Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18233852

Конкурстың № 17377412-1
Конкурстың атауы Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жабдықтары мен жүйелерін, оның ішінде интеллектуалды көлік жүйесін (ITS) жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстары
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-07-24 15:48:32 дейін 2026-07-28 15:48:32
Ұйымдастырушының атауы "Астана қаласының Активтер және мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	250140020901	КҚ жобасына ескерту	Предмет закупки «Работы по обслуживанию технических средств организации дорожного движения» В ходе изучения конкурсной документации выявлены следующие замечания. 1. Необоснованное установление требований к специалистам, прошедшим обучение у конкретных производителей оборудования. В квалификационных требованиях установлена обязанность наличия специалистов, прошедших обучение у производителей программного обеспечения и оборудования, в том числе SCAE, UTOPIA L2, OMNIA L2, Matrix Wavetronix, TrafiCam, FLIR ITS, PacketLight, RAD SecFlow, Cisco CCNA и иных производителей. При этом в конкурсной документации отсутствует обоснование необходимости наличия именно таких сертификатов для выполнения предмета закупки. Просим предоставить нормативное и техническое обоснование установления указанных требований либо	2026-07-28 15:09:46	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. По вопросу требований к специалистам, прошедшим обучение у производителей оборудования В соответствии с нормами п.п.2 п.4 ст.12 Закона РК «О государственных закупках» в конкурсной документации допускается содержание указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара, работы, услуги отдельному потенциальному поставщику, в случае осуществления государственных закупок для: ремонта и (или) технического обслуживания имеющегося у заказчика товара. Установленные квалификационные требования обусловлены особенностями предмета закупки. Работы предусматривают техническое обслуживание, диагностику, настройку,

			привести квалификационные требования в соответствие с принципами недопущения ограничения конкуренции. 2. Необоснованное требование административно-производственной базы площадью не менее 400 кв.м. Конкурсной документацией предусмотрено наличие административно-производственной базы площадью не менее 400 кв.м с лабораторным помещением. При этом отсутствует расчет либо техническое обоснование минимально необходимой площади и необходимости лабораторного помещения. Просим представить соответствующее обоснование либо исключить указанное требование. 3. Отсутствует обоснование количества материальных ресурсов. Документацией установлены требования о наличии: • 14 обслуживающих автомобилей; • 5 автогидроподъемников; • 8 дизельных генераторов; • 2 манипуляторов; •			восстановление работоспособности и администрирование действующих технических средств организации дорожного движения, включая интеллектуальную транспортную систему (ITS), построенную на оборудовании и программном обеспечении SCAE, UTOPIA L2, OMNIA L2, Matrix (Wavetronix), TrafiCam, FLIR ITS, PacketLight, RAD SecFlow, Cisco и иных производителей. Наличие специалистов, прошедших обучение непосредственно у производителей оборудования либо в авторизованных учебных центрах производителей, подтверждает наличие у потенциального поставщика необходимой компетенции по обслуживанию, диагностике, программированию, настройке и восстановлению работоспособности оборудования, установленного на объектах Заказчика и направлено на обеспечение бесперебойной и безопасной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, снижение риска отказов

			2 сварочных генераторов; • установки горизонтально-направленного бурения и иных материальных ресурсов. При этом конкурсная документация не содержит расчета необходимого количества техники исходя из объемов закупаемых работ. Просим представить расчет потребности (локальные сметы) либо скорректировать требования. 4. Необоснованное требование наличия установки горизонтально-направленного бурения. Документацией предусмотрено наличие установки горизонтально-направленного бурения (ГНБ). При этом предмет закупки предусматривает выполнение работ по техническому обслуживанию технических средств организации дорожного движения, а документация не содержит сведений о значительных объемах строительства новых кабельных переходов методом ГНБ. Просим обосновать необходимость данного требования.			оборудования и оперативное устранение неисправностей. Данное требование обусловлено необходимостью качественного и безопасного исполнения договора, непосредственно связано с предметом закупки, соответствует требованиям законодательства Республики Казахстан и не направлено на ограничение конкуренции. 2. По вопросу административно-производственной базы площадью не менее 400 кв. м Требование о наличии административно-производственной базы площадью не менее 400 кв. м с лабораторным помещением установлено исходя из технологических особенностей предмета закупки, объема выполняемых работ и необходимости обеспечения бесперебойной эксплуатации технических средств организации дорожного движения. В соответствии со статьей 3 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» одним из основных принципов обеспечения безопасности

