ҚР КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ
"ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

**БЕКІТЕМІН:**
**«Алатау қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі**

**_____Досалинов Дәурен Бекетұлы**

**«Алматы облысы, Алатау қаласы, Жетіген ықшам ауданындағы Шалқар, Горький, Астана, Бастау және Панфилов көшелерінің жалпы ұзындығы 5,681 шқ орташа жөндеуі»**

техникалық құжаттама бойынша
**22.12.2025 ж. ГУ/Алматы облысы-1506/2025**

**ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ**
( оң нәтижелі )

**ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:**
«Алатау қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

**Астана қ.**

**ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**
(положительное)

по технической документации
от 22.12.2025 г. ГУ/Алматинская область-1506/2025
на «Средний ремонт улиц Шалкар, Горького, Астана, Бастау, Панфилова общей протяженностью 5,681 км мкрн.Жетыген г.Алатау, Алматинской области».

**ЗАКАЗЧИК:**

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алатау» Алматинская область, г.Қонаев

г. Астана

**1. Наименование объекта производства работ:**

«Средний ремонт улиц Шалкар, Горького, Астана, Бастау, Панфилова общей протяженностью 5,681 км мкрн.Жетыген г.Алатау, Алматинской области».

**2. Наименование заказчика:**

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алатау» Алматинская область, г.Қонаев

**3. Основание ведомственной экспертизы:**

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-I;

**4. Данные, источника финансирования:** - местный бюджет

**5. Основание и исходные данные для разработки:**

- техническая категория: улица в жилой застройке (основная) (0,00 км – 1,2 км Ул. Шалкар), улица в жилой застройке (основная) (0,00 км – 1,275 км Ул. Горького), улица в жилой застройке (основная) (0,00 км – 1,151 км Ул. Астана), улица в жилой застройке (основная) (0,00 км – 1,840 км Ул. Бастау), улица в жилой застройке (основная) (0,00 км – 0,215 км Ул. Панфилова);
- протяженность проектируемого участка: 5.681 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 25.08.2025 г.;
- Постановление;
- дата последнего ремонта: 2015 год (0,00 км – 1,2 км Ул. Шалкар), 2015 год (0,00 км – 1,275 км Ул. Горького), 2015 год (0,00 км – 1,151 км Ул. Астана), 2015 год (0,00 км – 1,840 км Ул. Бастау), 2015 год (0,00 км – 0,215 км Ул. Панфилова);
- интенсивность движения: 68 авт/сут (0,00 км – 1,2 км Ул. Шалкар), 68 авт/сут (0,00 км – 1,275 км Ул. Горького), 68 авт/сут (0,00 км – 1,151 км Ул. Астана), 68 авт/сут (0,00 км – 1,840 км Ул. Бастау), 68 авт/сут (0,00 км – 0,215 км Ул. Панфилова);
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Гравий, гравий-щебень (0,00 км – 1,2 км Ул. Шалкар), Асфальтобетон (0,00 км – 1,175 км Ул. Горького), Гравий, гравий-щебень (1,175 км – 1,275 км Ул. Горького), Асфальтобетон (0,00 км – Км 0,160 Ул. Астана), Гравий, гравий-щебень (Км 0,160 – Км 1,151 Ул. Астана), Гравий, гравий-щебень (0,00 км –

1,840 км Ул. Бастау), Асфальтобетон (0,00 км – 0,215 км Ул. Панфилова);
- продолжительность ремонта: 2 месяцев.

