц. Кроме того, положения Бюджетного кодекса устанавливают, что областной бюджет предназначен для финансового обеспечения задач и функций местных государственных органов

						областного уровня на всей территории соответствующей административно-территориальной единицы. Лимиты расходов и бюджетные запросы формируются администратором бюджетных программ в пределах соответствующей бюджетной программы, а не отдельно по каждому району (статьи 74 и 75 Бюджетного кодекса). Следовательно, законодательство не обязывает администратора бюджетной программы проводить отдельные закупки по каждому району области. В-третьих, закупка предусматривает отпуск дизельного топлива через сеть автозаправочных станций на территории Алматинской области. При таком способе исполнения договора фактическое получение товара осуществляется в различных населенных пунктах, однако предметом закупки является единая услуга по обеспечению потребности заказчика на всей территории области. Само по себе наличие нескольких мест отпуска топлива не

						влечет обязанности формировать отдельные лоты. В-четвертых, ссылка заявителя на закупки, проведенные другим государственным органом в области Жетысу, правового значения не имеет. Каждый заказчик самостоятельно определяет предмет закупки исходя из собственной потребности, объема финансирования и условий исполнения договора. Практика другого заказчика не является нормативным основанием для признания настоящей документации несоответствующей законодательству. В-пятых, заявителем не представлено каких-либо доказательств ограничения конкуренции. В жалобе отсутствуют ссылки на конкретные нормы законодательства, нарушенные заказчиком, а также не приведены сведения, подтверждающие невозможность участия потенциальных поставщиков вследствие объединения закупки в один лот. Таким образом, объединение потребности в поставке дизельного

						топлива в рамках одного лота соответствует требованиям Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», положениям Бюджетного кодекса Республики Казахстан и обусловлено необходимостью централизованного обеспечения организаций образования области, эффективной организацией исполнения договора и рациональным использованием бюджетных средств. Основания для внесения изменений в аукционную документацию отсутствуют.

4	201240010464	Замечание к АД	Несмотря на требования действующего законодательства (п. 73 Правил ГЗ РК, к потенциальным поставщикам, участвующим в государственных закупках товаров, квалификационное требование в части обладания материальными и трудовыми ресурсами не предъявляется), Организатор вносит технические требования, для ограничения конкуренции, явного лоббирования интересов отдельных участников, а именно: 1. «Подтвердить карточную систему с предоставлением личного кабинета; Поставщик обязан доставлять топливо наливом по Алматинской области и по заявке заказчика от 1000 л в сутки. Способ приобретения Товара – карточная система. Карта – пластиковая, представляющая собой персонифицированное техническое средство учета передачи Товара, со встроенной электронной микросхемой (чип), содержащей информацию о зачисленном количестве товара, в пределах которой	2026-06-29 16:54:02	Представить разъяснение положений аукционной документации	Уважаемый участник Аукциона ! Рассмотрев обращение потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в жалобе, являются необоснованными и не подтверждают нарушение законодательства Республики Казахстан. Во-первых, законодательство Республики Казахстан не содержит требования об обязательном проведении отдельных государственных закупок либо формировании самостоятельных лотов по каждому административному району области. В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках»разделение товаров на лоты осуществляется по их однородным видам и месту поставки. При этом Закон не предусматривает обязанности разделять закупку по административно-территориальному принципу. Закупаемое дизельное топливо является однородным товаром в понимании подпункта 6 статьи 2 Закона, а

			владелец карты в праве получить товар с нефтебазы без перебоев в 24 часа в сутки в течение 2026-2027 года. Форма отпуска по топливным картам с возможностью заказчика самостоятельно контролировать расход топлива в личном едином кабинете. Количество и номинал топливных карт согласно заявке от заказчика. В случае утраты карты произвести ее блокирование и восстановление по соответствующему письменному заявлению покупателя.» 2. «Поставщик должен иметь нефтебазу (склад хранение) собственный либо арендованный в черте г. Алматы и Алматинской области». 3.«Подтвердить наличие объёма у завода изготовителя или от контрагентов; Читая техническую спецификацию в которой указано, что поставка должна производиться наливом, Организатор вносит требования поставкой по Карточной системе, что вводится, явно для отклонения «лишних»			объединение потребности в рамках одного лота соответствует принципам эффективности и рационального использования государственных средств, установленным статьей 5 Закона. Во-вторых, ссылка заявителя на необходимость разделения закупки по районам противоречит бюджетному законодательству. В соответствии со статьей 6 Бюджетного кодекса Республики Казахстан бюджет области представляет собой централизованный денежный фонд, объединяющий областной бюджет и бюджеты районов (городов областного значения) без учета взаимопогашаемых операций. Областной уровень бюджета рассматривается законодателем как единая бюджетная система, а не как совокупность самостоятельных закупочных единиц. Кроме того, положения Бюджетного кодекса устанавливают, что областной бюджет предназначен для финансового обеспечения задач и функций местных