			/> 5. Обязанности заключения договоров с третьими лицами. Технической спецификацией предусмотрена обязанность исполнителя заключать договоры энергоснабжения, связи и аренды кабельной канализации. При этом не определено: • от чьего имени будут заключаться такие договоры; • на каком правовом основании подрядчик будет представлять интересы Заказчика; • каким документом подтверждаются соответствующие полномочия. Просим разъяснить порядок исполнения данного требования.			дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения, а также системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения. Согласно Закону Республики Казахстан «О дорожном движении» местные исполнительные органы обеспечивают выполнение и контроль работ по внедрению, содержанию и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения, что требует наличия соответствующей материально-технической базы для их своевременного обслуживания и ремонта. Административно-производственная база предназначена для: - размещения диспетчерской службы и административного персонала; - хранения аварийного запаса светофорного оборудования, дорожных контроллеров, видеодетекторов, модулей связи, оптического и электротехнического оборудования, кабельной продукции, дорожных знаков, светофорных

						секций и иных запасных частей; - хранения специализированного инструмента, средств измерений и диагностического оборудования; - размещения ремонтного участка для выполнения работ по ремонту и восстановлению демонтированного оборудования; - размещения лабораторного помещения, предназначенного для диагностики, тестирования, программирования, настройки и проверки работоспособности электронного оборудования, контроллеров, модулей связи, источников бесперебойного питания, коммутаторов, серверного оборудования и иных компонентов интеллектуальной транспортной системы до их установки на объект. Минимальная площадь административно-производственной базы определена Заказчиком исходя из количества обслуживаемых объектов, объема материально-технических ресурсов, количества обслуживающего персонала и необходимости одновременного

						выполнения плановых и аварийно-восстановительных работ в круглосуточном режиме. Таким образом, требование о наличии административно-производственной базы площадью не менее 400 кв. м с лабораторным помещением непосредственно связано с предметом закупки, направлено на обеспечение надлежащего исполнения договора, непрерывной эксплуатации технических средств организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, в связи с чем не является необоснованным или ограничивающим конкуренцию. 3. По вопросу количества материальных ресурсов Количество специализированной техники и оборудования, предусмотренное конкурсной документацией, определено Заказчиком исходя из объема закупаемых работ, количества обслуживаемых объектов, их территориальной протяженности, необходимости обеспечения круглосуточного

						аварийного реагирования, одновременного выполнения плановых и аварийно-восстановительных работ, а также соблюдения установленных сроков устранения неисправностей. В соответствии с пунктом 2 статьи 25 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» владельцы дорог обязаны обеспечивать круглосуточную эксплуатацию и оперативный ремонт технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями технических регламентов. Согласно пункту 3 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться в соответствии с требованиями безопасности на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

						/> Кроме того, статья 36 указанного Закона устанавливает, что содержание дорог и управление ими должны осуществляться с соблюдением требований безопасности дорожного движения, а обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог установленным требованиям возлагается на лиц, в ведении которых находятся дороги. Статья 37 обязывает своевременно устранять помехи дорожному движению и обеспечивать содержание объектов дорожной инфраструктуры в безопасном состоянии. Также статья 3 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» закрепляет в качестве основных принципов приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения и системный подход к ее обеспечению. Учитывая изложенное, количество материально-технических ресурсов определено не

						произвольно, а исходя из необходимости обеспечения непрерывной эксплуатации технических средств организации дорожного движения, своевременного устранения неисправностей, соблюдения нормативных сроков реагирования на аварийные ситуации и выполнения требований законодательства Республики Казахстан в области обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, установленное количество специализированной техники непосредственно связано с предметом закупки, соответствует технологическим особенностям выполнения работ и направлено на обеспечение надлежащего исполнения обязательств по договору. 4. По вопросу наличия установки горизонтально-направленного бурения В процессе исполнения договора возникает необходимость выполнения работ по восстановлению и прокладке кабельных линий связи и электроснабжения технических

