«Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» (Алматы Ойл энд Газ Консалтинг Инжинирз) ЖШС

БСН 110640017781

Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Наурызбай ауданы, Калкаман, 5/10, 11,
e-mail: asok_9797@mail.ru
тел.: +7 747 872 6757

ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» (Алматы Ойл энд Газ Консалтинг Инжинирз)

БИН 110640017781

Республика Казахстан, город Алматы, Наурызбайский район, Калкаман, 5/10, 11,
e-mail: asok_9797@mail.ru
тел.: +7 747 872 6757

Исх. № 048
от 12.08.2026 г.

Жалоба
на действия (бездействие), решения заказчика, организатора тендера
№ 17431094-1 «Работы по изготовлению модульного здания, размер 9*9 м»

Организатор конкурса: БИН 990241007589, Жамбылский областной филиал товарищества с ограниченной ответственностью "КАЖсервис".
Юр. адрес организатора: 311010000, Казахстан, г. Тараз, ул. ТАУКЕ ХАНА, д. 1А, оф.

На основании статьи 16 Закона Республики Казахстан «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора» №47-VII ЗРК от 8 июня 2021 года *(далее - Закон)* ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» (Алматы Ойл энд Газ Консалтинг Инжинирз), настоящим выражает несогласие с решением тендерной комиссии, отраженным в протоколе об итогах №17431094-ОТ1 от 11.08.2026 года *(далее – Протокол)*, в части отклонения конкурсной заявки ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» по квалификационному требованию о наличии грузового автотранспорта.

ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» принимало участие в тендере № 17431094-1 по следующим лотам:

- № 87145098-ОТ2 «Работы по изготовлению модульного здания, размер 9*9м»;
- № 87145069-ОТ2 «Работы по изготовлению модульного здания, размер 9*9м»;

1. Обстоятельства отклонения заявки

Тендерной документацией было установлено следующее квалификационное требование: *«Наличие у потенциального поставщика: Автотранспорт грузовой (бортовой) грузоподъемностью не менее 5 тонн. Приложить подтверждающие документы: технический паспорт спецтехники, в случае аренды дополнительно приложить договор аренды».*

В целях подтверждения соответствия указанному квалификационному требованию ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» представило соответствующие документы на грузовой бортовой автомобиль, в том числе:

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- технический паспорт транспортного средства;
- справку соответствующего подразделения ГАИ;
- документы арендодателя;
- договор аренды транспортного средства;

В представленных документах транспортное средство указано как:

Марка: САЗ ГАЗ-3507.

Тип: грузовой бортовой.

Разрешенная максимальная масса: 7400 кг.

Масса без нагрузки: 3250 кг.

Несмотря на представление полного комплекта подтверждающих документов, заявка ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» была отклонена со следующей формулировкой: *не соответствие квалификационным требованиям «В свидетельстве о регистрации на САЗ ГАЗ-3507 указаны следующие данные: масса без нагрузки − 3250 кг; разрешенная максимальная масса − 7400 кг. Соответственно, грузоподъемность составляет: 4150 кг (4,15 т). Представленный автомобиль требованиям не соответствует».*

С указанным решением ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» не согласно по следующим основаниям.

2. Комиссией не указана нормативная или техническая основа примененного метода определения грузоподъемности

Ключевым обстоятельством настоящей жалобы является то, что тендерная комиссия самостоятельно определила грузоподъемность транспортного средства путем арифметического действия: **7400 кг − 3250 кг = 4150 кг.**

При этом в протоколе не указано:

- на основании какой нормы законодательства Республики Казахстан произведен данный расчет;
- каким нормативным правовым актом установлен такой порядок определения грузоподъемности именно для данного транспортного средства;
- каким техническим нормативом, стандартом, руководством по эксплуатации или документацией завода-изготовителя предусмотрено определять грузоподъемность САЗ ГАЗ-3507 исключительно путем вычитания массы без нагрузки из разрешенной максимальной массы;
- на основании какого документа комиссия пришла именно к выводу о грузоподъемности 4150 кг.

