Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18393477

Конкурстың № 17493856-1
Конкурстың атауы Әуе кемелеріне арналған мұздануға қарсы машина
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-08-18 15:50:57 дейін 2026-08-20 15:50:57
Ұйымдастырушының атауы "Қостанай облысы әкімдігінің мемлекеттік сатып алу басқармасы" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	170240001952	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	ЗАМЕЧАНИЕ №6: РАЗМЕР ШИН• Тема запроса: Замечание к КД: Установление фиксированных размеров шин, ограничение по марке шасси.• Текст запроса: Заказчик установил в текущей технической спецификации конкурса № 17493856-1 жесткое требование к формату колес — строго 295/80R 22,5 . Однако при обсуждении первоначальных Конкурсов № 17257176-1 и № 17257176-2 в рамках того же Лота № 81365929 Заказчик официально согласился с доводами участников и зафиксировал в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г.: «Размер шин будет исключен из технической спецификации, будут внесены соответствующие изменения», так как параметры колес выбираются заводом-изготовителем базового шасси . Повторное включение фиксированного узкого размера шин при неизменности Лота № 81365929 не влияет на конечные функции деайсера и является искусственным барьером, приводящим к	2026-08-20 15:47:47	Отклонить замечания	6. Размер шин. Размер шин установлен исходя из технических и эксплуатационных параметров требуемого Заказчику шасси и условий эксплуатации приобретаемой техники. Согласно подпункту 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках», после признания предыдущего конкурса несостоявшимся Заказчик вправе изменить конкурсную документацию. Таким образом, решение об исключении размера шин из предыдущей редакции технической спецификации не препятствует установлению соответствующего требования в новой конкурсной документации при наличии актуальной технической потребности. При этом потенциальным поставщиком не представлены доказательства того, что размер 295/80 R22,5 применяется исключительно одним производителем шасси либо однозначно определяет конкретную марку техники. Проведенные консультации с

			ограничению круга потенциально применимых шасси и фактически сводящим возможность участия к ограниченному числу технических решений. Данные действия содержат признаки нарушения пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №7: ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ• Тема запроса: Замечание к КД: Установление избыточных ходовых характеристик, не связанных с техпроцессом.• Текст запроса: В ТЗ конкурса № 17493856-1 внесено требование об обеспечении транспортной скорости деайсера «не менее 90 км/ч» . Напоминаем, однако, что в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г. Заказчик сам официально заявил: «Движение на скоростях не менее 90 км/ч по дорогам общего пользования для данного типа спец. машин нецелесообразно и небезопасно» . Противообледенительная машина является внутриаэропортовой техникой, применяющейся исключительно на			производителями шин, позволили определить размеры максимально доступные на рынке и не требующих специальных закупок с продолжительным временем ожидания. Указанные размеры 295/80R 22,5 являются базовыми для основных грузовых шасси. Таким образом выбор типаразмера колес был сделан на основании будущей эксплуатации машины и минимизации расходов на обновление резины. 7. Скорость движения. Требование к максимальным транспортным возможностям машины определено Заказчиком с учетом эксплуатационных характеристик базового шасси и необходимости обеспечения требуемой мобильности техники. Наличие в технической характеристике возможности достижения транспортной скорости не означает обязательность эксплуатации машины на такой скорости при выполнении противообледенительной обработки воздушных судов. В соответствии с

			территории аэродрома. Её эксплуатация на дорогах общего пользования не предполагается техпроцессом. Включение данного избыточного скоростного параметра при неизменности предмета закупа по Лоту № 81365929 указывает на установление ходовых характеристик, не связанных с техпроцессом, и введение необоснованных барьеров, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №8: СКОРОСТЬ ВЕТРА• Тема запроса: Замечание к КД: Установление взаимоисключающих технологических параметров (скорость ветра).• Текст запроса: В текущей спецификации конкурса № 17493856-1 Заказчик требует, чтобы оборудование обеспечивало работу при скорости ветра «не менее 20,5 м/с». При этом ранее, в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г. в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929, Заказчик признал технологическую			подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе изменить конкурсную документацию после признания предыдущей закупки несостоявшейся. Доказательств того, что установленный показатель однозначно соответствует продукции конкретного производителя и исключает участие иных производителей, в замечании не представлено. Для оптимизации будущих затрат на проведение форм ТО шасси, необходимо обеспечить скорость движения машины до 90 км/ч. Стоимость ТО на станции обслуживания значительно меньше, чем выездная форма. Кроме того проведение планового и внепланого ремонта также оптимальнее делать на станции. Таким образом, самостоятельное передвижение и скорость движения до 90 км/ч позволит в значительной степени оптимизировать стоимость будущего обслуживания и ремонта, а также не нуждаться в услуге

			невозможность деайсинга при таком ураганном ветре, официально ответив: «Ветер свыше 15 м/с сдувает распыляемую струю. Жидкость ложится неравномерно, из-за чего невозможно гарантировать создание сплошной защитной пленки нужной толщины» . Установление избыточного требования по работе при ветре до 20,5 м/с при одновременном снижении емкости баков и мощности нагревательной горелки по Лоту № 81365929 выглядит технологически противоречивым и приводит к искусственному ограничению круга участников, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №9: БЮДЖЕТ• Тема запроса: Замечание к КД: Нарушение принципа рационального и эффективного использования бюджетных средств.• Текст запроса: Техническая спецификация текущего Конкурса № 17493856-1 по ключевым конструктивным узлам (тип шасси, объем баков, мощность			по перевозке спецтехнки. 8. Скорость ветра 20,5 м/с. Указанный параметр установлен в качестве требования к эксплуатационным возможностям и устойчивости оборудования к соответствующим внешним условиям. При этом необходимо разграничивать допустимые условия эксплуатации самой машины и технологические ограничения непосредственного процесса нанесения противообледенительной жидкости на поверхность воздушного судна. Возможность эксплуатации оборудования при определенной скорости ветра сама по себе не означает обязательность выполнения противообледенительной обработки при любых метеорологических условиях. В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе изменить конкурсную документацию после признания предыдущего конкурса несостоявшимся. Довод о том, что данный

			нагревателя, отсутствие закрытой люльки оператора, отсутствие системы пожаротушения) описывает значительно более упрощенную в производстве модификацию деайсера по сравнению со спецификацией первоначальных конкурсов . При этом в рамках одного и того же Лота № 81365929 выделенная сумма государственного закупа осталась идентичной и составляет 465 800 000 тенге на протяжении всей цепочки тендеров . Попытка Заказчика приобрести упрощенную комплектацию машины по цене высокотехнологичного премиального оборудования дает основания полагать о наличии признаков нарушения пп. 3) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках» (принцип эффективного использования бюджетных денег). При кардинальном снижении технических требований по Лоту № 81365929 Организатор и Заказчик были обязаны провести повторный маркетинг цен и соразмерно уменьшить утвержденный			показатель искусственно ограничивает круг потенциальных поставщиков, соответствующими техническими или документальными доказательствами не подтвержден. Крайне важный параметр. Воздушные суда имеют возможность производить взлет при скорости ветра 20,5 м/с. Таким образом наземные службы аэропорта и техника должны обеспечить подготовки самолета к выпуску. Конструктивные требования к прочности стрелы являются основными ограничителями работы при таком ветре. Прописанные в предыдущем обосновании разъяснения были сделаны на основании устаревших рекомендаций ВС (в основном советского производства). При обработке современных ВС применяется другая технология, обеспечивающая покрытие поверхностей ВС нормативной толщиной даже при скорости ветра 20,5 м/с Таким образом, данный параметр обязателен к исполнению. 9. Стоимость.

