Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18264796

Конкурстың № 17402344-1
Конкурстың атауы «Осакаров ауданы Молодежный кентінің балалар мен жасөспірімдер спорт мектебі» КММ үшін жолаушылар шағын автобусын сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-07-30 10:17:01 дейін 2026-08-03 10:17:01
Ұйымдастырушының атауы "Қарағанды облысының қаржы және мемлекеттік активтер басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	070140000967	ҚҚ жобасына ескерту	Добрый день. Наша компания является отечественным товаропроизводителем, просим внести следующие изменения в техническую спецификацию закупаемого автобуса: В технической спецификации указана ширина не менее 2090 мм, просим изменить данный показатель на 2068 мм, что соответствует техническим характеристикам отечественного автобуса. Вместо требования: «Расход топлива (смешанный), л/100 км – не более 13» просим указать: «Расход топлива – 12,4 л/100 км при скорости 80 км/ч». Просим исключить из технической спецификации следующие требования: «кнопки вызова»; «климат контроль или отдельно салонный и отдельно у водителя»; «открывающиеся двери с сигнализацией»; «формованная перегородка водителя (пластик на раме)»; «каталог запасных частей на бумажном и электронном носителях – 2 экземпляра». Также вместо требования	2026-07-31 15:56:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Габаритная ширина. Требование к габаритной ширине установлено исходя из потребности Заказчика в обеспечении достаточного внутреннего пространства салона для комфортной и безопасной перевозки пассажиров, размещения спортивного инвентаря и свободного прохода между сиденьями. При перевозке детей салон должен быть просторный и вместительный. 2. Расхода топлива: Указанный расход топлива «Расход топлива – 12,4 л/100 км» меньше указанной «не более 13 л. на 100 км», поэтому данная характеристика соответствует требованиям. Скоростной режим при перевозке детей, согласно требований, не должен превышать 60 км в час. 3. Касательно исключения требований. «Кнопки вызова», «климат - контроль или отдельно салонный и отдельно у водителя»,«открывающиеся двери с сигнализацией», «формованная перегородка водителя – пластик на раме», «каталог

			«Солнцезащитная шторка», просим указать «Солнцезащитный козырек», поскольку именно такое исполнение предусмотрено конструкцией предлагаемого автомобиля. Вместо требования «Ограничитель ремня открывающейся двери (фиксатор)» просим дополнить и указать: «Ограничитель ремня открывающейся на задние двери (фиксатор)». Поскольку ограничитель имеется только на задней двери. Просим изменить срок поставки товара на 90 (девяносто) календарных дней. Поскольку на момент проведения закупки автобусы в требуемой комплектации отсутствуют на складе и изготавливаются под заказ. В пункте сопутствующие услуги а также условия к потенциальному поставщику Вами указано следующее требование: «Поставщик обязан провести инструктаж (ремни, двери, сигнализация) перед вводом техники в эксплуатацию» «инструктаж по работе оборудования (ремни, двери,			запасных частей на бумажном и электронном носителях – 2 экземпляра» поясняем, что указанные требования оставлены без изменения, поскольку направлены на обеспечение безопасности и удобства пассажиров при посадке, высадке и движении транспортного средства. Техническая спецификация сформирована с учетом требований Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом Республики Казахстан, а также исходя из объективной потребности Заказчика в обеспечении безопасной, комфортной и надлежащей перевозки детей. -Наличие «кнопки вызова» обеспечивает возможность оперативного обращения пассажиров к водителю или сопровождающему лицу при возникновении нештатных ситуаций, необходимости остановки транспортного средства либо оказания помощи пассажирам. -Наличие «климат-контроль или отдельно салонный и отдельно у водителя» обусловлено

			сигнализация)», просим исключить слово «сигнализация», поскольку конструкцией предлагаемого автобуса данная система не предусмотрена и отсутствует в его штатной комплектации. Вместо гарантийного срока 36 месяцев просим установить: «24 месяца без ограничения пробега», согласно условиям завода Просим исключить требование об ответственности поставщика за скрытые дефекты и сервисное обслуживание в гарантийный период, поскольку сервисное обслуживание в течение гарантийного периода осуществляется на платной основе. Просим рассмотреть указанные замечания и внести соответствующие изменения в техническую спецификацию, что позволит обеспечить участие отечественных товаропроизводителей и соблюдение принципов добросовестной конкуренции при проведении государственных закупок.			необходимостью поддержания комфортного и безопасного температурного режима в салоне транспортного средства при эксплуатации в различных климатических условиях. При перевозке детей к месту проведения тренировок и соревнований, в том числе на значительные расстояния, наличие эффективной системы кондиционирования позволяет обеспечить комфортные условия для пассажиров и водителя, снизить утомляемость водителя, поддерживать концентрацию внимания при управлении транспортным средством и создать благоприятный микроклимат в салоне независимо от погодных условий. -Наличие «формованная перегородка водителя – пластик на раме» исключает отвлечение водителя и защищает его от пассажиров. Для микроавтобусов для перевозки детей перегородка обеспечивает изоляцию водителя с учетом требований безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных

