Құрылыс Монтаждау Пайдалану Басқармасы
Строительно-Монтажное Эксплуатационное Управление

СМЭУ – БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ПУТИ!

Сертификат соответствия СМ СТ РК ISO 9001-2016
Сертификат соответствия СМ СТ РК ISO 14001-2016

ТОО « СМЭУ АСТАНА»
Исх. № 1058-08
«17» 08 2026 г.

Организатору конкурса: **ГУ «Управление активов и государственных закупок города Астаны»**

г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11

Заказчик: **ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны»**

г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11

От потенциального поставщика: **ТОО «СМЭУ Астана»**
БИН: 031240003118

г.Астана, ул.Жансугурова, 14/3

ЖАЛОБА
на решение конкурсной комиссии об отклонении конкурсной заявки
(в порядке Главы 19 Правил осуществления государственных закупок)

ТОО «СМЭУ Астана» приняло участие в государственных закупках способом конкурса №17377412-ОК2 «Работы по ремонту и техническому обслуживанию оборудования и систем безопасности дорожного движения, включая интеллектуальную транспортную систему ИТС». Согласно Протокола об итогах государственных закупок способом конкурса №17377412-ОК2 (далее протокол об итогах), конкурсная заявка ТОО «СМЭУ Астана» была отклонена конкурсной комиссией по причине несоответствия квалификационным требованиям к транспортным средствам.

С решением конкурсной комиссии не согласны, считаем его необоснованным и подлежащим отмене по следующим основаниям:

1. Касательно автомобиля ГАЗ-3302-0288 (госномер Z028RS): в протоколе об итогах указано, что невозможно установить соответствие техническим параметрам (высота вышки не менее 16 м, наличие маячка в особых отметках СРТС). В составе конкурсной заявки нами было предоставлено Свидетельство о регистрации транспортного средства (далее СРТС), подтверждающее, что данное транспортное средство, является собственностью ТОО «СМЭУ Астана» и на транспортном средстве установлены

ул. Жансугурова, 14/3, г. Астана, Казахстан, 010000
тел.: +7 (7172) 954 111, диспетчер: +7 (7172) 954 400
www.smeu-astana.kz
email: info@smeu-astana.kz
БИН: 031240003118

проблесковый маячок желтого цвета и автомобильный гидроподъёмник, который зарегистрирован в органах полиции как специальный транспорт - автогидроподъёмник. Согласно техническим регламентам Республики Казахстан, данный тип спецтехники конструктивно оборудуется проблесковым маячком оранжевого/желтого цвета в целях безопасности при выполнении работ на дорогах, что не требует отдельного разрешения на переоборудование, а параметры транспортного средства полностью соответствуют требованиям конкурсной документации.

Приложенные ТОО «СМЭУ Астана» к конкурсной заявке документы в полном объёме соответствуют требованиям конкурсной документации. Также поясняем, что указанное транспортное средство укомплектовано подъемной автомобильной гидравлической установкой модели Чайка-Socage T318 с высотой подъема не менее 16 метров, а именно 17,7 метров, что подтверждается паспортом завода-изготовителя (прилагаем к жалобе).

Кроме того, обращаем внимание, что указанный на странице 4 паспорта завода изготовителя заводской номер шасси № 330200C2496040 и заводской номер двигателя №421600C0703664 совпадают с номерами в СРТС.

2. Касательно грузовых автомашин Mercedes-Benz 814 (госномер 477YX01) и Dongfeng (госномер 399 RA01) В протоколе об итогах указано на невозможность установить соответствие представленных транспортных средств требованиям конкурсной документации в части грузоподъемности автомобиля (более 3,5 тонны) и грузоподъемности установленного манипулятора (не менее 1,5 тонны).

Поясняем, что грузоподъемность транспортного средства определяется исходя из разницы между разрешенной максимальной массой транспортного средства и его массой без нагрузки, сведения о которых указаны в СРТС.

В соответствии с представленными в составе конкурсной заявки СРТС:

- транспортное средство Dongfeng (госномер 399 RA01): разрешенная максимальная масса составляет 12 090 кг, масса без нагрузки — 7 945 кг. Таким образом, расчетная грузоподъемность транспортного средства составляет: 12 090 − 7 945 = 4 145 кг (4,145 тонны), что превышает установленное конкурсной документацией требование — более 3,5 тонны.

- транспортное средство Mercedes-Benz 814 (госномер 477YX01): разрешенная максимальная масса составляет 8 190 кг, масса без нагрузки — 4 590 кг. Таким образом, расчетная грузоподъемность транспортного средства составляет: 8 190 − 4 590 = 3 600 кг (3,6 тонны), что также соответствует требованию конкурсной документации - более 3,5 тонны. Следовательно, сведения, содержащиеся в СРТС, позволяют определить грузоподъемность представленных транспортных средств и подтверждают соответствие указанных транспортных средств требуемым квалификационным требованиям.