			Поставщиков, и кроме всего прочего противоречит законодательству в сфере реализации ГСМ, в которой указано что поставка должна производиться только Наливом (оптовая реализация через Нефтебазу), или карточной системой (розничная реализация через сеть АЗС). Данные пункты Технической спецификаций являются незаконными, внесенными для ограничения конкуренции.			государственных органов областного уровня на всей территории соответствующей административно-территориальной единицы. Лимиты расходов и бюджетные запросы формируются администратором бюджетных программ в пределах соответствующей бюджетной программы, а не отдельно по каждому району (статьи 74 и 75 Бюджетного кодекса). Следовательно, законодательство не обязывает администратора бюджетной программы проводить отдельные закупки по каждому району области. В-третьих, закупка предусматривает отпуск дизельного топлива через сеть автозаправочных станций на территории Алматинской области. При таком способе исполнения договора фактическое получение товара осуществляется в различных населенных пунктах, однако предметом закупки является единая услуга по обеспечению потребности заказчика на всей территории области. Само по себе наличие нескольких

						мест отпуска топлива не влечет обязанности формировать отдельные лоты. В-четвертых, ссылка заявителя на закупки, проведенные другим государственным органом в области Жетысу, правового значения не имеет. Каждый заказчик самостоятельно определяет предмет закупки исходя из собственной потребности, объема финансирования и условий исполнения договора. Практика другого заказчика не является нормативным основанием для признания настоящей документации несоответствующей законодательству. В-пятых, заявителем не представлено каких-либо доказательств ограничения конкуренции. В жалобе отсутствуют ссылки на конкретные нормы законодательства, нарушенные заказчиком, а также не приведены сведения, подтверждающие невозможность участия потенциальных поставщиков вследствие объединения закупки в один лот. Таким образом, объединение

						потребности в поставке дизельного топлива в рамках одного лота соответствует требованиям Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», положениям Бюджетного кодекса Республики Казахстан и обусловлено необходимостью централизованного обеспечения организаций образования области, эффективной организацией исполнения договора и рациональным использованием бюджетных средств. Основания для внесения изменений в аукционную документацию отсутствуют. Рассмотрев замечание потенциального поставщика, сообщаем следующее. Доводы, изложенные в замечании, являются необоснованными. Требования технической спецификации сформированы исходя из функциональной потребности заказчика и не содержат квалификационных требований к потенциальным поставщикам. Требование о наличии карточной системы с предоставлением заказчику

						доступа к личному кабинету относится к функциональным характеристикам предмета закупки и направлено на обеспечение учета, контроля и прозрачности отпуска дизельного топлива по топливным картам. Указанное требование непосредственно связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара и не ограничивает круг потенциальных поставщиков. Требование об отпуске топлива по карточной системе и требование о поставке топлива наливом не являются взаимоисключающими. Технической спецификацией предусмотрены различные способы исполнения обязательств в зависимости от потребности заказчика, что обеспечивает бесперебойное снабжение организаций образования дизельным топливом. Требования технической спецификации связано с осуществлением Заказчиком контроля внутреннего перемещения товара, соответствуют предмету закупки и не

						направлены на ограничение конкуренции. Требование о наличии нефтебазы обусловлено необходимостью обеспечения бесперебойной и своевременной поставки дизельного топлива организациям образования в течение срока исполнения договора и непосредственно связано с особенностями поставки закупаемого товара. Наличие собственной или арендованной нефтебазы в черте города Алматы или Алматинской области необходимо для оперативной и бесперебойной поставки с целью исключения срыва отопительного сезона. В связи с изложенным основания для внесения изменений в техническую спецификацию отсутствуют.

Заявки на участие в данном аукционе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной аукционной документации на веб-портале государственных закупок

Сотрудник Торхашов Бекжан Зейнелович