						средств, а также исходя из функционального назначения транспортного средства. Данные требования не ограничивают конкуренцию и руководствуются следующими обоснованиями: • Безопасность при перевозке спортивного инвентаря (грузопассажирский вариант). В микроавтобусе будут перевозить не только детей, но и тяжелое, габаритное спортивное снаряжение (гантели, штанги, мячи, сетки, экипировку и т.д.). Жесткая перегородка обязательна для предотвращения смещения багажа в салоне при резком торможении или ДТП. • Разделение рабочей зоны (для междугородних поездок и соревнований) Перегородка исключает отвлечение водителя (разговоры, перемещение детей по салону), что критически важно при поездках. Требование о предоставлении «каталога запасных частей на бумажном и электронном носителях – 2 экземпляра» продиктовано требованиями

						постоянного технического обслуживания транспортного средства. Один экземпляр должен быть у водителя для контроля прохождения технического обслуживания, а другой в бухгалтерии для планирования финансовых средств, выделяемых на техническое обслуживание транспортного средства. Наличие сигнализации предусмотрено технической спецификацией исходя из потребности заказчика в обеспечении сохранности транспортного средства и предотвращении несанкционированного доступа к нему в период эксплуатации. 4. Под солнцезащитной шторкой заказчиком подразумеваются солнцезащитные шторки пассажирских окон. Солнцезащитный козырек, указанный Вами, предусмотрен конструкцией автомобиля только для водителя и переднего пассажира и не заменяет солнцезащитные шторки. Требование установлено в целях обеспечения комфортных условий перевозки пассажиров в жаркий

						период года. 5. «Ограничитель ремня открывающейся двери (фиксатор)» - указанное требование обусловлено необходимостью обеспечения безопасной посадки и высадки детей. Наличие фиксаторов обеспечивает удержание дверей в открытом положении, предотвращает их самопроизвольное закрывание вследствие порывов ветра, снижает риск защемления конечностей пассажиров и повреждения дверей. 6. Срок поставки. Требование о сроке поставки товара установлено согласно п.569 Правил осуществления государственных закупок, согласно которому минимальный срок поставки товаров по договору, в соответствии с пунктом 6 статьи 17 Закона составляет не менее срока, затрачиваемого на поставку товара, в том числе его изготовление (производство), доставку, выполнение работы, оказание услуги, но не менее 15 (пятнадцати) календарных дней 7. Наличие сигнализации

						предусмотрено технической спецификацией исходя из потребности заказчика в обеспечении сохранности транспортного средства и предотвращении несанкционированного доступа к нему в период эксплуатации. 8. Гарантийные обязательства. В Казахстане для новых транспортных средств (автобусов, микроавтобусов) заводская гарантия от официальных дилеров и заводов - изготовителей 36 месяцев является стандартной практикой и базовой заводской гарантией. Таким образом, требование 36 месяцев гарантии не является ограничением конкуренции, так как оно соответствует стандартным условиям рынка для нового автотранспорта и для перевозки детей полностью обосновано приоритетом безопасности и долгосрочной исправности техники 9. Требование об ответственности за скрытые дефекты направлено на исключение возможного возникновения скрытых дефектов транспортного

						средства, в том числе преждевременной коррозии кузова и иных производственных недостатков, которые могут быть выявлены в процессе эксплуатации. Установленные требования не содержат указания на конкретный товарный знак, производителя, модель, страну происхождения либо иные характеристики, позволяющие идентифицировать товар конкретного производителя, а сформированы исключительно исходя из функционального назначения приобретаемого транспортного средства и объективной потребности Заказчика. При составлении технической спецификации, для приобретения транспорта спортивной школы в первую очередь учитывались безопасность, и комфорт пассажиров (а именно детей в возрасте от 11 до 18 лет).