						средств организации дорожного движения без нарушения существующего дорожного покрытия. Для выполнения таких работ применяется установка горизонтально-направленного бурения. Также, выполнение работ по бурению может быть необходимо при выполнении аварийно-восстановительных работ, плановых работ и иных работ по предписаниям Заказчика. Установка горизонтального направленного бурения для продавления грунта (прокол) необходима для оперативного восстановления и строительства кабельных линий светофорных объектов под проезжей частью без вскрытия дорожного покрытия. Применение установки обеспечивает выполнение аварийно-восстановительных и плановых работ с минимальным ограничением дорожного движения, сокращает сроки ремонта, исключает повреждение дорожной одежды и снижает затраты на последующее восстановление благоустройства. Учитывая,

						что проведение указанных работ возможно в течение всего срока исполнения договора, требование о наличии установки ГНБ является обоснованным и непосредственно связано с предметом закупки. 5. По вопросу заключения договоров энергоснабжения, связи и аренды кабельной канализации Данное требование технической спецификации предусматривает выполнение подрядчиком организационных мероприятий, связанных с обеспечением функционирования обслуживаемых объектов. Согласно статье 17 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», исполнение договора о государственных закупках осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан, условиями заключенного договора и Правилами осуществления государственных закупок. В соответствии со статьей 616 Гражданского кодекса Республики Казахстан

						(Особенная часть) подрядчик выполняет работы по заданию заказчика, а способы выполнения задания определяются подрядчиком, если иное не предусмотрено договором. В случаях, когда для обеспечения функционирования обслуживаемых объектов требуется заключение договоров энергоснабжения, услуг связи, аренды кабельной канализации либо иных сопутствующих договоров, такие действия осуществляются исключительно в пределах исполнения обязательств подрядчиком по договору о государственных закупках. Таким образом, установленные конкурсной документацией квалификационные требования и требования технической спецификации соответствуют предмету закупки, обусловлены технологическими особенностями выполнения работ и направлены на обеспечение качественного, своевременного и безопасного исполнения договорных обязательств.

2	031240003118	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	В соответствии с п. 78 Правил осуществления государственных закупок и Приложением №7 к типовой конкурсной документации Заказчик в случае необходимости вправе установить квалификационное требование к стажу работников. В квалификационных требованиях к трудовым ресурсам в Приложении №7 к конкурсной документации не указано требование к стажу работников, которое с учетом особой значимости бесперебойного функционирования оборудования систем безопасности дорожного движения и интеллектуальной транспортной системы (ITS) в столице Республики Казахстан — городе Астане, является актуальным и важным критерием при оценке заявок потенциальных поставщиков, так как позволит Заказчику минимизировать риски в привлечении потенциального поставщика не обладающего квалифицированными трудовыми ресурсами не имеющими достаточный практический опыт для	2026-07-28 15:45:12	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации.
			качественного и безопасного выполнения работ. Дополнительно отмечаем, что в соответствии со статьей 3 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» основной целью Закона является установление правовых основ и общих условий функционирования и обеспечения безопасности дорожного движения. При этом одним из основных принципов законодательства является приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения над экономическими результатами хозяйственной деятельности, а также приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения и системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения. Учитывая указанные законодательные принципы, установление требования о наличии у ключевых специалистов потенциального поставщика стажа работы не менее трех лет по обслуживанию специализированного оборудования			

			систем безопасности дорожного движения и интеллектуальной транспортной системы (ITS) является обоснованной мерой, направленной на обеспечение качественного, надежного и безопасного выполнения работ, а также на минимизацию рисков, способных повлиять на безопасность участников дорожного движения. Также, ранее в конкурсных документациях прошлых лет по аналогичным закупкам в соответствии с Правилами осуществления государственных закупок, действовавшими до 1 января 2025 года, предусматривалось требование о наличии опыта работы потенциального поставщика на рынке закупаемых работ.			