			бюджет.ЗАМЕЧАНИЕ №10: СРОК ПОСТАВКИ• Тема запроса: Замечание к КД: Ограничение круга участников путем установления неисполнимых сроков поставки.• Текст запроса: В Конкурсе № 17493856-1 Заказчик установил срок поставки сложного оборудования в течение 100 календарных дней . Обращаем внимание, что в первых трех конкурсах в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 срок поставки составлял 135 дней . Оборудование является сложным, высокотехнологичным аэродромным оборудованием, которое не производится в РК серийно. Заводской цикл изготовления такой техники под заказ, международная логистика в Костанайскую область и прохождение таможенной очистки в рамках 100 дней заведомо неисполнимы для любого добросовестного независимого производителя. Установление столь сжатого срока по Лоту № 81365929 приводит к искусственному			/> Определение потребности Заказчика, технических характеристик закупаемого товара и начальной цены закупки относится к компетенции Заказчика и осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о государственных закупках. Начальная цена по Лоту № 81365929 определена и обоснована Заказчиком в установленном порядке. Оснований для ее пересмотра по доводам, изложенным в замечании, не имеется. 10. Срок поставки. Срок поставки 100 календарных дней установлен Заказчиком исходя из собственной производственной необходимости и необходимости обеспечения поставки к зимнему периоду, и является единым для всех потенциальных участников. Утверждение участника о «заведомой неисполнимости» срока является субъективным предположением и не подтверждено объективными доказательствами. Различие срока поставки с

			ограничению круга участников и создает преференции для держателей готового складского товара, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ФИНАЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ К БЛОКУ 2:На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных закупках», ТРЕБУЕМ устранить допущенные нарушения, ограничивающие добросовестную конкуренцию, и привести техническую спецификацию в соответствие с технологически обоснованными параметрами. В противном случае, а также в случае отклонения данных замечаний или предоставления формального ответа, не отражающего суть нарушений, данные противоречия (в т.ч. материалы Протокола предварительного обсуждения, сравнительный анализ ТС текущего конкурса с официальными ответами Заказчика в Протоколе № 18031098) будут незамедлительно направлены в Департамент			ранее проводившимися закупками само по себе не свидетельствует об ограничении конкуренции либо нарушении законодательства. Оснований для изменения срока поставки не имеется. При этом согласно пункта 6 статьи 17 Закона о государственных закупках минимальный срок поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг по договору не должен быть менее срока, затрачиваемого на поставку товара, в том числе его изготовление (производство), доставку, выполнение работы, оказание услуги, но не менее пятнадцати календарных дней.
			внутреннего государственного аудита (ДВГА) по Костанайской области, Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию конкуренции (АЗРК) и Агентство по противодействию коррупции (Антикоррупционная служба) для проведения внеплановой проверки по факту намеренного манипулирования характеристиками государственного закупа и создания коррупционных рисков.			

2	170240001952	КҚ жобасына ескерту	ЗАМЕЧАНИЕ №1: ОБЪЕМ БАКОВ ПОЖ• Тема запроса: Замечание к КД: Изменение эксплуатационных параметров оборудования (емкость баков), ограничение конкуренции.• Текст запроса: В технической спецификации Конкурса № 17493856-1 требуемый общий объем баков противообледенительной жидкости (ПОЖ) снижен до 7600 литров . При этом ранее, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и № 17257176-2), Заказчик категорически отклонил запросы третьих лиц на снижение объема до 7600 л, аргументируя это следующим образом: «Снижение емкости баков заставит машину слишком часто возвращаться на дозаправку, что приведет к задержкам рейсов» (Протокол обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г.) . Заказчик подчеркивал, что объем 9100 л является минимально допустимым для операционной деятельности. Сознательное занижение	2026-08-20 15:45:22	Отклонить замечания	Требуемый объем баков противообледенительной жидкости определен Заказчиком исходя из актуальной производственной потребности, предполагаемого режима эксплуатации и необходимой производительности приобретаемой техники. Были проведены дополнительные исследования рынка деайсеров, изучение параметров расхода жидкости. Имеются очень экономичные способы нанесения и обработки ВС. Таким образом после проведенного анализа был определен минимально необходимый объем жидкости для проведения работ. В связи с этим объем баков был понижен, но при этом большие объёмы также допустимы. Ранее проведенные закупки среди отечественных товаропроизводителей были признаны несостоявшимися, после чего Заказчиком была пересмотрена конкурсная документация. В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» при

			ключевого эксплуатационного показателя вместимости баков в текущем тендере, которое, по признанию самого Заказчика, ведет к срыву регулярности полетов и задержкам авиарейсов в аэропорту г. Костанай, дает основания полагать о наличии признаков изменения ТЗ под габариты конкретной малогабаритной модели эконом-класса, которая не могла участвовать в предыдущих конкурсах Лота № 81365929. Данные действия указывают на вероятные признаки искусственного формирования технической спецификации, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках», противореча принципам добросовестной конкуренции и создавая необоснованные барьеры.ЗАМЕЧАНИЕ №2: МОЩНОСТЬ ГОРЕЛКИ• Тема запроса: Замечание к КД: Изменение диапазона производительности нагревательной установки, введение ограничений сверху.• Текст запроса: Заказчик установил ограничение			признании конкурса несостоявшимся Заказчик вправе принять решение об изменении конкурсной документации и проведении конкурса. Следовательно, ранее установленный объем баков не является неизменным обязательным параметром для последующей закупки. Само по себе изменение характеристики с 9 100 до 7 600 литров не подтверждает ограничение конкуренции. Доводы о формировании технической спецификации под конкретную модель техники носят предположительный характер и соответствующими доказательствами не подтверждены. 2. Мощность горелки. Параметр мощности нагревательной установки установлен Заказчиком исходя из актуальных требований к производительности, режимам эксплуатации и технической конфигурации приобретаемой противообледенительной машины. Более детальное изучение рынка показало, что имеются более экономичные

			мощности горелки нагревателя ПОЖ в размере «не более 230 кВт». Однако напоминаем, что в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и № 17257176-2), на предложение участников снизить мощность до 230 кВт Заказчик ответил жестким отказом: «Мощность горелки in 3 млн БТЕ необходима для скоростного нагрева ПОЖ до рабочих температур в условиях сильных морозов. Снижение мощности до 230 кВт увеличит время подготовки жидкости более чем в 3 раза, что сделает невозможной оперативную обработку самолетов» (Протокол обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г.) . Введение лимита «не более», из-за которого ранее зафиксированная технологическая характеристика высокой производительности оказалась исключена из перечня требований для северного региона Казахстана, выглядит необоснованным при неизменности предмета			варианты нагрева жидкости. Обоснованность уменьшения мощности, при сохранении операционных характеристик, является основным поводом для уменьшения этого параметра. Уменьшение мощности горелки до 230 кВт позволяет экономить топливо на нагрев и в значительной степени увеличить пожарную безопасность, при сохранении готовности машины к обливу в течении 15-17 минут. Таким образом, учитывая изложенное, мощность горелки снижена до 230 кВт В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» после признания предыдущего конкурса несостоявшимся Заказчик вправе изменить конкурсную документацию и провести конкурс с измененными требованиями. Предыдущая редакция технической спецификации и данные ранее разъяснения относились к соответствующей редакции конкурсной документации и не устанавливают