При этом, максимальная грузоподъемность манипулятора, установленного на транспортном средстве Mercedes-Benz 814, составляет 3,03 тонны, а грузоподъемность манипулятора, установленного на транспортном средстве Dongfeng, составляет 6,3 тонны, что также превышает установленное конкурсной документацией минимальное требование -

1,5 тонны. Указанные характеристики подтверждаются паспортами заводов-изготовителей, приложенными к конкурсной заявке.

Таким образом, представленные транспортные средства Mercedes-Benz 814 и Dongfeng соответствуют требованиям конкурсной документации как по грузоподъемности автомобилей, так и по грузоподъемности установленных на них манипуляторов.

Также согласно приложенных к конкурсной заявке СРТС и справка с Управления административной полиции, подтверждающие, что данные материальные ресурсы, являются собственностью ТОО «СМЭУ Астана» и на данных транспортных средствах установлены проблесковые маячки желтого цвета и манипуляторы, которые зарегистрированы в органах полиции как специальный транспорт – манипуляторы, о чем имеется официальная запись в графе «Особые отметки». Согласно техническим регламентам Республики Казахстан, данный тип спецтехники конструктивно оборудуется проблесковым маячком оранжевого/желтого цвета в целях безопасности при выполнении работ на дорогах, что не требует отдельного разрешения на переоборудование, а параметры транспортных средств полностью соответствуют требованиям конкурсной документации.

Кроме того, обращаем внимание:

- что указанный на странице 8 технического паспорта манипулятора, установленного на транспортном средстве Dongfeng, заводской номер шасси № LGHXCG1P6CH078734 и заводской номер двигателя № 87374286 совпадают с номерами в СРТС.

- что указанный на странице 7 технического паспорта манипулятора, установленного на транспортном средстве Mercedes-Benz, заводской номер шасси № WDB6740181K124150 совпадают с номерами в СРТС.

Согласно Приложению № 11 к конкурсной документации «Сведения о квалификации и критериях, влияющих на конкурсное ценовое предложение при закупках работ, не связанных со строительно-монтажными работами», которое заполняется потенциальным поставщиком и предоставляется в составе конкурсной заявки, потенциальный поставщик согласно п.4 данного приложения, для подтверждения наличия материальных ресурсов должен предоставить документы, подтверждающие, что материальные ресурсы, в нашем случае это транспортные средства, являются его собственными и соответствуют требованиям конкурсной документации, для чего ТОО «СМЭУ Астана» были приложены в конкурсной заявке Свидетельства о регистрации транспортного средства (СРТС), подтверждающие право потенциального поставщика на вышеуказанные транспортные средства, предоставление каких либо иных документов в п.4 Приложения №11 не предусмотрено.

В соответствии с п. 204 правил осуществления государственных закупок при рассмотрении заявок на участие в конкурсе на предмет соответствия потенциальных поставщиков квалификационным требованиям и требованиям конкурсной документации, конкурсная комиссия:

1) при необходимости посредством веб-портала запрашивает у потенциальных поставщиков материалы и разъяснения в связи с их заявками с тем, чтобы упростить рассмотрение, оценку и сопоставление заявок на участие в конкурсе;

2) в целях уточнения сведений, содержащихся в заявках на участие в конкурсе, в письменной форме и (или) форме электронного документа запрашивает необходимую информацию у соответствующих физических или юридических лиц, государственных органов, однако конкурсной комиссией не были направлены запросы в целях предоставления разъяснений для уточнения информации.

Таким образом неправомерность отклонения конкурсной заявки ТОО «СМЭУ Астана» заключается в том, что конкурсная комиссия фактически сделала вывод о несоответствии предлагаемого материального ресурса не на основании установленного факта несоответствия конкретной технической характеристике, а исходя из предположения о возможном несоответствии, так как сведения о несоответствии заявленных материальных ресурсов квалификационным требованиям в протоколе отсутствуют.

Считаем отклонение конкурсной заявки ТОО «СМЭУ Астана» необоснованным, формальным и нарушающим основные принципы государственных закупок, так как на основании вышеизложенного подтверждается, что ТОО «СМЭУ Астана» предоставило исчерпывающий пакет документов, позволяющий однозначно установить соответствие транспортных средств квалификационным требованиям, однако в целях уточнения сведений по техническим параметрам прилагаем техническую документацию производителей оборудования.

На основании изложенного, руководствуясь Законом РК «О государственных закупках», ТОО «СМЭУ Астана» просит пересмотреть Протокол об итогах государственных закупок способом конкурса №17377412-ОК2 и отменить решение конкурсной комиссии об отклонении конкурсной заявки ТОО «СМЭУ Астана» и признать её соответствующей квалификационным требованиям.

Приложение:
1. Копии СРТС;
2. Паспорта заводов – изготовителей оборудования;
3. Фотографии транспортных средств.

Директор ТОО «СМЭУ Астана» **Османова М.С.**

ул. Жансугурова, 14/3, г. Астана, Казахстан, 010000
тел.: +7 (7172) 954 111, диспетчер: +7 (7172) 954 400
www.smeu-astana.kz
email: info@smeu-astana.kz
БИН: 031240003118