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Сұраған Жанбатыр Ғалымжанұлы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №18233852

№ конкурса 17377412-1
Название конкурса Работы по ремонту и техническому обслуживанию оборудования и систем безопасности дорожного движения, включая интеллектуальную транспортную систему ИТС
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-07-24 15:48:32 по 2026-07-28 15:48:32
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление активов и государственных закупок города Астаны"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	250140020901	Замечание к КД	Предмет закупки «Работы по обслуживанию технических средств организации дорожного движения» В ходе изучения конкурсной документации выявлены следующие замечания. 1. Необоснованное установление требований к специалистам, прошедшим обучение у конкретных производителей оборудования. В квалификационных требованиях установлена обязанность наличия специалистов, прошедших обучение у производителей программного обеспечения и оборудования, в том числе SCAE, UTOPIA L2, OMNIA L2, Matrix Wavetronix, TrafiCam, FLIR ITS, PacketLight, RAD SecFlow, Cisco CCNA и иных производителей. При этом в конкурсной документации отсутствует обоснование необходимости наличия именно таких сертификатов для выполнения предмета закупки. Просим предоставить нормативное и техническое обоснование установления указанных требований либо	2026-07-28 15:09:46	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. По вопросу требований к специалистам, прошедшим обучение у производителей оборудования В соответствии с нормами п.п.2 п.4 ст.12 Закона РК «О государственных закупках» в конкурсной документации допускается содержание указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара, работы, услуги отдельному потенциальному поставщику, в случае осуществления государственных закупок для: ремонта и (или) технического обслуживания имеющегося у заказчика товара. Установленные квалификационные требования обусловлены особенностями предмета закупки. Работы предусматривают техническое обслуживание, диагностику, настройку,

			привести квалификационные требования в соответствие с принципами недопущения ограничения конкуренции. 2. Необоснованное требование административно-производственной базы площадью не менее 400 кв.м. Конкурсной документацией предусмотрено наличие административно-производственной базы площадью не менее 400 кв.м с лабораторным помещением. При этом отсутствует расчет либо техническое обоснование минимально необходимой площади и необходимости лабораторного помещения. Просим представить соответствующее обоснование либо исключить указанное требование. 3. Отсутствует обоснование количества материальных ресурсов. Документацией установлены требования о наличии: • 14 обслуживающих автомобилей; • 5 автогидроподъемников; • 8 дизельных генераторов; • 2 манипуляторов; •			восстановление работоспособности и администрирование действующих технических средств организации дорожного движения, включая интеллектуальную транспортную систему (ITS), построенную на оборудовании и программном обеспечении SCAE, UTOPIA L2, OMNIA L2, Matrix (Wavetronix), TrafiCam, FLIR ITS, PacketLight, RAD SecFlow, Cisco и иных производителей. Наличие специалистов, прошедших обучение непосредственно у производителей оборудования либо в авторизованных учебных центрах производителей, подтверждает наличие у потенциального поставщика необходимой компетенции по обслуживанию, диагностике, программированию, настройке и восстановлению работоспособности оборудования, установленного на объектах Заказчика и направлено на обеспечение бесперебойной и безопасной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, снижение риска отказов

			2 сварочных генераторов; • установки горизонтально-направленного бурения и иных материальных ресурсов. При этом конкурсная документация не содержит расчета необходимого количества техники исходя из объемов закупаемых работ. Просим представить расчет потребности (локальные сметы) либо скорректировать требования. 4. Необоснованное требование наличия установки горизонтально-направленного бурения. Документацией предусмотрено наличие установки горизонтально-направленного бурения (ГНБ). При этом предмет закупки предусматривает выполнение работ по техническому обслуживанию технических средств организации дорожного движения, а документация не содержит сведений о значительных объемах строительства новых кабельных переходов методом ГНБ. Просим обосновать необходимость данного требования.			оборудования и оперативное устранение неисправностей. Данное требование обусловлено необходимостью качественного и безопасного исполнения договора, непосредственно связано с предметом закупки, соответствует требованиям законодательства Республики Казахстан и не направлено на ограничение конкуренции. 2. По вопросу административно-производственной базы площадью не менее 400 кв. м Требование о наличии административно-производственной базы площадью не менее 400 кв. м с лабораторным помещением установлено исходя из технологических особенностей предмета закупки, объема выполняемых работ и необходимости обеспечения бесперебойной эксплуатации технических средств организации дорожного движения. В соответствии со статьей 3 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» одним из основных принципов обеспечения безопасности