			закупа по Лоту № 81365929, подрывает регулярность авиасообщения и безопасность полетов. Установка данного верхнего предела дает основания полагать о наличии признаков сужения круга потенциальных участников до рамок конкретного завода-изготовителя, технические параметры которого ограничены данными показателями, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №3: ЛЮЛЬКА ОПЕРАТОРА• Тема запроса: Замечание к КД: Изменение конструкции люльки оператора, нарушение стандартов безопасности и охраны труда персонала.• Текст запроса: В технической спецификации текущего конкурса № 17493856-1 требование к люльке оператора изменено на «открытая, положение оператора стоя» . Однако ранее, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и № 17257176-2), Заказчик			запрета на последующий пересмотр технических требований. При этом сообщаем, что установленное требование не ограничивает участие потенциальных поставщиков. 3. Открытая люлька оператора. Конструктивное исполнение рабочей люльки определено исходя из актуальных функциональных и эксплуатационных требований Заказчика к приобретаемой технике. Право Заказчика пересмотреть конкурсную документацию после признания предыдущего конкурса несостоявшимся предусмотрено подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках». При этом утверждение потенциального поставщика о том, что открытая люлька с положением оператора стоя сама по себе является нарушением законодательства Республики Казахстан об охране труда, не сопровождается ссылкой на конкретную обязательную норму технического регламента,

			мотивированно отклонил открытую люльку, заявив в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г.: «Требование о наличии закрытой, утепленной люльки с панорамным остеклением и сидячим положением оператора продиктовано необходимостью обеспечения безопасных и допустимых условий труда персонала при работе в экстремальных метеоусловиях (низкие температуры, сильный ветер, осадки)» . В резко континентальных зимних условиях г. Костанай принуждение оператора к продолжительной работе на высоте стоя в открытой люльке — это грубое ухудшение условий труда и прямое нарушение Законодательства РК об охране труда. Изменение параметров при неизменности Лота № 81365929 указывает на вероятные признаки корректировки ТЗ под параметры эконом-модификаций машин, не оборудованных закрытой кабиной на стреле, что содержит признаки нарушения пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4			стандарта либо нормативного правового акта, прямо запрещающую применение такого конструктивного исполнения данного вида техники. Таким образом, само по себе отличие конструкции люльки от требований предыдущей закупки не свидетельствует о нарушении законодательства о государственных закупках. Выбор открытой люльки оператора (без остекления) — это единственно возможная опция для машин с расположением форсунки распыления на самой люльке. Проведённые консультации среди эксплуатантов деайсеров с закрытой кабиной, у которых форсунка установлена на самой люльке показывают на крайне слабый обзор при работе в ночное время и в плохих метеоусловиях. Запотевание окон, а также невозможность убрать очистителем всех поверхностей окон с одновременным ухудшением обзора из за образовавшегося пара, в значительной степени замедляют работу. Кроме

			Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №4: ГАБАРИТЫ МАШИНЫ• Тема запроса: Замечание к КД: Необоснованное ограничение габаритных размеров машины сверху, занижение параметров устойчивости техники.• Текст запроса: В ТЗ текущего конкурса № 17493856-1 Заказчик установил ограничение по габаритной длине машины «не более 9300 мм» . При этом ранее, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и № 17257176-2), Заказчик требовал длину не менее 11,5 м . Заказчик официально и твердо обосновал этот параметр в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г., отвечая третьим лицам: «Данный параметр установлен исходя из конструктивных особенностей спецтехники, необходимых для обеспечения надлежащей устойчивости колесной базы при максимальном вылете стрелы во время обработки воздушных судов.			того, иногда такая работа становится не безопасной из за пространственной потери оператора. При работе с открытой люльки получается полностью контролировать процесс облива, делать это безопасно и с нормативной скоростью. Таким образом, с точки зрения технологии обработки, нами была выбрана открытая люлька. 4. Габаритный размер длины машины. Замечание не принимается. Габаритные параметры приобретаемой техники пересмотрены Заказчиком исходя из актуальных требований к эксплуатации, маневренности, размещению и выполнению технологических операций в условиях аэродрома. В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» законодатель прямо предусматривает возможность изменения конкурсной документации после признания предыдущего конкурса несостоявшимся. Утверждение о

			Уменьшение длины машины может критически повлиять на безопасность проведения противообледенительных работ» . Установка жесткого лимита длины «не более» при неизменности предмета закупа по Лоту № 81365929 искусственно снижает параметры устойчивости техники при вылете стрелы на 14 метров , создавая прямую угрозу опрокидывания стрелы на воздушные суда. Изменение указывает на вероятные признаки сужения круга потенциальных участников до рамок короткобазной эконом-модификации машины, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №5: ИСКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ• Тема запроса: Замечание к КД: Изменение требований к системам пожарной безопасности технической спецификации.• Текст запроса: Из технической спецификации текущего конкурса № 17493856-1 автономная система автоматического			том, что длина машины не более 9 300 мм создает угрозу устойчивости либо опрокидывания техники, требует соответствующего технического подтверждения. Само по себе сравнение данного параметра с ранее установленной длиной не является доказательством несоответствия техники требованиям безопасности. Доказательства того, что указанная характеристика соответствует исключительно конкретной модели или производителю, потенциальным поставщиком не представлены. Проведенный анализ габаритных размеров машин показал, что для работы в районе ВС необходимо максимально уменьшить длину и высоту машины. Кроме того, для хранения машины в гараже, также критичным является длинна машины. Современные конструкции шасси деайсров позволяют проведение работ с меньшими габаритами. Кроме того, для подтверждения этого мы ввели дополнительный параметр –

			пожаротушения технического отсека оказалась исключена из перечня требований . Напоминаем, что в рамках неизменного Лота № 81365929 по итогам обсуждения первоначального конкурса Заказчик официально зафиксировал в Протоколе № 18031098 от 02.07.2026г.: «Учитывая высокую концентрацию нагревательных элементов, топливных линий и электрооборудования в данном отсеке, внедрение автономной системы пожаротушения является критически важным шагом для обеспечения авиационной безопасности и защиты машины от тотального ущерба. Технический отсек должен иметь систему автоматического пожаротушения». Данное требование было надлежащим образом закреплено Заказчиком в КД № 17257176-2 . Отсутствие противопожарного оснащения при сохранении того же Лота № 81365929 на сумму почти полмиллиарда тенге указывает на вероятные признаки избирательного изменения ТЗ под			обеспечение работы машины при скорости ветра до 20,5 м/с. Таким образом, уменьшение длинны машины полностью обоснованный параметр, определенный из условий технологии обработки, хранения машины в гараже, а также безопасностью маневрирования в зоне обработки. 5. Система пожаротушения. Система автоматического пожаротушения является штатным элементом обеспечения пожарной безопасности противообледенительных машин и предусматривается конструкцией изготовителя. Отсутствие отдельного пункта о пожаротушении в Технической спецификации не означает отсутствие данной системы в поставляемой машине. Техническая спецификация не является перечнем каждого штатного конструктивного элемента и системы безопасности оборудования. Следовательно, требование участника о включении данного положения в Техническую спецификацию является

			базовую упрощенную эконом-модификацию, что напрямую снижает защищенность приобретаемого государственного имущества и нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках» .ФИНАЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ К ДАННОМУ БЛОКУ 1:На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных закупках», ТРЕБУЕМ устранить допущенные нарушения, ограничивающие добросовестную конкуренцию, и привести техническую спецификацию в соответствие с технологически обоснованными параметрами. В противном случае, а также в случае отклонения данных замечаний или предоставления формального ответа, не отражающего суть нарушений, данные противоречия (в т.ч. материалы Протокола предварительного обсуждения, сравнительный анализ ТС текущего конкурса с официальными ответами Заказчика в Протоколе № 18031098) будут незамедлительно			необоснованным. Замечание отклоняется. Техническая спецификация остается без изменений.
			направлены в Департамент внутреннего государственного аудита (ДВГА) по Костанайской области, Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию конкуренции (АЗРК) и Агентство по противодействию коррупции (Антикоррупционная служба) для проведения внеплановой проверки по факту намеренного манипулирования характеристиками государственного закупа и создания коррупционных рисков.			