Само по себе наличие в свидетельстве о регистрации двух показателей − «масса без нагрузки» и «разрешенная максимальная масса» − не означает, что тендерная комиссия вправе произвольно приравнять разницу между ними к установленной изготовителем технической характеристике «грузоподъемность».

В соответствии с действующими Правилами дорожного движения Республики Казахстан «разрешенная максимальная масса» представляет собой массу снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленную предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

Следовательно, данный показатель характеризует **максимально допустимую массу транспортного средства в загруженном состоянии**, а не является самостоятельным показателем его грузоподъемности.

Таким образом, комиссия фактически произвела собственное техническое определение характеристики транспортного средства, не сославшись на нормативный акт либо техническую документацию изготовителя, устанавливающую именно такой способ расчета.

3. Комиссия не установила фактическую техническую характеристику транспортного средства

Представленный нами автомобиль относится к модели **САЗ ГАЗ-3507**.

Открытые технические источники содержат технические характеристики данной модели, причем они подтверждают, что технические параметры ГАЗ-САЗ-3507 определяются изготовителем и в зависимости от модификации могут отличаться от простого арифметического расчета по регистрационным данным.

В частности, технические справочные материалы по ГАЗ-САЗ-3507-01 указывают грузоподъемность **4250 кг**, снаряженную массу **3600 кг** и полную массу около **8000 кг**.

При этом существуют различные модификации семейства ГАЗ-3507, вследствие чего определение конкретной технической характеристики должно производиться с учетом **конкретной модификации транспортного средства**, его технической документации и данных изготовителя, а не исключительно посредством произвольного арифметического расчета.

Таким образом, вывод комиссии о том, что грузоподъемность именно представленного нами транспортного средства составляет 4150 кг, не подтвержден надлежащим техническим документом.

4. Разрешенная максимальная масса 7400 кг не является указанием на грузоподъемность 4150 кг

Комиссия исходила исключительно из следующих двух значений:

- масса без нагрузки − 3250 кг;
- разрешенная максимальная масса − 7400 кг.

Однако из содержания протокола не следует, что именно завод-изготовитель установил грузоподъемность данного автомобиля в размере 4150 кг.

Более того, в технических источниках по ГАЗ-САЗ-3507-01 указывается грузоподъемность 4250 кг, что само по себе свидетельствует о том, что техническая характеристика «грузоподъемность» не может безусловно отождествляться с арифметической разницей между двумя регистрационными показателями, указанными в конкретном свидетельстве.

Следовательно, для объективного решения вопроса о соответствии автомобиля установленному квалификационному требованию необходимо было установить техническую характеристику конкретного транспортного средства на основании надлежащей технической документации.

5. Комиссия не вправе подменять техническую документацию собственным предположением

Тендерная документация требовала предоставить подтверждающие документы, а именно технический паспорт спецтехники, а в случае аренды − также договор аренды.

ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» данное требование выполнило.

Нами были представлены документы, позволяющие идентифицировать транспортное средство, его марку, тип, собственника/арендодателя и правовые основания его использования.

При этом тендерная документация, насколько следует из установленного в ней требования, не содержала отдельного положения о том, что потенциальный поставщик обязан самостоятельно производить расчет грузоподъемности путем вычитания массы без нагрузки из разрешенной максимальной массы либо представлять отдельное экспертное заключение о грузоподъемности транспортного средства.

Если организатор закупок считал, что для подтверждения грузоподъемности необходимо представить именно документ, в котором заводом-изготовителем прямо указано значение не менее 5 тонн, такое требование должно было быть четко и однозначно установлено в тендерной документации.

Расширительное толкование квалификационного требования уже после подачи заявок нарушает принцип прозрачности и предсказуемости закупочной процедуры.

6. Необходимость объективного установления технических характеристик транспортного средства

ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» не утверждает, что арифметическая разница между указанными в регистрационном документе массами вообще никогда не может использоваться для определения допустимой массы груза.

Однако в данном случае комиссия должна была доказать, что **именно этот способ определения является нормативно установленным и применимым к конкретной модели и модификации САЗ ГАЗ-3507**, представленной ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers».

В протоколе такого обоснования отсутствует.