			/> 5. Обязанности заключения договоров с третьими лицами. Технической спецификацией предусмотрена обязанность исполнителя заключать договоры энергоснабжения, связи и аренды кабельной канализации. При этом не определено: • от чьего имени будут заключаться такие договоры; • на каком правовом основании подрядчик будет представлять интересы Заказчика; • каким документом подтверждаются соответствующие полномочия. Просим разъяснить порядок исполнения данного требования.			дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения, а также системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения. Согласно Закону Республики Казахстан «О дорожном движении» местные исполнительные органы обеспечивают выполнение и контроль работ по внедрению, содержанию и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения, что требует наличия соответствующей материально-технической базы для их своевременного обслуживания и ремонта. Административно-производственная база предназначена для: - размещения диспетчерской службы и административного персонала; - хранения аварийного запаса светофорного оборудования, дорожных контроллеров, видеодетекторов, модулей связи, оптического и электротехнического оборудования, кабельной продукции, дорожных знаков, светофорных

						секций и иных запасных частей; - хранения специализированного инструмента, средств измерений и диагностического оборудования; - размещения ремонтного участка для выполнения работ по ремонту и восстановлению демонтированного оборудования; - размещения лабораторного помещения, предназначенного для диагностики, тестирования, программирования, настройки и проверки работоспособности электронного оборудования, контроллеров, модулей связи, источников бесперебойного питания, коммутаторов, серверного оборудования и иных компонентов интеллектуальной транспортной системы до их установки на объект. Минимальная площадь административно-производственной базы определена Заказчиком исходя из количества обслуживаемых объектов, объема материально-технических ресурсов, количества обслуживающего персонала и необходимости одновременного

						выполнения плановых и аварийно-восстановительных работ в круглосуточном режиме. Таким образом, требование о наличии административно-производственной базы площадью не менее 400 кв. м с лабораторным помещением непосредственно связано с предметом закупки, направлено на обеспечение надлежащего исполнения договора, непрерывной эксплуатации технических средств организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, в связи с чем не является необоснованным или ограничивающим конкуренцию. 3. По вопросу количества материальных ресурсов Количество специализированной техники и оборудования, предусмотренное конкурсной документацией, определено Заказчиком исходя из объема закупаемых работ, количества обслуживаемых объектов, их территориальной протяженности, необходимости обеспечения круглосуточного

						аварийного реагирования, одновременного выполнения плановых и аварийно-восстановительных работ, а также соблюдения установленных сроков устранения неисправностей. В соответствии с пунктом 2 статьи 25 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» владельцы дорог обязаны обеспечивать круглосуточную эксплуатацию и оперативный ремонт технических средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями технических регламентов. Согласно пункту 3 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться в соответствии с требованиями безопасности на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

						/> Кроме того, статья 36 указанного Закона устанавливает, что содержание дорог и управление ими должны осуществляться с соблюдением требований безопасности дорожного движения, а обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог установленным требованиям возлагается на лиц, в ведении которых находятся дороги. Статья 37 обязывает своевременно устранять помехи дорожному движению и обеспечивать содержание объектов дорожной инфраструктуры в безопасном состоянии. Также статья 3 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» закрепляет в качестве основных принципов приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения и системный подход к ее обеспечению. Учитывая изложенное, количество материально-технических ресурсов определено не

						произвольно, а исходя из необходимости обеспечения непрерывной эксплуатации технических средств организации дорожного движения, своевременного устранения неисправностей, соблюдения нормативных сроков реагирования на аварийные ситуации и выполнения требований законодательства Республики Казахстан в области обеспечения безопасности дорожного движения. Таким образом, установленное количество специализированной техники непосредственно связано с предметом закупки, соответствует технологическим особенностям выполнения работ и направлено на обеспечение надлежащего исполнения обязательств по договору. 4. По вопросу наличия установки горизонтально-направленного бурения В процессе исполнения договора возникает необходимость выполнения работ по восстановлению и прокладке кабельных линий связи и электроснабжения технических