3	170240001266	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	В текущем конкурсе №17493856-1, Заказчик требует оснащение машины дизельным двигателем объемом не менее 7,7 л и мощностью не менее 250 л.с. Однако ранее, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и 17257176-2), Заказчик устанавливал строго аргументированные параметры двигателя: 4 цилиндра, объем не менее 4,5 л, мощность не более 175 л.с. В Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г. Заказчик мотивировал этот диапазон тем, что: «Параметры двигателя (4 цилиндра, объем не менее 4,5л, мощность до 175 л.с.) УСТАНОВЛЕНЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ одновременной БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ ходовой части, гидронасосов вышки и узлов подачи противообледенительной жидкости ПРИ ПИКОВЫХ ЗИМНИХ НАГРУЗКАХ». Резкое изменение позиции Заказчика и увеличение требований к	2026-08-20 15:36:38	Отклонить замечания	Требования к мощности и рабочему объему двигателя определены исходя из эксплуатационных характеристик приобретаемой техники, предполагаемых режимов работы оборудования и обеспечения надежной эксплуатации. В целях минимизации затрат на ТО, машина будет выезжать на станции техобслуживания по дорогам общего пользования. Выездное ТО значительно дороже, нежели проведение работ на станции. Таким образом необходимо обеспечение скорости движения машины до 90 км/ч. Для обеспечения такой скорости, по нашему мнению, а также после проведенных консультаций с производителями шасси коммерческих грузовиков, необходим двигатель мощностью 250 л.с. и выше. В связи с этим и было произведено увеличение характеристик двигателя. Изменение указанных параметров является результатом пересмотра технической спецификации и само по себе не

			объёму и мощности ДВС до 250 л.с. при неизменности предмета закупки по Лоту № 81365929 - не имеет технологического обоснования со стороны техпроцесса деайсинга. Оно также прямо противоречит ранее заявленной Заказчиком производственной необходимости. Данные действия содержат признаки искусственного формирования технической спецификации под конкретную марку техники/поставщика, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках». На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных закупках», ТРЕБУЕМ устранить допущенные нарушения, ограничивающие добросовестную конкуренцию, и привести техническую спецификацию в соответствие с технологически обоснованными параметрами. В противном случае, а также в случае отклонения данного замечания или предоставления формального			свидетельствует о нарушении законодательства. Какие-либо доказательства невозможности участия иных производителей потенциальным поставщиком не представлены.
			ответа, не отражающего суть нарушения, данные противоречия (в т.ч. материалы Протокола предварительного обсуждения, сравнительный анализ ТС текущего конкурса с официальными ответами Заказчика в Протоколе № 18031098) - будут незамедлительно направлены в Департамент внутреннего государственного аудита (ДВГА), Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию конкуренции (АЗРК) и иные профильные гос. инстанции для проведения соответствующих проверок.			

4	170240001266	КҚ жобасына ескерту	В технической спецификации текущего Конкурса № 17493856-1 Заказчик установил требование о поставке оборудования на базе шасси стандартного коммерческого грузовика 4х2 с автоматической коробкой передач. Однако, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и 17257176-2) Заказчиком изначально устанавливалось требование «высокопрочное специальное шасси с гидростатическим приводом и динамическим торможением». При этом, важно обратить внимание, что в официальном Протоколе предварительного обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г. Заказчик КАТЕГОРИЧЕСКИ ОТКЛОНИЛ запросы третьих лиц на замену спецшасси на коммерческое, письменно утверждая следующее: «В связи с производственной необходимостью гидростатический привод ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПЛАВНОЕ И СВЕРХТОЧНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ	2026-08-20 15:34:04	Отклонить замечания	Технические требования определены по результатам пересмотра производственной потребности Заказчика и анализа условий эксплуатации приобретаемой техники. Законодательство Республики Казахстан предоставляет Заказчику право определять необходимые функциональные, технические и эксплуатационные характеристики предмета закупки. Пересмотр и актуализация технических характеристик, после признания предыдущих закупок несостоявшимися не противоречит требованиям законодательства. Проведенный дополнительный анализ предложений на рынке, а также дополнительные технические консультации показали, что современные АКПП имеют серьезные доработки программного обеспечения управления переключением передач, которые позволяет обеспечивать плавность хода машины при скоростях до 6 км/ч (скорость применяемая для обработки ВС). Кроме того, такие

			ДВИЖЕНИЯ в непосредственной близости от фюзеляжа самолета без рывков, характерных для стандартных автоматических или роботизированных коробок передач коммерческих грузовиков. Это КРИТИЧЕСКИ ВАЖНО для предотвращения столкновений с ВС». Резкое изменение позиции Заказчика и изменение (копирование) параметров стандартного коммерческого шасси (грузовика 4х2) не имеют под собой объективного технологического обоснования. Исключение требования к гидростатическому приводу прямо противоречит ранее заявленной Заказчиком производственной необходимости. Заказчик фактически опровергает свои же заявления о безопасности полетов и сохранности воздушных судов. Данные действия содержат признаки искусственного формирования технической спецификации под конкретную марку техники/поставщика, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О			коробки передач, в отличие от гидростатических, позволяют обеспечивать скорость движения машины 90 км/ч по дорогам общего пользования. Шасси стандартного грузовика 4х2 имеют неоспоримые преимущества с точки зрения: - минимизации затрат на ТО по причине использования стандартного шасси, а не специального - упрощение приобретения запасных частей, что снижает сроки поставки и стоимость соответствующих деталей; - упрощает инструктаж водителей, так как стандартный грузовик не имеет особенностей эксплуатации - ресурс двигателя, подвески и АКПП значительно выше, так используются высоконадежные узлы и агрегаты серийно выпускаемых грузовых шасси Таким образом выбор стандартного грузового шасси 4х2 с АКПП полностью удовлетворяет требованиям аэропорта. Использование гидростатического привода не целесообразно в

			государственных закупках». На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных закупках», ТРЕБУЕМ устранить допущенные нарушения, ограничивающие добросовестную конкуренцию, и привести техническую спецификацию в соответствие с технологически обоснованными параметрами. В противном случае, а также в случае отклонения данного замечания или предоставления формального ответа, не отражающего суть нарушения, данные противоречия (в т.ч. материалы Протокола предварительного обсуждения, сравнительный анализ ТС текущего конкурса с официальными ответами Заказчика в Протоколе № 18031098) - будут незамедлительно направлены в Департамент внутреннего государственного аудита (ДВГА), Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию конкуренции (АЗРК) и иные профильные гос. инстанции для			связи с его сложностью, дороговизной обслуживания и ограниченностью скоростных режимов; При этом сообщаем, что установленное требование не ограничивает участие потенциальных поставщиков.
			проведения соответствующих проверок.			