Фактически комиссия сделала технический вывод: **«7400 − 3250 = 4150 кг, следовательно, грузоподъемность автомобиля составляет 4150 кг»**,
однако не указала правовую или техническую норму, на основании которой сделан данный вывод.

Такой подход не обеспечивает объективности рассмотрения заявки и не позволяет участнику проверить правомерность решения комиссии.

7. Нарушение прав и законных интересов ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers»

В соответствии со статьей 16 Закона Республики Казахстан «О закупках отдельных субъектов квазигосударственного сектора» потенциальный поставщик вправе обжаловать действия (бездействие), решения заказчика, организатора закупок, тендерной комиссии и иных лиц, если соответствующие действия или решения нарушают его права и законные интересы.

Закон также закрепляет принципы осуществления закупок, включая открытость и прозрачность закупочного процесса.

В рассматриваемом случае заявка ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» была отклонена не вследствие непредставления требуемого документа, а вследствие технического вывода комиссии о несоответствии автомобиля, сделанного на основании собственного расчета.

При этом комиссия не указала нормативное основание такого расчета и не представила документ изготовителя либо иной компетентный технический документ, подтверждающий именно показатель грузоподъемности 4150 кг.

Считаем, что при таких обстоятельствах вывод о несоответствии нашей заявки является преждевременным и недостаточно обоснованным. В целях полного и объективного рассмотрения настоящей жалобы просим проверить:

1. Каким конкретно нормативным правовым актом или техническим нормативом предусмотрено определение грузоподъемности транспортного средства способом, примененным тендерной комиссией.
2. Каким документом изготовителя подтверждается, что грузоподъемность конкретного представленного автомобиля САЗ ГАЗ-3507 составляет именно 4150 кг.
3. Предусмотрено ли тендерной документацией право комиссии самостоятельно определять грузоподъемность транспортного средства расчетным методом.
4. Соответствует ли примененный комиссией метод определения грузоподъемности техническим характеристикам конкретной модели и модификации транспортного средства.
5. На каком основании представленный нами технический паспорт и иные документы были признаны недостаточными для подтверждения квалификационного требования.

Считаем, что до установления указанных обстоятельств вывод о несоответствии нашей заявки требованиям тендерной документации не может считаться надлежащим образом мотивированным.

ПРОСИМ:

1. Рассмотреть настоящую жалобу по существу в установленном законодательством порядке.
2. Признать обоснованными доводы ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» относительно необоснованности отклонения конкурсной заявки по квалификационному требованию о наличии грузового бортового автотранспорта грузоподъемностью не менее 5 тонн.
3. Признать необоснованным вывод тендерной комиссии о том, что грузоподъемность представленного автомобиля САЗ ГАЗ-3507 составляет 4150 кг, поскольку в протоколе не приведена нормативная либо техническая основа применения указанного способа расчета.
4. Обязать организатора закупок повторно рассмотреть соответствие заявки ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» квалификационным требованиям с учетом представленных документов и требований законодательства.
5. При повторном рассмотрении не применять способ определения грузоподъемности, если его применение прямо не предусмотрено законодательством, техническими нормативами либо условиями тендерной документации.
6. В случае необходимости установить технические характеристики представленного транспортного средства на основании официальной технической документации изготовителя, компетентного технического органа либо иного надлежащего документа, а не исключительно посредством арифметического расчета тендерной комиссии.
7. Пересмотреть протокол об итогах №17431094-ОТ1 от 11.08.2026 года в части отклонения заявки ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers».
8. Принять законное, объективное и мотивированное решение по результатам рассмотрения настоящей жалобы.

В случае отказа в удовлетворении настоящей жалобы просим предоставить мотивированный письменный ответ с указанием конкретных норм законодательства, нормативных технических документов и положений тендерной документации, на основании которых:

- грузоподъемность автомобиля была определена именно как 4150 кг;
- применен способ расчета «разрешенная максимальная масса минус масса без нагрузки»;
- сделан вывод о несоответствии представленного автомобиля установленному квалификационному требованию.

ТОО «Almaty Oil and Gas Consulting Engineers» оставляет за собой право использовать предусмотренные законодательством Республики Казахстан способы защиты своих прав и законных интересов.

Директор *подписано ЭЦП* **Джунусбеков А.А.**