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Рустембекова Айслу Болатовна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;

ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№18264796

№ конкурса 17402344-1
Название конкурса Приобретение микроавтобуса пассажирского для КГУ «Детско-юношеская спортивная школа поселка Молодежный Осакаровского района»
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-07-30 10:17:01 по 2026-08-03 10:17:01
Наименование организатора ГУ "Управление финансов и государственных активов Карагандинской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	070140000967	Замечание к КД	Добрый день. Наша компания является отечественным товаропроизводителем, просим внести следующие изменения в техническую спецификацию закупаемого автобуса: В технической спецификации указана ширина не менее 2090 мм, просим изменить данный показатель на 2068 мм, что соответствует техническим характеристикам отечественного автобуса. Вместо требования: «Расход топлива (смешанный), л/100 км – не более 13» просим указать: «Расход топлива – 12,4 л/100 км при скорости 80 км/ч». Просим исключить из технической спецификации следующие требования: «кнопки вызова»; «климат контроль или отдельно салонный и отдельно у водителя»; «открывающиеся двери с сигнализацией»; «формованная перегородка водителя (пластик на раме)»; «каталог запасных частей на бумажном и электронном носителях – 2 экземпляра». Также вместо требования	2026-07-31 15:56:49	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Габаритная ширина. Требование к габаритной ширине установлено исходя из потребности Заказчика в обеспечении достаточного внутреннего пространства салона для комфортной и безопасной перевозки пассажиров, размещения спортивного инвентаря и свободного прохода между сиденьями. При перевозке детей салон должен быть просторный и вместительный. 2. Расхода топлива: Указанный расход топлива «Расход топлива – 12,4 л/100 км» меньше указанной «не более 13 л. на 100 км», поэтому данная характеристика соответствует требованиям. Скоростной режим при перевозке детей, согласно требований, не должен превышать 60 км в час. 3. Касательно исключения требований. «Кнопки вызова», «климат - контроль или отдельно салонный и отдельно у водителя»,«открывающиеся двери с сигнализацией», «формованная перегородка водителя – пластик на раме», «каталог

			«Солнцезащитная шторка», просим указать «Солнцезащитный козырек», поскольку именно такое исполнение предусмотрено конструкцией предлагаемого автомобиля. Вместо требования «Ограничитель ремня открывающейся двери (фиксатор)» просим дополнить и указать: «Ограничитель ремня открывающейся на задние двери (фиксатор)». Поскольку ограничитель имеется только на задней двери. Просим изменить срок поставки товара на 90 (девяносто) календарных дней. Поскольку на момент проведения закупки автобусы в требуемой комплектации отсутствуют на складе и изготавливаются под заказ. В пункте сопутствующие услуги а также условия к потенциальному поставщику Вами указано следующее требование: «Поставщик обязан провести инструктаж (ремни, двери, сигнализация) перед вводом техники в эксплуатацию» «инструктаж по работе оборудования (ремни, двери,			запасных частей на бумажном и электронном носителях – 2 экземпляра» поясняем, что указанные требования оставлены без изменения, поскольку направлены на обеспечение безопасности и удобства пассажиров при посадке, высадке и движении транспортного средства. Техническая спецификация сформирована с учетом требований Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом Республики Казахстан, а также исходя из объективной потребности Заказчика в обеспечении безопасной, комфортной и надлежащей перевозки детей. -Наличие «кнопки вызова» обеспечивает возможность оперативного обращения пассажиров к водителю или сопровождающему лицу при возникновении нештатных ситуаций, необходимости остановки транспортного средства либо оказания помощи пассажирам. -Наличие «климат-контроль или отдельно салонный и отдельно у водителя» обусловлено

			сигнализация)», просим исключить слово «сигнализация», поскольку конструкцией предлагаемого автобуса данная система не предусмотрена и отсутствует в его штатной комплектации. Вместо гарантийного срока 36 месяцев просим установить: «24 месяца без ограничения пробега», согласно условиям завода Просим исключить требование об ответственности поставщика за скрытые дефекты и сервисное обслуживание в гарантийный период, поскольку сервисное обслуживание в течение гарантийного периода осуществляется на платной основе. Просим рассмотреть указанные замечания и внести соответствующие изменения в техническую спецификацию, что позволит обеспечить участие отечественных товаропроизводителей и соблюдение принципов добросовестной конкуренции при проведении государственных закупок.			необходимостью поддержания комфортного и безопасного температурного режима в салоне транспортного средства при эксплуатации в различных климатических условиях. При перевозке детей к месту проведения тренировок и соревнований, в том числе на значительные расстояния, наличие эффективной системы кондиционирования позволяет обеспечить комфортные условия для пассажиров и водителя, снизить утомляемость водителя, поддерживать концентрацию внимания при управлении транспортным средством и создать благоприятный микроклимат в салоне независимо от погодных условий. -Наличие «формованная перегородка водителя – пластик на раме» исключает отвлечение водителя и защищает его от пассажиров. Для микроавтобусов для перевозки детей перегородка обеспечивает изоляцию водителя с учетом требований безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных