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель ГУ "Управление государственных закупок акимата Костанайской области" Кочкурова Оксана Евгеньевна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№18393477

№ конкурса 17493856-1
Название конкурса Противообледенительная машина для воздушных судов
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-08-18 15:50:57 по 2026-08-20 15:50:57
Наименование организатора ГУ "Управление государственных закупок акимата Костанайской области"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	170240001952	Запрос о разъяснении КД	ЗАМЕЧАНИЕ №6: РАЗМЕР ШИН• Тема запроса: Замечание к КД: Установление фиксированных размеров шин, ограничение по марке шасси.• Текст запроса: Заказчик установил в текущей технической спецификации конкурса № 17493856-1 жесткое требование к формату колес — строго 295/80R 22,5 . Однако при обсуждении первоначальных Конкурсов № 17257176-1 и № 17257176-2 в рамках того же Лота № 81365929 Заказчик официально согласился с доводами участников и зафиксировал в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г.: «Размер шин будет исключен из технической спецификации, будут внесены соответствующие изменения», так как параметры колес выбираются заводом-изготовителем базового шасси . Повторное включение фиксированного узкого размера шин при неизменности Лота № 81365929 не влияет на конечные функции деайсера и является искусственным барьером, приводящим к	2026-08-20 15:47:47	Отклонить замечания	6. Размер шин. Размер шин установлен исходя из технических и эксплуатационных параметров требуемого Заказчику шасси и условий эксплуатации приобретаемой техники. Согласно подпункту 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках», после признания предыдущего конкурса несостоявшимся Заказчик вправе изменить конкурсную документацию. Таким образом, решение об исключении размера шин из предыдущей редакции технической спецификации не препятствует установлению соответствующего требования в новой конкурсной документации при наличии актуальной технической потребности. При этом потенциальным поставщиком не представлены доказательства того, что размер 295/80 R22,5 применяется исключительно одним производителем шасси либо однозначно определяет конкретную марку техники. Проведенные консультации с

			ограничению круга потенциально применимых шасси и фактически сводящим возможность участия к ограниченному числу технических решений. Данные действия содержат признаки нарушения пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №7: ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ• Тема запроса: Замечание к КД: Установление избыточных ходовых характеристик, не связанных с техпроцессом.• Текст запроса: В ТЗ конкурса № 17493856-1 внесено требование об обеспечении транспортной скорости деайсера «не менее 90 км/ч» . Напоминаем, однако, что в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г. Заказчик сам официально заявил: «Движение на скоростях не менее 90 км/ч по дорогам общего пользования для данного типа спец. машин нецелесообразно и небезопасно» . Противообледенительная машина является внутриаэропортовой техникой, применяющейся исключительно на			производителями шин, позволили определить размеры максимально доступные на рынке и не требующих специальных закупок с продолжительным временем ожидания. Указанные размеры 295/80R 22,5 являются базовыми для основных грузовых шасси. Таким образом выбор типаразмера колес был сделан на основании будущей эксплуатации машины и минимизации расходов на обновление резины. 7. Скорость движения. Требование к максимальным транспортным возможностям машины определено Заказчиком с учетом эксплуатационных характеристик базового шасси и необходимости обеспечения требуемой мобильности техники. Наличие в технической характеристике возможности достижения транспортной скорости не означает обязательность эксплуатации машины на такой скорости при выполнении противообледенительной обработки воздушных судов. В соответствии с

			территории аэродрома. Её эксплуатация на дорогах общего пользования не предполагается техпроцессом. Включение данного избыточного скоростного параметра при неизменности предмета закупа по Лоту № 81365929 указывает на установление ходовых характеристик, не связанных с техпроцессом, и введение необоснованных барьеров, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №8: СКОРОСТЬ ВЕТРА• Тема запроса: Замечание к КД: Установление взаимоисключающих технологических параметров (скорость ветра).• Текст запроса: В текущей спецификации конкурса № 17493856-1 Заказчик требует, чтобы оборудование обеспечивало работу при скорости ветра «не менее 20,5 м/с». При этом ранее, в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г. в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929, Заказчик признал технологическую			подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе изменить конкурсную документацию после признания предыдущей закупки несостоявшейся. Доказательств того, что установленный показатель однозначно соответствует продукции конкретного производителя и исключает участие иных производителей, в замечании не представлено. Для оптимизации будущих затрат на проведение форм ТО шасси, необходимо обеспечить скорость движения машины до 90 км/ч. Стоимость ТО на станции обслуживания значительно меньше, чем выездная форма. Кроме того проведение планового и внепланого ремонта также оптимальнее делать на станции. Таким образом, самостоятельное передвижение и скорость движения до 90 км/ч позволит в значительной степени оптимизировать стоимость будущего обслуживания и ремонта, а также не нуждаться в услуге

			невозможность деайсинга при таком ураганном ветре, официально ответив: «Ветер свыше 15 м/с сдувает распыляемую струю. Жидкость ложится неравномерно, из-за чего невозможно гарантировать создание сплошной защитной пленки нужной толщины» . Установление избыточного требования по работе при ветре до 20,5 м/с при одновременном снижении емкости баков и мощности нагревательной горелки по Лоту № 81365929 выглядит технологически противоречивым и приводит к искусственному ограничению круга участников, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №9: БЮДЖЕТ• Тема запроса: Замечание к КД: Нарушение принципа рационального и эффективного использования бюджетных средств.• Текст запроса: Техническая спецификация текущего Конкурса № 17493856-1 по ключевым конструктивным узлам (тип шасси, объем баков, мощность			по перевозке спецтехнки. 8. Скорость ветра 20,5 м/с. Указанный параметр установлен в качестве требования к эксплуатационным возможностям и устойчивости оборудования к соответствующим внешним условиям. При этом необходимо разграничивать допустимые условия эксплуатации самой машины и технологические ограничения непосредственного процесса нанесения противообледенительной жидкости на поверхность воздушного судна. Возможность эксплуатации оборудования при определенной скорости ветра сама по себе не означает обязательность выполнения противообледенительной обработки при любых метеорологических условиях. В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» Заказчик вправе изменить конкурсную документацию после признания предыдущего конкурса несостоявшимся. Довод о том, что данный

			нагревателя, отсутствие закрытой люльки оператора, отсутствие системы пожаротушения) описывает значительно более упрощенную в производстве модификацию деайсера по сравнению со спецификацией первоначальных конкурсов . При этом в рамках одного и того же Лота № 81365929 выделенная сумма государственного закупа осталась идентичной и составляет 465 800 000 тенге на протяжении всей цепочки тендеров . Попытка Заказчика приобрести упрощенную комплектацию машины по цене высокотехнологичного премиального оборудования дает основания полагать о наличии признаков нарушения пп. 3) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках» (принцип эффективного использования бюджетных денег). При кардинальном снижении технических требований по Лоту № 81365929 Организатор и Заказчик были обязаны провести повторный маркетинг цен и соразмерно уменьшить утвержденный			показатель искусственно ограничивает круг потенциальных поставщиков, соответствующими техническими или документальными доказательствами не подтвержден. Крайне важный параметр. Воздушные суда имеют возможность производить взлет при скорости ветра 20,5 м/с. Таким образом наземные службы аэропорта и техника должны обеспечить подготовки самолета к выпуску. Конструктивные требования к прочности стрелы являются основными ограничителями работы при таком ветре. Прописанные в предыдущем обосновании разъяснения были сделаны на основании устаревших рекомендаций ВС (в основном советского производства). При обработке современных ВС применяется другая технология, обеспечивающая покрытие поверхностей ВС нормативной толщиной даже при скорости ветра 20,5 м/с Таким образом, данный параметр обязателен к исполнению. 9. Стоимость.