## 6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

## 7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

| Категория | Материал/Конструктивный слой | Ед. измерения | Количество | Партия | Кол-во испытаний | Рекомендуемый охват Экспертизой качества |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Рекомендуемое количество испытаний | | | | | | |
| Битумное вяжущее | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1 | тонна | 20.82 | 450 | 1.00 | 1 |
| Битумное вяжущее | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35 | тонна | 0.19 | | каждая партия | 20% |
| Битумное вяжущее | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 55/60 | тонна | 0.10 | | | 1 |
| Асфальтобетонная смесь | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II п.п. 7.2 | тн | 3605.47 | 600 | 7.00 | 2 |
| Щебень | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7 | м3 | 4131.21 | 700 | 6.00 | 2 |
| Щебень | Щебень из плотных горных | м3 | 1625.33 | 700 | 3.00 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | пород для строительных работ М600 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1 | | | | | |
| Щебень | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1 | м3 | 11.02 | 700 | 1.00 | 1 |
| Песок | Песок ГОСТ 8736-2024 природный п 3.2 | тн | 1.19 | 1000 | 1.00 | 1 |
| Бетон | Бетон тяжелый класса В20, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2 | партия | 4.36 | каждая партия | каждая партия | 20% |
| Бетон | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2 | партия | 3.67 | каждая партия | каждая партия | 20% |
| Бетон | Бетон тяжелый класса В25, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2 | партия | 3.14 | каждая партия | каждая партия | 20% |
| Бетон | Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2 | партия | 1.87 | каждая партия | каждая партия | 20% |
| Цемент | Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0 ГОСТ 31108 п.8 | партия | 0.02 | каждая партия | каждая партия | 20% |
| ЖБИ | Звенья круглых водопропускных труб из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗК 4-100 (Блок 13) | Каждое изделие | 10.00 | | 10.00 | 5 |
| ЖБИ | Откосная стенка водопропускных труб из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа СТ4пл (Блок № 38пл) | Каждое изделие | 8.00 | | 8.00 | 5 |
| ЖБИ | Блок лекальный под | Каждое изделие | 5.00 | | 5.00 | 1 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цилиндрические водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 4 | | | | | |
| ЖБИ | Портальная стенка оголовка круглой водопропускной трубы из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 34 (СТ 10) | Каждое изделие | 4.00 | | 4.00 | 1 |
| Отбор Кернов | | | | | | |
| Слой покрытия | Верхний слой покрытия | м2 | 24695.00 | | 9 | 9 |

## 8. Принятые решения:

**Принятое решение 1 - (0.00 км - 1,2 км Ул. Шалқар):**

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Ремонт труб;
- Установка сигнальных столбиков.

**Принятое решение 2 - (0.00 км - 1,275 км Ул. Горького):**

- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство парковки;
- Устройство съездов;
- Замена труб;
- Замена дор.знаков;
- Установка сигнальных столбиков.

**Принятое решение 3 - (0.00 км - 1,151 км Ул. Астана):**

- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

**Принятое решение 4 - (0.00 км - 1,840 км Ул. Бастау):**

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков.

**Принятое решение 5 - (0.00 км - 0,215 км Ул. Панфилова):**

- Фрезерование;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков.

**9. Вывод:**

Техническая документация на «Средний ремонт улиц Шалкар, Горького, Астана, Бастау, Панфилова общей протяженностью 5,681 км мкрн.Жетыген г.Алатау, Алматинской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 5.681 км;
- сводная стоимость строительства – 237 391,177 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 6 675,826 тыс. тенге;

**Руководитель Экспертной группы Центра качества:**
**Заместитель генерального директора** **А.Каирбеков**
**Члены Экспертной группы Центра качества:**
**ведущий эксперт** **Ж. Каратахинова**
**внештатный специалист** **Н. Копылова**
**Директор филиала** **М. Муханов**
**Р. Қашқынбай**

* *«Алматы облысы бойынша Алматы облысы, Алатау қаласы, Жетіген ықшам ауданындағы Шалқар, Горький, Астана, Бастау және Панфилов көшелерінің жалпы ұзындығы 5,681 шқ орташа жөндеуі» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 9 парақта.*

* *Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт улиц Шалкар, Горького, Астана,*

*Бастау, Панфилова общей протяженностью 5,681 км мкрн.Жетыген г.Алатау, Алматинской области Алматинской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 9 листов*