						средств, а также исходя из функционального назначения транспортного средства. Данные требования не ограничивают конкуренцию и руководствуются следующими обоснованиями: • Безопасность при перевозке спортивного инвентаря (грузопассажирский вариант). В микроавтобусе будут перевозить не только детей, но и тяжелое, габаритное спортивное снаряжение (гантели, штанги, мячи, сетки, экипировку и т.д.). Жесткая перегородка обязательна для предотвращения смещения багажа в салоне при резком торможении или ДТП. • Разделение рабочей зоны (для междугородних поездок и соревнований) Перегородка исключает отвлечение водителя (разговоры, перемещение детей по салону), что критически важно при поездках. Требование о предоставлении «каталога запасных частей на бумажном и электронном носителях – 2 экземпляра» продиктовано требованиями

						постоянного технического обслуживания транспортного средства. Один экземпляр должен быть у водителя для контроля прохождения технического обслуживания, а другой в бухгалтерии для планирования финансовых средств, выделяемых на техническое обслуживание транспортного средства. Наличие сигнализации предусмотрено технической спецификацией исходя из потребности заказчика в обеспечении сохранности транспортного средства и предотвращении несанкционированного доступа к нему в период эксплуатации. 4. Под солнцезащитной шторкой заказчиком подразумеваются солнцезащитные шторки пассажирских окон. Солнцезащитный козырек, указанный Вами, предусмотрен конструкцией автомобиля только для водителя и переднего пассажира и не заменяет солнцезащитные шторки. Требование установлено в целях обеспечения комфортных условий перевозки пассажиров в жаркий

						период года. 5. «Ограничитель ремня открывающейся двери (фиксатор)» - указанное требование обусловлено необходимостью обеспечения безопасной посадки и высадки детей. Наличие фиксаторов обеспечивает удержание дверей в открытом положении, предотвращает их самопроизвольное закрывание вследствие порывов ветра, снижает риск защемления конечностей пассажиров и повреждения дверей. 6. Срок поставки. Требование о сроке поставки товара установлено согласно п.569 Правил осуществления государственных закупок, согласно которому минимальный срок поставки товаров по договору, в соответствии с пунктом 6 статьи 17 Закона составляет не менее срока, затрачиваемого на поставку товара, в том числе его изготовление (производство), доставку, выполнение работы, оказание услуги, но не менее 15 (пятнадцати) календарных дней 7. Наличие сигнализации

						предусмотрено технической спецификацией исходя из потребности заказчика в обеспечении сохранности транспортного средства и предотвращении несанкционированного доступа к нему в период эксплуатации. 8. Гарантийные обязательства. В Казахстане для новых транспортных средств (автобусов, микроавтобусов) заводская гарантия от официальных дилеров и заводов - изготовителей 36 месяцев является стандартной практикой и базовой заводской гарантией. Таким образом, требование 36 месяцев гарантии не является ограничением конкуренции, так как оно соответствует стандартным условиям рынка для нового автотранспорта и для перевозки детей полностью обосновано приоритетом безопасности и долгосрочной исправности техники 9. Требование об ответственности за скрытые дефекты направлено на исключение возможного возникновения скрытых дефектов транспортного

						средства, в том числе преждевременной коррозии кузова и иных производственных недостатков, которые могут быть выявлены в процессе эксплуатации. Установленные требования не содержат указания на конкретный товарный знак, производителя, модель, страну происхождения либо иные характеристики, позволяющие идентифицировать товар конкретного производителя, а сформированы исключительно исходя из функционального назначения приобретаемого транспортного средства и объективной потребности Заказчика. При составлении технической спецификации, для приобретения транспорта спортивной школы в первую очередь учитывались безопасность, и комфорт пассажиров (а именно детей в возрасте от 11 до 18 лет).

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Рустембекова Айслу Болатовна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).