			бюджет.ЗАМЕЧАНИЕ №10: СРОК ПОСТАВКИ• Тема запроса: Замечание к КД: Ограничение круга участников путем установления неисполнимых сроков поставки.• Текст запроса: В Конкурсе № 17493856-1 Заказчик установил срок поставки сложного оборудования в течение 100 календарных дней . Обращаем внимание, что в первых трех конкурсах в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 срок поставки составлял 135 дней . Оборудование является сложным, высокотехнологичным аэродромным оборудованием, которое не производится в РК серийно. Заводской цикл изготовления такой техники под заказ, международная логистика в Костанайскую область и прохождение таможенной очистки в рамках 100 дней заведомо неисполнимы для любого добросовестного независимого производителя. Установление столь сжатого срока по Лоту № 81365929 приводит к искусственному			/> Определение потребности Заказчика, технических характеристик закупаемого товара и начальной цены закупки относится к компетенции Заказчика и осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о государственных закупках. Начальная цена по Лоту № 81365929 определена и обоснована Заказчиком в установленном порядке. Оснований для ее пересмотра по доводам, изложенным в замечании, не имеется. 10. Срок поставки. Срок поставки 100 календарных дней установлен Заказчиком исходя из собственной производственной необходимости и необходимости обеспечения поставки к зимнему периоду, и является единым для всех потенциальных участников. Утверждение участника о «заведомой неисполнимости» срока является субъективным предположением и не подтверждено объективными доказательствами. Различие срока поставки с

			ограничению круга участников и создает преференции для держателей готового складского товара, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ФИНАЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ К БЛОКУ 2:На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных закупках», ТРЕБУЕМ устранить допущенные нарушения, ограничивающие добросовестную конкуренцию, и привести техническую спецификацию в соответствие с технологически обоснованными параметрами. В противном случае, а также в случае отклонения данных замечаний или предоставления формального ответа, не отражающего суть нарушений, данные противоречия (в т.ч. материалы Протокола предварительного обсуждения, сравнительный анализ ТС текущего конкурса с официальными ответами Заказчика в Протоколе № 18031098) будут незамедлительно направлены в Департамент			ранее проводившимися закупками само по себе не свидетельствует об ограничении конкуренции либо нарушении законодательства. Оснований для изменения срока поставки не имеется. При этом согласно пункта 6 статьи 17 Закона о государственных закупках минимальный срок поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг по договору не должен быть менее срока, затрачиваемого на поставку товара, в том числе его изготовление (производство), доставку, выполнение работы, оказание услуги, но не менее пятнадцати календарных дней.
			внутреннего государственного аудита (ДВГА) по Костанайской области, Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию конкуренции (АЗРК) и Агентство по противодействию коррупции (Антикоррупционная служба) для проведения внеплановой проверки по факту намеренного манипулирования характеристиками государственного закупа и создания коррупционных рисков.			

2	170240001952	Замечание к КД	ЗАМЕЧАНИЕ №1: ОБЪЕМ БАКОВ ПОЖ• Тема запроса: Замечание к КД: Изменение эксплуатационных параметров оборудования (емкость баков), ограничение конкуренции.• Текст запроса: В технической спецификации Конкурса № 17493856-1 требуемый общий объем баков противообледенительной жидкости (ПОЖ) снижен до 7600 литров . При этом ранее, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и № 17257176-2), Заказчик категорически отклонил запросы третьих лиц на снижение объема до 7600 л, аргументируя это следующим образом: «Снижение емкости баков заставит машину слишком часто возвращаться на дозаправку, что приведет к задержкам рейсов» (Протокол обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г.) . Заказчик подчеркивал, что объем 9100 л является минимально допустимым для операционной деятельности. Сознательное занижение	2026-08-20 15:45:22	Отклонить замечания	Требуемый объем баков противообледенительной жидкости определен Заказчиком исходя из актуальной производственной потребности, предполагаемого режима эксплуатации и необходимой производительности приобретаемой техники. Были проведены дополнительные исследования рынка деайсеров, изучение параметров расхода жидкости. Имеются очень экономичные способы нанесения и обработки ВС. Таким образом после проведенного анализа был определен минимально необходимый объем жидкости для проведения работ. В связи с этим объем баков был понижен, но при этом большие объёмы также допустимы. Ранее проведенные закупки среди отечественных товаропроизводителей были признаны несостоявшимися, после чего Заказчиком была пересмотрена конкурсная документация. В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» при

			ключевого эксплуатационного показателя вместимости баков в текущем тендере, которое, по признанию самого Заказчика, ведет к срыву регулярности полетов и задержкам авиарейсов в аэропорту г. Костанай, дает основания полагать о наличии признаков изменения ТЗ под габариты конкретной малогабаритной модели эконом-класса, которая не могла участвовать в предыдущих конкурсах Лота № 81365929. Данные действия указывают на вероятные признаки искусственного формирования технической спецификации, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках», противореча принципам добросовестной конкуренции и создавая необоснованные барьеры.ЗАМЕЧАНИЕ №2: МОЩНОСТЬ ГОРЕЛКИ• Тема запроса: Замечание к КД: Изменение диапазона производительности нагревательной установки, введение ограничений сверху.• Текст запроса: Заказчик установил ограничение			признании конкурса несостоявшимся Заказчик вправе принять решение об изменении конкурсной документации и проведении конкурса. Следовательно, ранее установленный объем баков не является неизменным обязательным параметром для последующей закупки. Само по себе изменение характеристики с 9 100 до 7 600 литров не подтверждает ограничение конкуренции. Доводы о формировании технической спецификации под конкретную модель техники носят предположительный характер и соответствующими доказательствами не подтверждены. 2. Мощность горелки. Параметр мощности нагревательной установки установлен Заказчиком исходя из актуальных требований к производительности, режимам эксплуатации и технической конфигурации приобретаемой противообледенительной машины. Более детальное изучение рынка показало, что имеются более экономичные

			мощности горелки нагревателя ПОЖ в размере «не более 230 кВт». Однако напоминаем, что в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и № 17257176-2), на предложение участников снизить мощность до 230 кВт Заказчик ответил жестким отказом: «Мощность горелки in 3 млн БТЕ необходима для скоростного нагрева ПОЖ до рабочих температур в условиях сильных морозов. Снижение мощности до 230 кВт увеличит время подготовки жидкости более чем в 3 раза, что сделает невозможной оперативную обработку самолетов» (Протокол обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г.) . Введение лимита «не более», из-за которого ранее зафиксированная технологическая характеристика высокой производительности оказалась исключена из перечня требований для северного региона Казахстана, выглядит необоснованным при неизменности предмета			варианты нагрева жидкости. Обоснованность уменьшения мощности, при сохранении операционных характеристик, является основным поводом для уменьшения этого параметра. Уменьшение мощности горелки до 230 кВт позволяет экономить топливо на нагрев и в значительной степени увеличить пожарную безопасность, при сохранении готовности машины к обливу в течении 15-17 минут. Таким образом, учитывая изложенное, мощность горелки снижена до 230 кВт В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» после признания предыдущего конкурса несостоявшимся Заказчик вправе изменить конкурсную документацию и провести конкурс с измененными требованиями. Предыдущая редакция технической спецификации и данные ранее разъяснения относились к соответствующей редакции конкурсной документации и не устанавливают

