ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
на разработку проектно-сметной документации на объект «Реконструкция ул. Каирбекова в границах ул. Лермонтова-тепличный комбинат в г. Костанай»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	
1	Основание для проектирования	Отраслевая программа "Развитие транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан"
2	Вид строительства	Реконструкция
3	Стадийность проектирования	Рабочий проект и сметы, разработанные согласно СНиП РК 3.03-09-2006, СНиП РК 3.01-01-2008, СН РК 1.02-03-2011.
4	Особые условия	Проект выполнить в соответствии со СНиП РК А2.2—1-2001 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятии, зданий и сооружений». Проектной организацией выполнить все согласования проекта с заинтересованными организациями. Предусмотреть максимальное использование материала существующей дорожной одежды на участке разборки. Выполнить корректировку топосъемки. Искусственные сооружения капитального типа по нормам СНиП РК 2.05.-03-84* При проектировании учесть проектные решения рабочего проекта «Реконструкция ул.Павлова в границах ул.Каирбекова – ул.Чехова в г.Костанай», разработанного в 2017 году.
5	Основные технико-экономические показатели	Протяженность – 4 000 м. п. (уточнить по материалам изысканий, в границах утвержденных заказчиком) Категория улицы – магистральная улица общегородского значения с регулируемым движением. Ширина проезжей части – 14 м. п. (уточнить по материалам изысканий)
6	Основные требования к конструктивным решениям и материалам	Конструкцию дорожной одежды применять по расчету, согласно перспективной интенсивности движения, в соответствии с действующими нормативами РК. Предусмотреть технологическую полосу вдоль бортового камня.

		Поперечный профиль предусмотреть с ограждениями проезжей части бортовым камнем. Продольный уклон на участке улицы предусмотреть по нормативу. Предусмотреть устройство площадок для стоянки автотранспорта в районах размещения объектов социально-культурного назначения и деятельности промышленных предприятий.
7	Основные требования к архитектурно – планировочному заданию	Вертикальную планировку выполнить с учетом отвода поверхностных вод по сложившимся уклонам проезжей части ул. Каирбекова, с устройством в пониженных местах продольного профиля локального водоотвода на рельеф местности. Предусмотреть отвод талых и ливневых вод с проезжей части улицы. План организации рельефа разработать в увязке с существующей организацией заездов и подходов к зданиям. Предусмотреть 2-х рядное уличное освещение на металлических опорах, установку шкафов управления уличным освещением с возможностью дистанционного управления в системе АСУ (автоматическая система управления). На перекрестках предусмотреть устройство правоповоротных съездов.
8	Требования к благоустройству и малым архитектурным формам	В благоустройстве улицы предусмотреть: - на тротуарах тротуарной плиткой различных цветов; - на проезжей части замену бетонного бортового камня; - реконструкцию существующих газонов. При озеленении применить зеленые насаждения согласно климатическим условиям региона; - устройство новых автопавильонов.
9	Требования по разработке инженерно – технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению ЧС	Предусмотреть согласно требованию существующих нормативных документов. Предусмотреть устройство люков колодцев инженерных коммуникаций на проектные отметки проезжей части и тротуаров.
10	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть устройство пандусов, указателей на перекрестках, пассажирских площадках и автобусных остановок. Для выполнения предупредительной функции предусмотреть полосы тактильного покрытия.
11	Основные требования к инженерному оборудованию	Согласно технических условий.
12	Требования к инженерным изысканиям	Выполнить комплекс инженерно геодезических и геологических изысканий.
13	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по ГО и ЧС	Предусмотреть устройство люков инженерных коммуникаций на проектные отметки покрытия проезжей части улицы и тротуаров.

14	Требования по организации безопасности движения	Предусмотреть установку новых дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки термопластиком со светоотражающими шариками.
15	Экспертиза	Сопровождение проекта при прохождении государственной экспертизы.

1. Топо-геодезические работы
- сбор и изучение материалов топогеодезических изысканий
- составление краткого технического предписания;
- проведение комплекса инженерно-геодезических изысканий на застроенных территориях с составлением плана в М-1:500
- камеральное трассирование воздушных линий электропередач (освещение);

2. Инженерно-геологические работы
- сбор и изучение материалов инженерно-геологических изысканий прошлых лет.
- колонковое бурение скважин в грунтах при глубине скважин до 15 м., диаметр до 160 мм;
- отбор монолитов из буровых скважин при глубине отбора до 10 м.;
- исследование покрытий и оснований существующих автодорог при особо прочном покрытии;
- составление технического отчета.

3. Лабораторные работы
- комплекс определения оптимальной влажности;
- химический анализ грунтов;
- определение физико-механических свойств щебня;
- камеральная обработка лабораторных работ;

4. Проектные работы:
- разработка рабочего проекта магистральной улицы с регулируемым движением;
- разработка рабочего проекта перекрестков с учетом имеющихся входных групп;
- разработка рабочего проекта тротуаров;
- разработка рабочего проекта светофоров с учетом замены и установки светофорных объектов нового образца с инфракрасным детектором транспорта PIR.
- разработка проекта 2-х рядного освещения проезжей части улицы;
- озеленение;
- разработка разделов проекта по реконструкции инженерных коммуникаций, согласно техническим условиям
- номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной Заказчиком;
- предусмотреть затраты на технический надзор, авторский надзор;

5. При разработке рабочего проекта включить:

- проектирование плана трассы, разработку продольных и поперечных профилей, чертежей и спецификаций на искусственные сооружения с их привязкой к оси дороги;
- разработку по разделам: подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения, пересечения и примыкания, организация безопасности дорожного движения, отвод земель и охрана окружающей среды, составление сметной документации, строительные и технологические решения;

6. При составлении рабочего проекта следует учесть:

- переустройство и защиту коммуникаций, не удовлетворяющих техническим условиям;

- комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта, устройство горизонтальной разметки, устройство автопавильонов, остановочных площадок, площадок отдыха;
- согласование с владельцами пересекаемых коммуникаций и получение согласований временного и постоянного отводов с получением технических условий;

7. Необходимо предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды и рекультивацию земель в соответствии с действующими строительными нормами, другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность;

8. Рабочий проект должен пройти экологическую, санитарно-эпидемиологическую, комплексную вневедомственную экспертизы;

9. **Основные требования к инженерному оборудованию, в том числе: основные параметры, техническая и эксплуатационная характеристика, сервисное обслуживание.**

9.1. Технические и эксплуатационные характеристики устанавливаемого оборудования должны соответствовать требованиям стандартов и норм Республики Казахстан.

9.2. При разработке ПСД выбор материалов, изделий, конструкций и оборудования применять отечественного товаропроизводителя.

10. Проектно-сметную документацию выполнить в 4 экземплярах на бумажном носителе и представить электронный вариант проекта.

11. Качество работ должно соответствовать требованиям руководящих и нормативных документов, действующих в Республике Казахстан

12. Чертежи, схемы, ведомости объемов работ, сметы выполняются в соответствии со стандартами, действующими в Республике Казахстан.

13. Место выполнения работ: г.Костанай

14. Сроки выполнения работ: 6 месяцев.

Директор ТОО «Промстройпроект» Когай А.В.