СЛУЖЕБНЫЕ ОТМЕТКИ

Республика Казахстан г. Астана АО «Евро-Азия Эйр»
Экипаж мед. контр. пройден
в составе ___ чел.
мин.
к полетам допущен
Врач

ПРОХОЖДЕНИЕ МЕДОСМОТРА

Дата	Время	Аэропорт	К-во чел.	Врач
16.06.17	03 35	Астана	5 чел	

ПРОХОЖДЕНИЕ МЕТЕОКОНСУЛЬТАЦИЙ

Дата	Время	Аэропорт	Синоптик

ВЗЛЕТЫ И ЗАХОДЫ В АЭРОПОРТАХ

Дата	Время	Аэропорт	Метео-условия	Взлет или тип захода	Синоптик	Диспетчер

ВРЕМЯ РАБОТЫ ЭКИПАЖА

Дата	полетное время	ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ЗЕМЛЕ					Общее рабочее время
		предпол под-ка	стоянка	задержка	послепол время	всего	
160617	04 25	01 15	-	-	0 30	01 45	06 10

ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР

1. Оценка выполнения заданий — выполнены полностью
2. Замечания к членам экипажа — нет
3. Указания (рекомендации) членам экипажа — нет

Командир воздушного судна _____ (подпись)

РГП «Государственная авиакомпания « Беркут»
Управление Делами Президента Республики Казахстан

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЁТ № 336

Командир воздушного судна: Мельнику Андрею Олеговичу
Дата вылета: 16.06.2017 г. Время вылета: 05 час 00 мин
Тип воздушного судна: Ми-172 UP-MI702

СОСТАВ ЭКИПАЖА

Должность	Ф.И.О.	Обязанность
Командир ВС	Есетов Ж. К.	Второй пилот
Бортмеханик	Теряев С. Г.	Бортмеханик

Сопровождающие

Должность	Ф.И.О.
Инженер АиРЭО	Бектемиров С. Е.
Авиатехник	Полунин В. С.
Служебные пассажиры	
Бортпроводник	Кожахметов К. К.

Цель полета: р/с ВЕС 061

Маршрут полета: Астана - Усть-Каменогорск

Запасные аэродромы: Астана, Караганда, Семей
Пункты посадки: Усть-Каменогорск

Минимум экипажа: 120х1500х25м/с
Предельно допустимая полетная масса ВС 13000 кг
Служебный груз 68 кг
Масса пустого ВС 8405 кг Центровка пустого ВС -15 мм

МЕДЕТНАЯ СЛУЖБА