			закупа по Лоту № 81365929, подрывает регулярность авиасообщения и безопасность полетов. Установка данного верхнего предела дает основания полагать о наличии признаков сужения круга потенциальных участников до рамок конкретного завода-изготовителя, технические параметры которого ограничены данными показателями, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №3: ЛЮЛЬКА ОПЕРАТОРА• Тема запроса: Замечание к КД: Изменение конструкции люльки оператора, нарушение стандартов безопасности и охраны труда персонала.• Текст запроса: В технической спецификации текущего конкурса № 17493856-1 требование к люльке оператора изменено на «открытая, положение оператора стоя» . Однако ранее, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и № 17257176-2), Заказчик			запрета на последующий пересмотр технических требований. При этом сообщаем, что установленное требование не ограничивает участие потенциальных поставщиков. 3. Открытая люлька оператора. Конструктивное исполнение рабочей люльки определено исходя из актуальных функциональных и эксплуатационных требований Заказчика к приобретаемой технике. Право Заказчика пересмотреть конкурсную документацию после признания предыдущего конкурса несостоявшимся предусмотрено подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках». При этом утверждение потенциального поставщика о том, что открытая люлька с положением оператора стоя сама по себе является нарушением законодательства Республики Казахстан об охране труда, не сопровождается ссылкой на конкретную обязательную норму технического регламента,

			мотивированно отклонил открытую люльку, заявив в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г.: «Требование о наличии закрытой, утепленной люльки с панорамным остеклением и сидячим положением оператора продиктовано необходимостью обеспечения безопасных и допустимых условий труда персонала при работе в экстремальных метеоусловиях (низкие температуры, сильный ветер, осадки)» . В резко континентальных зимних условиях г. Костанай принуждение оператора к продолжительной работе на высоте стоя в открытой люльке — это грубое ухудшение условий труда и прямое нарушение Законодательства РК об охране труда. Изменение параметров при неизменности Лота № 81365929 указывает на вероятные признаки корректировки ТЗ под параметры эконом-модификаций машин, не оборудованных закрытой кабиной на стреле, что содержит признаки нарушения пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4			стандарта либо нормативного правового акта, прямо запрещающую применение такого конструктивного исполнения данного вида техники. Таким образом, само по себе отличие конструкции люльки от требований предыдущей закупки не свидетельствует о нарушении законодательства о государственных закупках. Выбор открытой люльки оператора (без остекления) — это единственно возможная опция для машин с расположением форсунки распыления на самой люльке. Проведённые консультации среди эксплуатантов деайсеров с закрытой кабиной, у которых форсунка установлена на самой люльке показывают на крайне слабый обзор при работе в ночное время и в плохих метеоусловиях. Запотевание окон, а также невозможность убрать очистителем всех поверхностей окон с одновременным ухудшением обзора из за образовавшегося пара, в значительной степени замедляют работу. Кроме

			Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №4: ГАБАРИТЫ МАШИНЫ• Тема запроса: Замечание к КД: Необоснованное ограничение габаритных размеров машины сверху, занижение параметров устойчивости техники.• Текст запроса: В ТЗ текущего конкурса № 17493856-1 Заказчик установил ограничение по габаритной длине машины «не более 9300 мм» . При этом ранее, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и № 17257176-2), Заказчик требовал длину не менее 11,5 м . Заказчик официально и твердо обосновал этот параметр в Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г., отвечая третьим лицам: «Данный параметр установлен исходя из конструктивных особенностей спецтехники, необходимых для обеспечения надлежащей устойчивости колесной базы при максимальном вылете стрелы во время обработки воздушных судов.			того, иногда такая работа становится не безопасной из за пространственной потери оператора. При работе с открытой люльки получается полностью контролировать процесс облива, делать это безопасно и с нормативной скоростью. Таким образом, с точки зрения технологии обработки, нами была выбрана открытая люлька. 4. Габаритный размер длины машины. Замечание не принимается. Габаритные параметры приобретаемой техники пересмотрены Заказчиком исходя из актуальных требований к эксплуатации, маневренности, размещению и выполнению технологических операций в условиях аэродрома. В соответствии с подпунктом 2) пункта 3 статьи 15 Закона РК «О государственных закупках» законодатель прямо предусматривает возможность изменения конкурсной документации после признания предыдущего конкурса несостоявшимся. Утверждение о

			Уменьшение длины машины может критически повлиять на безопасность проведения противообледенительных работ» . Установка жесткого лимита длины «не более» при неизменности предмета закупа по Лоту № 81365929 искусственно снижает параметры устойчивости техники при вылете стрелы на 14 метров , создавая прямую угрозу опрокидывания стрелы на воздушные суда. Изменение указывает на вероятные признаки сужения круга потенциальных участников до рамок короткобазной эконом-модификации машины, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках».ЗАМЕЧАНИЕ №5: ИСКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ• Тема запроса: Замечание к КД: Изменение требований к системам пожарной безопасности технической спецификации.• Текст запроса: Из технической спецификации текущего конкурса № 17493856-1 автономная система автоматического			том, что длина машины не более 9 300 мм создает угрозу устойчивости либо опрокидывания техники, требует соответствующего технического подтверждения. Само по себе сравнение данного параметра с ранее установленной длиной не является доказательством несоответствия техники требованиям безопасности. Доказательства того, что указанная характеристика соответствует исключительно конкретной модели или производителю, потенциальным поставщиком не представлены. Проведенный анализ габаритных размеров машин показал, что для работы в районе ВС необходимо максимально уменьшить длину и высоту машины. Кроме того, для хранения машины в гараже, также критичным является длинна машины. Современные конструкции шасси деайсров позволяют проведение работ с меньшими габаритами. Кроме того, для подтверждения этого мы ввели дополнительный параметр –

			пожаротушения технического отсека оказалась исключена из перечня требований . Напоминаем, что в рамках неизменного Лота № 81365929 по итогам обсуждения первоначального конкурса Заказчик официально зафиксировал в Протоколе № 18031098 от 02.07.2026г.: «Учитывая высокую концентрацию нагревательных элементов, топливных линий и электрооборудования в данном отсеке, внедрение автономной системы пожаротушения является критически важным шагом для обеспечения авиационной безопасности и защиты машины от тотального ущерба. Технический отсек должен иметь систему автоматического пожаротушения». Данное требование было надлежащим образом закреплено Заказчиком в КД № 17257176-2 . Отсутствие противопожарного оснащения при сохранении того же Лота № 81365929 на сумму почти полмиллиарда тенге указывает на вероятные признаки избирательного изменения ТЗ под			обеспечение работы машины при скорости ветра до 20,5 м/с. Таким образом, уменьшение длинны машины полностью обоснованный параметр, определенный из условий технологии обработки, хранения машины в гараже, а также безопасностью маневрирования в зоне обработки. 5. Система пожаротушения. Система автоматического пожаротушения является штатным элементом обеспечения пожарной безопасности противообледенительных машин и предусматривается конструкцией изготовителя. Отсутствие отдельного пункта о пожаротушении в Технической спецификации не означает отсутствие данной системы в поставляемой машине. Техническая спецификация не является перечнем каждого штатного конструктивного элемента и системы безопасности оборудования. Следовательно, требование участника о включении данного положения в Техническую спецификацию является

			базовую упрощенную эконом-модификацию, что напрямую снижает защищенность приобретаемого государственного имущества и нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках» .ФИНАЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ К ДАННОМУ БЛОКУ 1:На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных закупках», ТРЕБУЕМ устранить допущенные нарушения, ограничивающие добросовестную конкуренцию, и привести техническую спецификацию в соответствие с технологически обоснованными параметрами. В противном случае, а также в случае отклонения данных замечаний или предоставления формального ответа, не отражающего суть нарушений, данные противоречия (в т.ч. материалы Протокола предварительного обсуждения, сравнительный анализ ТС текущего конкурса с официальными ответами Заказчика в Протоколе № 18031098) будут незамедлительно			необоснованным. Замечание отклоняется. Техническая спецификация остается без изменений.
			направлены в Департамент внутреннего государственного аудита (ДВГА) по Костанайской области, Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию конкуренции (АЗРК) и Агентство по противодействию коррупции (Антикоррупционная служба) для проведения внеплановой проверки по факту намеренного манипулирования характеристиками государственного закупа и создания коррупционных рисков.			

