Жауапкершілігі шектеулі серіктестік **Товарищество с ограниченной ответственностью**

«ОРАЛ КАЗАҚЖОЛЖОБАЛАУ» **«УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ»**

Казақстан Республикасы
Батыс Қазақстан облысы
090006, Орал қаласы
Сарайшык көшесі, 45 кв.1

Республика Казахстан
Западно-Казахстанская область
090006, г. Уральск
ул.Сарайшык,45 кв.1.

Тел. 8 (711-2) 50-51-60. Факс: 8 (711-2) 51-28-55. E-mail: kazdorproekt@mail.ru

№ 2
« 05 » января 2018г.

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА СТ РК ИСО 9001 сертифицирована ТОО «Центр сертификации «Национальный стандарт» www.serts.kz

Департамент внутреннего государственного аудита по Западно-Казахстанской области
г.Уральск, 417000 ул.Досмухамедова,45
Приемная: 8(7112)50-57-03
Факс: 8 (7112) 50-09-40

ТОО «Уральский Каздорпроект» ознакомившись с протоколом об итогах № № 2121095-ОК1 от 29.12.2017г, конкурса 2121095-1 на Разработку проектно-сметной документации по объекту «Средний ремонт подъездной дороги с.Жанабулак Акжаикского района ЗКО» : Лот 10016369-ОК1, считает, что тендерная комиссия при просмотре конкурсной документации, формально отнеслась к просмотру документов подрядчиков. А именно:

При просмотре документов ТОО «STROYCONSALTING», которого определили победителем, тендерная комиссия не учла тот факт, что данный подрядчик не предъявил лицензию и аттестат аккредитации ИЛ на выполнение инженерно-геологических и гидрологических работ. Это является требованием законодательства и п.3) Технической спецификации заказчика « Произвести комплексные инженерно-технические изыскания, ... , топогеодезических и инженерно-геологических, гидрологических работ.». Данного подрядчика конкурсная комиссия должна была отклонить как несоответствующего квалификационным требованиям, а его делают победителем.

При просмотре документов ТОО «Даумшар», конкурсная комисиия его тоже допускает до тендера, не смотря на то, что у данного подрядчика **вообще нет** проектной лицензии на выполнение технологического проектирования (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:-Автомобильные дороги всех категорий. Данная автомобильная дорога является дорогой общего пользования местного значения, а не внутрипоселковой дорогой, и для выполнения такого проекта необходимо иметь данную лицензию. Данный подрядчик не имеет права выполнять такой вид работ без лицензии. Так же предоставлено старого образца сведение о квалификации субподрядчика ТОО «Акжаик Гео», старая справка с налоговой от 09.06.2017г ТОО «Акжаик Гео».

При просмотре документов ТОО "ИК Техпроект" так же предоставлено старого образца сведение о квалификации субподрядчика ТОО «Акжаик Гео». В сведениях о квалификации ТОО "ИК Техпроект" в графе «документ о квалификации (указать номер и дату выдачи диплома об

образовании, сертификата, аттестата и т.д., приложить их электронные копии)» нет ни номера, ни даты документа. На момент окончания приема заявок потенциальный поставщик в соответствии с требованиями законодательства об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности Республики Казахстан должен был иметь в своем составе (штате) не менее 4 аттестованных инженерно-технических работников, работающих у него на постоянной основе. Совмещение работы аттестованными инженерно-техническими работниками, участвующими в процессе проектирования и строительства, в других организациях, осуществляющих указанные (аналогичные) виды деятельности, не допускается. В целях подтверждения соответствия квалификационным требованиям в части обладания соответствующим трудовым ресурсом необходимо приложить копии квалификационных аттестатов. ТОО "ИК Техпроект" предоставил только 2 сертификата на электрика и газовика, на специалистов, которое не имеют отношение к проектированию дорог.

На основании вышеизложенного просим Вас пересмотреть конкурсную документацию, и отменить результаты конкурса, т.к. были допущены ненадлежащие и несоответствующие условиям конкурсной документации поставщики.

Директор: А.Горшенин.