						средств организации дорожного движения без нарушения существующего дорожного покрытия. Для выполнения таких работ применяется установка горизонтально-направленного бурения. Также, выполнение работ по бурению может быть необходимо при выполнении аварийно-восстановительных работ, плановых работ и иных работ по предписаниям Заказчика. Установка горизонтального направленного бурения для продавления грунта (прокол) необходима для оперативного восстановления и строительства кабельных линий светофорных объектов под проезжей частью без вскрытия дорожного покрытия. Применение установки обеспечивает выполнение аварийно-восстановительных и плановых работ с минимальным ограничением дорожного движения, сокращает сроки ремонта, исключает повреждение дорожной одежды и снижает затраты на последующее восстановление благоустройства. Учитывая,

						что проведение указанных работ возможно в течение всего срока исполнения договора, требование о наличии установки ГНБ является обоснованным и непосредственно связано с предметом закупки. 5. По вопросу заключения договоров энергоснабжения, связи и аренды кабельной канализации Данное требование технической спецификации предусматривает выполнение подрядчиком организационных мероприятий, связанных с обеспечением функционирования обслуживаемых объектов. Согласно статье 17 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках», исполнение договора о государственных закупках осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан, условиями заключенного договора и Правилами осуществления государственных закупок. В соответствии со статьей 616 Гражданского кодекса Республики Казахстан

						(Особенная часть) подрядчик выполняет работы по заданию заказчика, а способы выполнения задания определяются подрядчиком, если иное не предусмотрено договором. В случаях, когда для обеспечения функционирования обслуживаемых объектов требуется заключение договоров энергоснабжения, услуг связи, аренды кабельной канализации либо иных сопутствующих договоров, такие действия осуществляются исключительно в пределах исполнения обязательств подрядчиком по договору о государственных закупках. Таким образом, установленные конкурсной документацией квалификационные требования и требования технической спецификации соответствуют предмету закупки, обусловлены технологическими особенностями выполнения работ и направлены на обеспечение качественного, своевременного и безопасного исполнения договорных обязательств.

2	031240003118	Запрос о разъяснении КД	В соответствии с п. 78 Правил осуществления государственных закупок и Приложением №7 к типовой конкурсной документации Заказчик в случае необходимости вправе установить квалификационное требование к стажу работников. В квалификационных требованиях к трудовым ресурсам в Приложении №7 к конкурсной документации не указано требование к стажу работников, которое с учетом особой значимости бесперебойного функционирования оборудования систем безопасности дорожного движения и интеллектуальной транспортной системы (ITS) в столице Республики Казахстан — городе Астане, является актуальным и важным критерием при оценке заявок потенциальных поставщиков, так как позволит Заказчику минимизировать риски в привлечении потенциального поставщика не обладающего квалифицированными трудовыми ресурсами не имеющими достаточный практический опыт для	2026-07-28 15:45:12	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации.

			качественного и безопасного выполнения работ. Дополнительно отмечаем, что в соответствии со статьей 3 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» основной целью Закона является установление правовых основ и общих условий функционирования и обеспечения безопасности дорожного движения. При этом одним из основных принципов законодательства является приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения над экономическими результатами хозяйственной деятельности, а также приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения и системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения. Учитывая указанные законодательные принципы, установление требования о наличии у ключевых специалистов потенциального поставщика стажа работы не менее трех лет по обслуживанию специализированного оборудования			
			систем безопасности дорожного движения и интеллектуальной транспортной системы (ITS) является обоснованной мерой, направленной на обеспечение качественного, надежного и безопасного выполнения работ, а также на минимизацию рисков, способных повлиять на безопасность участников дорожного движения. Также, ранее в конкурсных документациях прошлых лет по аналогичным закупкам в соответствии с Правилами осуществления государственных закупок, действовавшими до 1 января 2025 года, предусматривалось требование о наличии опыта работы потенциального поставщика на рынке закупаемых работ.			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Сұраған Жанбатыр Ғалымжанұлы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).