3	170240001266	Запрос о разъяснении КД	В текущем конкурсе №17493856-1, Заказчик требует оснащение машины дизельным двигателем объемом не менее 7,7 л и мощностью не менее 250 л.с. Однако ранее, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и 17257176-2), Заказчик устанавливал строго аргументированные параметры двигателя: 4 цилиндра, объем не менее 4,5 л, мощность не более 175 л.с. В Протоколе обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г. Заказчик мотивировал этот диапазон тем, что: «Параметры двигателя (4 цилиндра, объем не менее 4,5л, мощность до 175 л.с.) УСТАНОВЛЕНЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ одновременной БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ ходовой части, гидронасосов вышки и узлов подачи противообледенительной жидкости ПРИ ПИКОВЫХ ЗИМНИХ НАГРУЗКАХ». Резкое изменение позиции Заказчика и увеличение требований к	2026-08-20 15:36:38	Отклонить замечания	Требования к мощности и рабочему объему двигателя определены исходя из эксплуатационных характеристик приобретаемой техники, предполагаемых режимов работы оборудования и обеспечения надежной эксплуатации. В целях минимизации затрат на ТО, машина будет выезжать на станции техобслуживания по дорогам общего пользования. Выездное ТО значительно дороже, нежели проведение работ на станции. Таким образом необходимо обеспечение скорости движения машины до 90 км/ч. Для обеспечения такой скорости, по нашему мнению, а также после проведенных консультаций с производителями шасси коммерческих грузовиков, необходим двигатель мощностью 250 л.с. и выше. В связи с этим и было произведено увеличение характеристик двигателя. Изменение указанных параметров является результатом пересмотра технической спецификации и само по себе не

			объёму и мощности ДВС до 250 л.с. при неизменности предмета закупки по Лоту № 81365929 - не имеет технологического обоснования со стороны техпроцесса деайсинга. Оно также прямо противоречит ранее заявленной Заказчиком производственной необходимости. Данные действия содержат признаки искусственного формирования технической спецификации под конкретную марку техники/поставщика, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О государственных закупках». На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных закупках», ТРЕБУЕМ устранить допущенные нарушения, ограничивающие добросовестную конкуренцию, и привести техническую спецификацию в соответствие с технологически обоснованными параметрами. В противном случае, а также в случае отклонения данного замечания или предоставления формального			свидетельствует о нарушении законодательства. Какие-либо доказательства невозможности участия иных производителей потенциальным поставщиком не представлены.
			ответа, не отражающего суть нарушения, данные противоречия (в т.ч. материалы Протокола предварительного обсуждения, сравнительный анализ ТС текущего конкурса с официальными ответами Заказчика в Протоколе № 18031098) - будут незамедлительно направлены в Департамент внутреннего государственного аудита (ДВГА), Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию конкуренции (АЗРК) и иные профильные гос. инстанции для проведения соответствующих проверок.			

4	170240001266	Замечание к КД	В технической спецификации текущего Конкурса № 17493856-1 Заказчик установил требование о поставке оборудования на базе шасси стандартного коммерческого грузовика 4х2 с автоматической коробкой передач. Однако, в рамках этого же единого государственного Лота № 81365929 (первоначальные Конкурсы № 17257176-1 и 17257176-2) Заказчиком изначально устанавливалось требование «высокопрочное специальное шасси с гидростатическим приводом и динамическим торможением». При этом, важно обратить внимание, что в официальном Протоколе предварительного обсуждения № 18031098 от 02.07.2026г. Заказчик КАТЕГОРИЧЕСКИ ОТКЛОНИЛ запросы третьих лиц на замену спецшасси на коммерческое, письменно утверждая следующее: «В связи с производственной необходимостью гидростатический привод ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПЛАВНОЕ И СВЕРХТОЧНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ	2026-08-20 15:34:04	Отклонить замечания	Технические требования определены по результатам пересмотра производственной потребности Заказчика и анализа условий эксплуатации приобретаемой техники. Законодательство Республики Казахстан предоставляет Заказчику право определять необходимые функциональные, технические и эксплуатационные характеристики предмета закупки. Пересмотр и актуализация технических характеристик, после признания предыдущих закупок несостоявшимися не противоречит требованиям законодательства. Проведенный дополнительный анализ предложений на рынке, а также дополнительные технические консультации показали, что современные АКПП имеют серьезные доработки программного обеспечения управления переключением передач, которые позволяет обеспечивать плавность хода машины при скоростях до 6 км/ч (скорость применяемая для обработки ВС). Кроме того, такие

			ДВИЖЕНИЯ в непосредственной близости от фюзеляжа самолета без рывков, характерных для стандартных автоматических или роботизированных коробок передач коммерческих грузовиков. Это КРИТИЧЕСКИ ВАЖНО для предотвращения столкновений с ВС». Резкое изменение позиции Заказчика и изменение (копирование) параметров стандартного коммерческого шасси (грузовика 4х2) не имеют под собой объективного технологического обоснования. Исключение требования к гидростатическому приводу прямо противоречит ранее заявленной Заказчиком производственной необходимости. Заказчик фактически опровергает свои же заявления о безопасности полетов и сохранности воздушных судов. Данные действия содержат признаки искусственного формирования технической спецификации под конкретную марку техники/поставщика, что нарушает пп. 1) и 2) п. 2 ст. 4 Закона РК «О			коробки передач, в отличие от гидростатических, позволяют обеспечивать скорость движения машины 90 км/ч по дорогам общего пользования. Шасси стандартного грузовика 4х2 имеют неоспоримые преимущества с точки зрения: - минимизации затрат на ТО по причине использования стандартного шасси, а не специального - упрощение приобретения запасных частей, что снижает сроки поставки и стоимость соответствующих деталей; - упрощает инструктаж водителей, так как стандартный грузовик не имеет особенностей эксплуатации - ресурс двигателя, подвески и АКПП значительно выше, так используются высоконадежные узлы и агрегаты серийно выпускаемых грузовых шасси Таким образом выбор стандартного грузового шасси 4х2 с АКПП полностью удовлетворяет требованиям аэропорта. Использование гидростатического привода не целесообразно в

			государственных закупках». На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Республики Казахстан «О государственных закупках», ТРЕБУЕМ устранить допущенные нарушения, ограничивающие добросовестную конкуренцию, и привести техническую спецификацию в соответствие с технологически обоснованными параметрами. В противном случае, а также в случае отклонения данного замечания или предоставления формального ответа, не отражающего суть нарушения, данные противоречия (в т.ч. материалы Протокола предварительного обсуждения, сравнительный анализ ТС текущего конкурса с официальными ответами Заказчика в Протоколе № 18031098) - будут незамедлительно направлены в Департамент внутреннего государственного аудита (ДВГА), Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию конкуренции (АЗРК) и иные профильные гос. инстанции для			связи с его сложностью, дороговизной обслуживания и ограниченностью скоростных режимов; При этом сообщаем, что установленное требование не ограничивает участие потенциальных поставщиков.
			проведения соответствующих проверок.			

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель ГУ "Управление государственных закупок акимата Костанайской области" Кочкурова Оксана Евгеньевна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).